

ภาคผนวก

ภาคผนวก

- ภาคผนวก ก สำเนาหนังสือเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือชายฝั่ง (ทำเทียบเรือ A) ทำเรือแหลมฉบัง การทำเรือ
แห่งประเทศไทย
- ภาคผนวก ข เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม
- ภาคผนวก ค มาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อม
- ภาคผนวก ง ใบรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
- ภาคผนวก จ สำเนาหนังสืออนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
- ภาคผนวก ฉ เอกสารสอบเทียบความถูกต้องของเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก ก

สำเนาหนังสือเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือชายฝั่ง (ทำเทียบเรือ A) ทำเรือแหลมฉบัง
การทำเรือแห่งประเทศไทย

ตารางที่ 1 มาตรการทั่วไปของโครงการทำเทียบเรือชายฝั่ง (ทำเทียบเรือ A) ทำเรือแหลมฉบัง				
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ช่วงดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
มาตรการทั่วไป	- ทำเรือแหลมฉบังต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือชายฝั่ง (ทำเทียบเรือ A) ทำเรือแหลมฉบัง	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้างและดำเนินโครงการ	ทำเรือแหลมฉบัง
	- ทำเรือแหลมฉบังต้องควบคุม ดูแล และกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือชายฝั่ง (ทำเทียบเรือ A) ทำเรือแหลมฉบัง	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้างและดำเนินโครงการ	ทำเรือแหลมฉบัง
	- ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ พร้อมทั้งแจ้งผลการดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการฯ และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบปี เสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้างและดำเนินโครงการ	ทำเรือแหลมฉบัง
	- หากทำเรือแหลมฉบัง มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในทำเรือแหลมฉบังแจ้งหน่วยงานผู้อนุญาตพิจารณา ดังนี้	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้างและดำเนินโครงการ	ทำเรือแหลมฉบัง
ลงชื่อ..				สม.1-1

โครงการทำเทียบเรือชายฝั่ง (ทำเทียบเรือ A) ทำเรือแหลมฉบัง

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ช่วงดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> หากหน่วยงานผู้อนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่มีผลต่อการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้ทำเรือแหลมฉบังแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ หากหน่วยงานผู้อนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวมีผลต่อการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้ทำเรือแหลมฉบัง เสนอข้อมูลผลการศึกษาและให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ 			
	- การดำเนินการก่อสร้างและดำเนินการจัดการโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนจากประชาชน หรือหน่วยงาน ทำเรือแหลมฉบังจะต้องเร่งตรวจสอบและดำเนินการป้องกันและแก้ไขผลกระทบโดยเร่งด่วน และแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้างและดำเนินโครงการ	ทำเรือแหลมฉบัง

ลงชื่อ..		สม.1-2
----------	--	--------

ตารางที่ 2 รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. คุณภาพน้ำทะเล	ผลกระทบของการพังกระจายของตะกอนดินจากการขุดลอก การลำเลียงตะกอนไปยังพื้นที่ทั้งตะกอนดิน น้ำปนเปื้อนตะกอน และน้ำทิ้ง/น้ำเสียของกิจกรรมการก่อสร้างและคนงาน ความขุ่นของน้ำจะเกิดขึ้นอย่างมาก ถึงแม้จะมีการป้องกันในระหว่างการลำเลียง ผลกระทบต่อกิจกรรมในพื้นที่ก่อสร้าง การขุดลอก และการทิ้งดิน ประเมินมีผลกระทบทางลบต่อคุณภาพน้ำทะเล ในระดับปานกลาง (-2)	<ul style="list-style-type: none"> - ท่าเรือแหลมฉบังต้องควบคุมมิให้ผู้รับเหมาดำเนินกิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดการชะล้างดินโคลน ตลอดจนการจัดการน้ำทิ้งและสิ่งปฏิกูลต่างๆ ลงสู่แหล่งน้ำ - จัดให้มีกำแพง หรือวัสดุที่ป้องกันรอบพื้นที่ก่อสร้างที่มีปัญหาการพังกระจายของตะกอนดินได้แก่ การติดตั้งม่านดักตะกอน (Silt Curtain Screen Barrier) เพื่อให้สภาพของน้ำเกิดการเปลี่ยนแปลงไม่เกิน 50% ของสภาพตามธรรมชาติเดิม - นำทั้งจากกิจกรรมก่อสร้าง ชุมชนก่อสร้างและสำนักงาน ต้องจัดให้มีระบบสุขาภิบาล เช่น ห้องสุขาพร้อมน้ำเสียและทั้งจากกิจกรรมก่อสร้าง ไม่ให้ระบายออกสู่ภายนอกโดยที่ยังไม่ผ่านการบำบัด หรือการจัดการอย่างเหมาะสม - ทำการขุดลอกให้เป็นไปตามแผนการขุดลอก ต้องมีการตรวจสอบและซ่อมแซมคันดินไม่ให้มีน้ำซึมได้ในการขุดแบบแห้ง - ติดตั้งม่านป้องกันความขุ่น (Silt Curtain) ล้อมรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างภายในทะเล เพื่อป้องกันการแพร่กระจายความขุ่นในกรณีพบว่ามีปริมาณสารแขวนลอยเกินกว่าที่กำหนดไว้ - ชะลอปล่อยให้รวบรวมและนำไปกลบฝังให้ถูกต้องตามวิธีการในพื้นที่แหล่งน้ำ ห้ามมิให้มีการทิ้งขยะของเสียใดๆ ลงสู่แหล่งน้ำผิวดินโดยเด็ดขาด - ท่าเรือแหลมฉบังกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการจัดให้มีกำแพง 	<ul style="list-style-type: none"> - วิธีดำเนินการ <ol style="list-style-type: none"> 1) กำหนดจุดเก็บตัวอย่างที่ระดับกึ่งกลางความลึก รวม 5 จุด คือ ในบริเวณที่ตั้งโครงการ และจุดด้านซ้ายและขวาของที่ตั้งโครงการในระยะห่างแต่ละจุดไม่น้อยกว่า 500 เมตร และอีก 2 จุดคือ บริเวณพื้นที่ 500 เมตรจากพื้นที่ขุดลอก และบริเวณที่ทิ้งดิน 2) ดัชนีที่ทำการตรวจวัดรวมทั้งสิ้น 5 ดัชนี คือ ความโปร่งใส ของแข็งแขวนลอย ของแข็งทั้งหมด ความขุ่น และ ออกซิเจนละลายน้ำ 3) วิธีการเก็บตัวอย่างน้ำ และ การวิเคราะห์ ตามวิธีของ Standard Methods of Water and Wastewater, 20th edition, 1998 - ความถี่ ดำเนินการเก็บตัวอย่างทุก 3 เดือน และทุกวันระหว่างการขุดลอก ทำฐานราก
ลงชื่อ...			สผ. 1-3

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>หรือวัสดุที่ป้องกันรอบพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ชนถ่ายตะกอนดินทางน้ำ ที่มีปัญหาการพังกระจายของตะกอนดิน ได้แก่ การติดตั้งม่านดักตะกอน (Silt Curtain Screen Barrier) ที่มีรูตาข่ายถี่กว่า 100 ไมครอน ใช้เครื่องจักรที่เหมาะสม เช่น Cutter Suction Dredger ในการขุดลอก ใช้วัสดุกันน้ำป้องกันตะกอนดินร่วงหล่นในระหว่างการขนถ่ายไม่ให้ออกไปนอกม่านดักตะกอน ใช้วัสดุกันน้ำคลุมตะกอนดินในเรือลำเลียงให้มีดักตะกอน ขนย้ายไปทิ้ง กำหนดเส้นระดับบรรทุกลูกและเสริมขอบกราบเรือเพื่อป้องกันการร่วงหล่นของตะกอนดิน ผูกยึดตัวเรือกับแท่นหรือทุ่นกันให้มั่นคง ก่อนดำเนินการรับและขนถ่ายตะกอนดิน หลีกเลี่ยงการขนถ่ายและลำเลียงตะกอนดินทางน้ำในช่วงที่มีพายุและคลื่นลมที่รุนแรง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ท่าเรือแหลมฉบังกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการ จัดการพื้นที่ทั้งตะกอนและบำบัดน้ำปนเปื้อนตะกอน โดยการจัดการทำบ่อกักตะกอนในพื้นที่ทั้งตะกอนดินใช้วัสดุกันน้ำปูภายในกระเบรรถบรรทุกตะกอนดิน และปิดคลุมให้มีดักตะกอน การทำลูกระนาดช่วงยาว 10 เมตร และฉีคล้างล้อรถบรรทุกที่ขนตะกอนดินก่อนออกจากพื้นที่โครงการและทางออกพื้นที่ทั้งตะกอน - ท่าเรือแหลมฉบังกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างทำการตรวจวัดความขุ่นของน้ำทะเล ณ บริเวณนอกม่านจำนวน 2 จุด จุดแรกห่างจากม่าน 100 เมตร และจุดที่ 2 ห่างจากม่าน 300 เมตร ทำการตรวจทุก ๆ 2 รายชั่วโมง ในขณะที่กำลังดำเนินการขุดลอก ถ้าจากการตรวจวัดพบว่า ณ จุดที่ห่างจากม่าน 300 เมตร มีความเข้มข้น 	<ul style="list-style-type: none"> - งบประมาณ 50,000 บาท/ครั้ง - ผู้รับผิดชอบ ท่าเรือแหลมฉบัง ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา
ลงชื่อ			สผ. 1-4
ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง		ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ของตะกอนเกิน 100 mg/L ให้หยุดการขุดลอกชั่วคราว</p> <ul style="list-style-type: none">- ท่าเรือแหลมฉบังกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการจัดการน้ำทิ้งจากกิจกรรมก่อสร้าง ชุมชนก่อสร้างและสำนักงาน ต้องจัดให้มีระบบสุขาภิบาล เช่น ห้องสุขาปอรวมน้ำเสียและทิ้งจากกิจกรรมก่อสร้าง ไม่ให้ระบายออกสู่ภายนอกโดยที่ยังไม่ผ่านการบำบัด หรือการจัดการอย่างเหมาะสม- ท่าเรือแหลมฉบังกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการรวบรวมขยะมูลฝอยจากที่พักอาศัยคนงานให้เทศบาลแหลมฉบังนำไปกำจัดทุกวัน และติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียแบบติดกับที่บริเวณที่พักอาศัยคนงานเพื่อรวบรวม น้ำเสียและสิ่งปฏิกูลจากที่พักอาศัยคนงานไปบำบัดและกำจัดให้ถูกสุขลักษณะ	
2. คุณภาพเสียง	<ul style="list-style-type: none">- กิจกรรมของเครื่องจักรกล อุปกรณ์และเครื่องมือที่ใช้พบวาระยะที่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน คือระยะทาง 120 เมตร จากพื้นที่ก่อสร้างแต่เนื่องจากพื้นที่ก่อสร้างมีขนาดใหญ่ค่อนข้างใหญ่ ประกอบกับพื้นที่ก่อสร้างอยู่ภายในนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง ซึ่งไม่มีที่อยู่อาศัยหรือชุมชนใกล้เคียงในรัศมีดังกล่าวเลย จึงไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชนที่อยู่โดยรอบโครงการแต่อย่างใด- กิจกรรมในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ที่มีผลต่อระดับความดังเสียง คือ เสียงจาการบรรทุก	<ul style="list-style-type: none">- กรณีที่ใช้งานอุปกรณ์ที่มีระดับความดังเสียงค่อนข้างสูง คนงานต้องมีอุปกรณ์ป้องกันเสียง- กิจกรรมการก่อสร้างใด ที่คาดว่าจะทำให้เกิดเสียงดังมาก ควรก่อสร้างในช่วงเวลากลางวันเท่านั้น- ให้มีการตรวจสอบระดับความดังเสียงของรถบรรทุกที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในมาตรฐานที่กำหนดไว้- ควบคุมความเร็วรถบรรทุกให้มีความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ขณะวิ่งผ่านชุมชน- ประกาศแจ้งข่าวสารหรือแจ้งเตือนให้ชุมชนได้รับทราบแผนงานพร้อมระยะเวลาก่อนที่จะดำเนินการ- กำหนดให้มีแผนบำรุงรักษาเครื่องจักร อุปกรณ์ต่างๆ ที่ทำให้เกิด	<ul style="list-style-type: none">- วิธีดำเนินการ1) ตรวจวัดระดับความดังเสียงเฉลี่ย โดยทั่วไป ในรอบ 1 ชั่วโมง (Leq_{1hr}), 24 ชั่วโมง (Leq_{24hr}) และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}), L10 และ L90 โดยใช้เครื่องวัดเสียง (Sound level meter)2) สถานที่ตรวจวัดบริเวณเดียวกับสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ ได้แก่ พื้นที่โครงการ โรงเรียนวัดแหลมฉบัง และวัดบ้านนา

ลงชื่อ...			สม. 1-5
ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง		ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<div>ระดับเสียงจึงอาจทำให้เกิดความรำคาญแก่ชุมชนบ้าง</div> <div>สรุปผลกระทบจากความดังเสียงจากอุปกรณ์และรถบรรทุกที่ใช้ในการก่อสร้าง มีผลกระทบทางลบในระดับน้อย (-1)</div>	เสียงดัง	<div>ความถี่ให้ตรวจวัดทุก 6 เดือน ในช่วงที่มีกิจกรรมการเปิดหน้าดิน เป็นระยะเวลา 3 วันต่อเนื่อง</div> <div>งบประมาณ 12,000 บาท/ครั้ง</div> <div>ผู้รับผิดชอบ ท่าเรือแหลมฉบัง ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา</div>
3. คุณภาพอากาศ	การฟุ้งกระจายของฝุ่นจากพื้นที่ก่อสร้าง เช่น การปรับพื้นที่ และเครื่องจักรกลต่างๆ การแพร่กระจายของมลพิษจากไอเสียเครื่องยนต์ และเครื่องจักรกลต่างๆการฟุ้งกระจายของฝุ่นจากกิจกรรมการขนส่งดินที่ขุดลอก และวัสดุก่อสร้างอื่นๆ ระดับผลกระทบทางลบในระดับน้อย (-1)	<div>กำหนดให้มีวัสดุกำบังลด ปัดฉีดฉีดสำหรับพื้นที่กองวัสดุก่อสร้าง เช่น หิน หยาบ เป็นต้น</div> <div>ควรฉีดพรมน้ำในพื้นที่ที่เป็นแหล่งกำเนิดฝุ่นและองโดยเฉพาะพื้นที่ก่อสร้างที่อยู่ใกล้ชุมชน เช่น ช่วงก่อสร้างถนนหรือมีการขุดเจาะหรือเปิดหน้าพื้นผิว ช่วงที่มีการขนส่งวัสดุและฉีดพรมน้ำพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ในช่วงวันที่ฝนไม่ตก หรือลดจำนวนลงตามความเหมาะสมในวันที่มีฝนตก</div> <div>การขนย้ายวัสดุ ดิน และหิน ด้วยรถบรรทุกควรมีผ้าใบปิดคลุมวัสดุ และจัดเตรียมพื้นที่สำหรับการทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างและแหล่งวัสดุ</div> <div>ล้างพื้นบริเวณรอยต่อระหว่างถนนกับพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ</div> <div>ตรวจสอบเครื่องจักรกลขนาดใหญ่ให้มีระดับการปล่อยไอเสียให้เป็นไปตามมาตรฐานกำหนด</div> <div>บริเวณที่มีการเปิดผิวหน้าดิน รื้อถอน/ทำลายสิ่งปลูกสร้าง กองวัสดุ อุปกรณ์ ขุดเจาะดิน หิน หรือคอนกรีต ต้องจัดเก็บทำความสะอาด</div>	<div>วิธีดำเนินการ</div> <div> <ol style="list-style-type: none"> สถานที่ตรวจวัด 3 สถานี ได้แก่ พื้นที่โครงการ โรงเรียนวัดแหลมฉบัง และวัดบ้านนา ตรวจวัดปริมาณฝุ่น ได้แก่ TSP, PM-10 โดยวิธี Gravimetric หรือวิธีอื่นที่ได้รับการยอมรับจากกรมควบคุมมลพิษ ตรวจวัดก๊าซ ได้แก่ NO₂, CO และ THC โดยใช้เครื่อง Analyzer หรือวิธีอื่นที่ได้รับการยอมรับจากกรมควบคุมมลพิษ ตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม ด้วยเครื่องวัด Cup anemometer และ Wind Vane ตลอดช่วงเวลาที่ตรวจวัด </div>
ลงชื่อ.....			สม.1-6
	ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง		ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		บริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เรียบรอย น้ำจากการล้างพื้นที่ดังกล่าวต้องมีบ่อพักก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำ	คุณภาพอากาศ เพื่อหาแนวโน้มของ ทิศทางการกระจายตัวของมลพิษ - ความถี่ ให้ตรวจวัดทุก 6 เดือนในช่วงที่มี กิจกรรมการเปิดหน้าดิน เป็นระยะเวลา 3 วันต่อเนื่อง - งบประมาณ 130,000 บาท/ครั้ง - ผู้รับผิดชอบ ท่าเรือแหลมฉบัง ว่าจ้าง บริษัทที่ปรึกษา
4. นิเวศวิทยาทาง ทะเล	การเกิดตะกอนในพื้นที่ขุดลอกและการชะล้าง ตะกอนลงสู่หน้า ก่อให้เกิดความขุ่นกะทันหัน อย่างมาก ซึ่งจะมีผลเสียต่อการดำรงชีวิตของ แพลงก์ตอนและสัตว์หน้าดิน แต่ผลกระทบ ดังกล่าวจะเกิดในระยะสั้น ไม่รุนแรง เพราะ วงจรชีวิตของแพลงก์ตอนสั้น ภายหลังที่น้ำมี ความโปร่งแสงที่เหมาะสมจะทำให้วงจรชีวิต ของแพลงก์ตอนเกิดขึ้นใหม่ในระยะเวลาอันสั้น ประกอบกับความอุดมสมบูรณ์ของสิ่งมีชีวิตใน น้ำค่อนข้างน้อยผลกระทบทางลบต่อแพลงก์ ตอนและสัตว์หน้าดินอยู่ในระดับน้อย (-1)	- กิจกรรมก่อสร้างต่าง ๆ ที่จะก่อให้เกิดการชะล้างหน้าดิน ตลอดจน น้ำเสียจากชุมชนก่อสร้างจะมีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง แต่สำหรับแหล่งน้ำน้ำผิวดิน ในพื้นที่โครงการ ถึงแม้จะไม่มีใน บริเวณใกล้เคียง แต่ให้ผู้รับผิดชอบดำเนินการก่อสร้าง ควบคุม กิจกรรมที่จะก่อให้เกิดการชะล้างดินโคลน ตลอดจนการจัดการน้ำ ทิ้งและขยะสิ่งปฏิกูลต่าง ๆ มีให้ลงสู่แหล่งน้ำใดๆ ได้ - กำหนดให้ ใช้วัสดุกันน้ำปูภายในกระเบรตบรรทุกตะกอนดิน และ ปิดคลุมให้มีดัด - จัดทำบ่อดักน้ำในแอ่งขุดลอก และสูบน้ำออกจากบริเวณที่ขุดลอก ตลอดเวลา - จัดทำลานลูกกระนวดชัวยาว 10 เมตร และทำการฉีดล้างล้อก่อน ออกจากบริเวณขุดลอกและที่ทิ้งตะกอนดิน - สูบน้ำที่ปนเปื้อนตะกอนดิน ในเรือลำเลียงลงสู่บริเวณหลังมานกัน	- วิธีดำเนินการ 1) กำหนดจุดเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทาง ทะเลบริเวณเดียวกับที่ตรวจวัด คุณภาพน้ำทะเล จำนวน 5 จุด คือ บริเวณที่ตั้งโครงการและจุดด้านซ้าย และขวาของพื้นที่โครงการ โดยมี ระยะห่างแต่ละจุดไม่น้อยกว่า 500 เมตร และอีก 2 จุด คือ บริเวณพื้นที่ 500 เมตร จากพื้นที่ขุดลอก และ บริเวณที่ทิ้งดิน 2) ดำเนินการติดตามตรวจสอบ ได้แก่ องค์ประกอบของชนิด และความอุดม สมบูรณ์ของแต่ละชนิดของแพลงก์

ลงชื่อ...			สม.1-7
ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง		ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		ตะกอน เพื่อลดปริมาณน้ำป็นเบื้อนตะกอนรั่วไหลจากการลำเลียง ทางบก - จัดทำบ่อกักตะกอนในพื้นที่ทิ้งดินตะกอน เพื่อควบคุมน้ำป็นเบื้อน ตะกอนจากการขุดลอก - หลีกเลี่ยงการขนถ่ายและลำเลียงตะกอนดินทางน้ำในช่วงที่มีพายุ และคลื่นลมที่รุนแรง	ดอนพืชแพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์ หน้าดิน 3) วิธีการเก็บตัวอย่าง โดยใช้ถุง Plankton net ขนาด 20-50 ไมครอน สำหรับแพลงก์ตอนพืชทะเล และ ขนาด 200-300 ไมครอน สำหรับ แพลงก์ตอนสัตว์ ส่วนสัตว์หน้าดินใช้ เครื่องมือเก็บ (Grab) มาตรฐาน เช่น Ekman Dredge และ Petersen Grab - ความถี่ ดำเนินการเก็บตัวอย่าง เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - งบประมาณ 50,000 บาท/ครั้ง - ผู้รับผิดชอบ ท่าเรือแหลมฉบัง ว่าจ้าง บริษัทที่ปรึกษา
5. การใช้ประโยชน์ ที่ดิน	การขุดลอกดิน ทำให้เกิดการสูญเสียพื้นที่ดินใน บริเวณก่อสร้างโครงการ แต่เนื่องจากเป็น บริเวณที่รกร้างไม่มีการใช้ประโยชน์อยู่ก่อน ทำให้ ไม่มีผลกระทบทางลบในระดับน้อย (-1)	ควรมีการควบคุมการดำเนินการโครงการให้เป็นไปตามขอบเขตพื้นที่ ที่กำหนดไว้ และต้องมีการป้องกันการพังทลายของตลิ่งที่มีการขุดลอก ให้ได้มาตรฐาน เช่น ก่อนทำงานขุดลอกในน้ำบริเวณดังกล่าวต้องทำ การสำรวจสภาพท้องน้ำทำแบบ Shop Drawing และ work sequence ที่จะไม่ทำความเสียหายต่อ Revetment เดิมของท่า A1 และ A0 และ ระหว่างดำเนินการก่อสร้างต้องให้นักประดาน้ำทำงานประสานงานกับ ผู้ควบคุมเครื่องจักรขุดลอกและมีการสื่อสารถึงกันและกันอย่างใกล้ชิด	
ลงชื่อ...			สม.1-8
ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง		ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
6. การคมนาคม 6.1 การคมนาคม ทางบก	ในการประเมินผลกระทบของโครงการก่อสร้าง ทำเทียบเรือชายฝั่งจะพิจารณาจากปริมาณ การจราจรที่เพิ่มขึ้นจากการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ เพื่อใช้ในการก่อสร้างโครงการ การขนส่งวัสดุ เพื่อการก่อสร้างทำเทียบเรือชายฝั่งทำให้ ปริมาณการจราจรบนทางหลวงที่จะใช้เป็น เส้นทางขนส่งวัสดุเพิ่มขึ้นน้อยมาก เมื่อ เปรียบเทียบกับปริมาณการจราจรที่จะมีบน ถนนเหล่านั้น เมื่อไม่มีการก่อสร้างโครงการ สรุปได้ว่าในระยะก่อสร้างโครงการมีผลกระทบ ทางด้านคมนาคมขนส่งในระดับน้อย (-1)	<ul style="list-style-type: none"> - การขนส่งวัสดุเพื่อใช้ในการก่อสร้าง ให้ทำการขนส่งเฉพาะช่วงเวลา 09.30-16.00 น. และ 20.00-06.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงปริมาณการจราจรที่หนาแน่นในช่วงเช้าและช่วงเย็น - อบรมพนักงานเรื่องการขับรถตลอดจนมีบทลงโทษอย่างเด็ดขาด เมื่อมีการฝ่าฝืนกฎและใช้สารเสพติด - ควบคุมน้ำหนักบรรทุกไม่ให้เกินพิกัด อย่างเข้มงวด โดยให้รถบรรทุก 10 ล้อบรรทุกได้ไม่เกิน 25 ตัน (น้ำหนักถรวมน้ำหนักบรรทุก) และรถเทลเลอร์ บรรทุกได้ไม่เกิน 47 ตัน (น้ำหนักถรวมน้ำหนักบรรทุก) - ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง บนทางหลวง และไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อผ่านชุมชน - การขนส่งวัสดุต้องใช้ผ้าใบคลุมรถทุกครั้ง และตรวจสอบความเรียบร้อยของกระเบรต รวมทั้งสภาพของรถบรรทุกอย่างสม่ำเสมอ - ล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างแหล่งวัสดุ หรือก่อนออกสู่ถนนสาธารณะ - ติดตั้งป้ายและสัญญาณเตือนในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - หลีกเลี่ยงการขนส่งผ่านย่านชุมชนโดยไม่ใช่เป็น 	<ul style="list-style-type: none"> - วิธีดำเนินการ 1) ติดตามตรวจสอบปริมาณการจราจรของโครงการ บริเวณประตูทางเข้า-ออกโครงการ ทั้งทางบกและทางน้ำ 2) รวบรวมสถิติการเกิดอุบัติเหตุเนื่องจากยานพาหนะของโครงการ - ความถี่ รวบรวมสถิติทุกวัน และสรุปผลเป็นรายเดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - งบประมาณ 300,000 บาท/ปี - ผู้รับผิดชอบ ท่าเรือแหลมฉบัง ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา
6.2 การคมนาคม ทางน้ำ	การนำดินจากการขุดลอกไปยังสถานที่ทิ้งดิน (silt pond) รวมถึงกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างที่ต้องใช้เรือลากอ้อยให้เกิดการกีดขวาง	<ul style="list-style-type: none"> - การขุดลอกร่องน้ำ ต้องวางทุ่นกันเขต และติดไฟกระพริบอย่างชัดเจน เพื่อระบุแนวเขตของการก่อสร้าง รวมทั้งหยุดดำเนินการก่อสร้างในช่วงที่มีเรือขนาดใหญ่ผ่าน และติดตั้งสัญญาณต่าง ๆ ใน 	
ลงชื่อ.....	รองนายก อบจ.ชลบุรี ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง		ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

สม.1-9

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	การคมนาคมทางน้ำ ผลกระทบอยู่ในระดับ น้อย (-1)	<ul style="list-style-type: none"> - การเดินเรือบริเวณที่เกี่ยวข้องในโครงการตามมาตรฐานสากล - ประชาสัมพันธ์ให้เรือที่ให้บริการท่าเรือแหลมฉบัง โดยเฉพาะเรือที่จะผ่านบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทำเทียบเรือชายฝั่งได้ทราบถึงกำหนดการของกิจกรรมก่อสร้างโครงการ โดยเฉพาะอย่างยิ่งงานก่อสร้างในทะเล เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ - มีการตรวจการณ์ในขณะทำการก่อสร้างงานในทะเล และอบรมผู้ปฏิบัติงานบนเรือให้มีความรู้เข้าใจในการเดินเรือ และเมื่อเกิดอุบัติเหตุต้องปฏิบัติตามที่ท่าเรือแหลมฉบังวางแผนอย่างเคร่งครัด - ในการดำเนินการรับ ขนถ่ายและลำเลียงตะกอนดิน ให้ปฏิบัติตามรายละเอียดของแผนงานการดำเนินการรับ ขนถ่ายและลำเลียงตะกอนดินที่กำหนด เช่น ตรวจสอบตารางเดินเรือสินค้าทุกวัน ปฏิบัติตามข้อกำหนดการจราจรทางน้ำตามที่ท่าเรือแหลมฉบัง และกรมเจ้าท่ากำหนด ตรวจสอบค่าพยากรณ์อากาศของกรมอุตุนิยมวิทยาและประเมินสภาพอากาศก่อนการเดินเรือ เป็นต้น 	
7. การระบายน้ำและ บำบัดน้ำเสีย	การก่อสร้างโครงการ อาจก่อให้เกิดผลกระทบ ทั้งในระยะสั้นและระยะยาว หากมีการระบาย น้ำทิ้งโดยไม่ผ่านกระบวนการบำบัดหรือบำบัด แล้วแต่ไม่ได้ตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้ง ซึ่ง การระบายน้ำทิ้งดังกล่าวอาจก่อให้เกิดปัญหา การเสื่อมโทรมของคุณภาพน้ำบริเวณทำเทียบ เรือ อาจเกิดการสะสมตัวของตะกอนก้นทะเลที่ มีกลิ่นเหม็นเกิดการสะสมตัวของสารพิษใน	<ul style="list-style-type: none"> - จัดหาส้วมแบบชั่วคราวแก่คนงานก่อสร้าง พร้อมทั้งหาหน่วยงานที่รับผิดชอบในการกำจัดสิ่งปฏิกูลมาดำเนินการจัดการ - จัดทำรางระบายน้ำและบ่อกักตะกอนให้มีขนาดเพียงพอในการกักเก็บน้ำในช่วงฤดูฝน - ควบคุมการรั่วไหลของน้ำมันขณะดำเนินการก่อสร้าง โดยตรวจวัดปริมาณน้ำมันปนเปื้อนในน้ำเสีย - จัดทำบ่อกักเก็บน้ำฝนเพื่อควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งและน้ำฝนก่อนปล่อยลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ 	<ul style="list-style-type: none"> - วิธีดำเนินการ 1) การเก็บตัวอย่างให้เก็บตัวอย่างแบบ จ้วงดัก และรักษาตัวอย่างให้เป็นไปตาม มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งที่กำหนดใน ประเทศไทย หรือมาตรฐานสากล และวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการที่มี ใบรับรองจากหน่วยงานต่าง ๆ เช่น กรมโรงงานอุตสาหกรรม กรมควบคุม
ลงชื่อ..	ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง		ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

สม.1-10

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	สิ่งมีชีวิต มีผลกระทบต่อการดำรงชีวิตต่อสัตว์น้ำ และอาจเกิดปรากฏการณ์ที่ปลาอาจอย่างไรก็ตามน้ำเสียที่เกิดขึ้น ส่วนใหญ่มีปริมาณน้อย ซึ่งผลกระทบที่เกิดขึ้นอาจเกิดเฉพาะที่ ดังนั้นในการประเมินผลกระทบในระยะดำเนินการ จึงประเมินได้ว่ามีผลกระทบทางลบเกิดขึ้นในระดับน้อย (-1)		มลพิษ หรืออื่นๆ 2) พารามิเตอร์ที่ต้องตรวจวัดตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทั้งจำนวน 7 พารามิเตอร์ ประกอบด้วย ค่าความเป็นกรด-ด่าง บีโอดี ออกซิเจนละลายน้ำ ของแข็งแขวนลอย ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด ฟิโคลไลด์ฟอสฟอรัส และไนโตรเจนหรือไขมัน รวมทั้งวัดค่าอัตราการไหลของน้ำเสีย - ความถี่ วัดอัตราการไหลของน้ำทิ้งและเก็บตัวอย่างน้ำทิ้งที่ออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - งบประมาณ 291,200 บาท/ปี - ผู้รับผิดชอบ ท่าเรือแหลมฉบัง ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา
8. การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล	มูลฝอยที่เกิดขึ้น แบ่งเป็น 2 ส่วน คือ - มูลฝอยทั่วไปที่เกิดจากคานงานก่อสร้างและพนักงาน ซึ่งมีปริมาณมูลฝอยเพิ่มขึ้นจากเดิม 1.45 ตันต่อวัน เป็น 1.53 ตันต่อวัน - มูลฝอยที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้าง ได้แก่ ดินจากการขุดลอกปริมาณ 255,426	- จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยให้เพียงพอ และหมั่นตรวจสอบความชำรุดเสียหายของถังเป็นระยะๆ เพื่อป้องกันมิให้เกิดกลิ่นเหม็นจากน้ำชะมูลฝอยรั่วออกจากถัง รวมทั้ง ทำความสะอาดถังรองรับทุกเดือน - รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้คนงานและพนักงานมีการนำมูลฝอยหรือเศษวัสดุ เช่น เศษเหล็กกลับมาใช้ใหม่ หรือนำไปขาย เพื่อลด	- วิธีดำเนินการ 1) จัดบันทึกในแบบฟอร์มการใช้งานถังรองรับมูลฝอย และรถเก็บขนมูลฝอย 2) สถานที่คือ จุดที่ตั้งวางถังรองรับมูล
ลงชื่อ.....	นายเอก สุภานนท์ ทัศนวงศ์ ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง		ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

สม.1-11

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ลูกบาศก์เมตร และเศษวัสดุจากการก่อสร้าง เช่น เศษไม้ เศษโลหะ เศษปูน เศษอิฐ เศษดิน และหิน ประเมินภาพรวมของการเกิดผลกระทบได้ว่า ในระยะก่อสร้างจะเกิดผลกระทบทางลบในระดับน้อย (-1)	ปริมาณมูลฝอยและเศษวัสดุก่อนนำไปกำจัด รวมทั้ง ห้ามมิให้ทิ้งมูลฝอยและเศษวัสดุลงสู่ที่สาธารณะในบริเวณที่มีการก่อสร้างทำเทียบเรือชายฝั่ง - จัดเตรียมพื้นที่สำหรับเก็บกองเศษวัสดุโดยแยกประเภท เพื่อความเป็นระเบียบและป้องกันอุบัติเหตุ และนำเศษดิน เศษหินและเศษปูนไปใช้ประโยชน์ เช่น ถมที่ - ผู้รับเหมาติดต่อประสานงานกับเทศบาลนครแหลมฉบังให้มาดำเนินการเก็บขนมูลฝอยและนำไปกำจัดทุกวัน - กำหนดมาตรการสำหรับการจัดการมูลฝอยจากการก่อสร้าง ตามแนวทางของกรมควบคุมมลพิษดังนี้ • กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดทำแผนการจัดการกับมูลฝอยประเภทเศษวัสดุที่เกิดขึ้น ได้แก่ ประเภท ปริมาณ ขั้นตอนวิธีการดำเนินการ ระยะเวลา วิธีการกำจัด และสถานที่กำจัด โดยจะต้องแจ้งให้เทศบาลนครแหลมฉบังรับทราบเพื่อนำไปกำจัดให้ถูกหลักสุขาภิบาล • ผู้รับเหมาจะต้องทำการขนย้ายวัสดุที่รื้อถอนไปทิ้งหรือกำจัดโดยดำเนินการอย่างมีประสิทธิภาพ ไม่ก่อให้เกิดเหตุรำคาญ ตกหล่น ปลิวหรือฟุ้งกระจาย และไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม • กำหนดมาตรการทางด้านกฎหมายในการลงโทษผู้รับเหมาที่ลักลอบทิ้งเศษวัสดุก่อสร้างในบริเวณที่ว่างของเอกชน หรือที่	ฝอยในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ - ความถี่ รวบรวมสถิติทุกวันและสรุปผลเป็นรายเดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - งบประมาณ 60,000 บาท/ปี - ผู้รับผิดชอบ ท่าเรือแหลมฉบัง ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา

ลงชื่อ..

ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

สม.1-12

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		สาธารณะ - ให้ผู้รับเหมาว่าจ้างเอกชนเป็นผู้มาเก็บขนและกำจัดมูลฝอยจาก การก่อสร้าง กรณีเทศบาลนครแหลมฉบังไม่สามารถให้บริการ เก็บขนและกำจัดได้	
9. สภาพเศรษฐกิจ และสังคม	การเพิ่มปริมาณแรงงานมาสู่ท้องถิ่นประมาณ 300 คน ผลกระทบที่เกิดขึ้น คือ เกิดความไม่ ปลอดภัยต่อการดำรงชีวิตของชุมชน และเกิด ปัญหาความขัดแย้งหรือการทะเลาะวิวาท ระหว่างคนงานของโครงการเอง และ/หรือ ระหว่างคนงานกับคนในท้องถิ่น ประเมินผล กระทบอยู่ในระดับน้อย (-1)	- ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดูแลและควบคุมคนงาน เพื่อป้องกันปัญหา ด้านสังคม เช่น การลักขโมย การทะเลาะวิวาท โดยมีมาตรการใน การลงโทษอย่างเข้มงวด - จัดให้มีช่องทางร้องเรียน ได้แก่ คณะทำงานร่วมระหว่างเจ้าของ โครงการ หน่วยงานท้องถิ่น ผู้นำชุมชน โดยการจัดตั้งศูนย์รับเรื่อง ร้องเรียนและให้ข้อมูลข่าวสารโครงการ	- วิธีดำเนินการ 1) ติดตามตรวจสอบทัศนคติของ ประชาชนที่มีต่อการก่อสร้างโครงการ ทำเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบังจำนวน 400 ตัวอย่าง 2) ชุมชนเป้าหมายคือ ชุมชนโดยรอบ พื้นที่โครงการรัศมี 5 กม. จำนวน 13 ชุมชน ได้แก่ - ชุมชนบ้านชากยายจีน - ชุมชนวัดคมโนรม - ชุมชนบ้านห้วยเล็ก - ชุมชนบ้านแหลมทอง - ชุมชนบ้านนาใหม่ - ชุมชนบ้านทุ่งกราด - ชุมชนบ้านบางละมุง - ชุมชนบ้านหนองมะนาว

ลงชื่อ...			สม.1-13
ผู้ดำเนินการท่าเรือแหลมฉบัง		ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			- ชุมชนบ้านอ่าวอุดม - ชุมชนตลาดอ่าวอุดม - ชุมชนบ้านทุ่ง - ชุมชนบ้านแหลมฉบัง - ชุมชนบ้านนาเก่า 3) นำผู้นำชุมชนและประชาชนที่ได้รับ ผลกระทบเข้าเยี่ยมชมการก่อสร้าง ของโครงการเดือนละครั้ง ครั้งละ 50 คน เริ่มจากเดือนที่ 6 ของการ ก่อสร้างจนถึงสิ้นสุดการก่อสร้าง 4) จัดทำแผ่นพับรายงานความก้าวหน้า โครงการ จำนวน 3 ฉบับๆ ละ 500 ชุด 5) ประชาสัมพันธ์ผ่านวิทยุชุมชนและ เสียงตามสายทุก 3 เดือน ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง - งบประมาณ 250,000 บาท/ปี - ผู้รับผิดชอบ ท่าเรือแหลมฉบัง ว่าจ้าง บริษัทที่ปรึกษา
10. สาธารณสุข	สิ่งคุกคามสุขภาพที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อ สุขภาพต่อประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงและคนงาน ได้แก่ อุบัติเหตุจากการก่อสร้างและการขนส่ง	- ท่าเรือแหลมฉบังแนะนำให้ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการพิจารณา แรงงานท้องถิ่นก่อนเป็นหลัก เพื่อเป็นการสร้างรายได้ให้กับ ประชาชนในพื้นที่ และ ลดภาระการว่างงานในชุมชน หากจะรับ	
ลงชื่อ.....			สม.1-14
ผู้ดำเนินการท่าเรือแหลมฉบัง		ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	วัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง การเพิ่มการเพิ่มระดับความรุนแรงของโรคติดเชื้อ จากการมีคนที่ต่างถิ่นย้ายเข้ามาทำงานในพื้นที่ การเกิดน้ำเสีย ขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลจากที่พักอาศัยของคนงาน การสัมผัสฝุ่นละอองและเสียงดังจากการก่อสร้าง ความปลอดภัยของประชาชนในชุมชน และวิถีชีวิตของชุมชนถูกรบกวน ตลอดจนความเสียหายของสถานบริการสาธารณสุขและบุคลากรทางการแพทย์และสาธารณสุขจากการที่มีคนงานเพิ่มขึ้นในพื้นที่จากการประเมินและกำหนด ระดับความสำคัญของผลกระทบเชิงลบต่อสุขภาพ พบว่า สิ่งคุกคามต่อสุขภาพหรือผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการมีระดับความเสี่ยงต่อสุขภาพอยู่ในเกณฑ์ต่ำ ดังนั้นภาพรวมผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนในพื้นที่และ/คนงานก่อสร้างอยู่ในระดับน้อย (-1)	<p>คนงานต่างตัวต้องผ่านการตรวจสุขภาพก่อนอนุญาตให้ทำงานก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับเหมาก่อสร้างกำหนดให้คนงานต้องสวมใส่เครื่องป้องกันอันตรายที่จัดให้ไว้ตลอดเวลาขณะปฏิบัติงานตามกฎหมายความปลอดภัยและอาชีวอนามัยในการทำงานและปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด - กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมความเร็วของรถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างเครื่องมือและเครื่องจักรให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง บนทางหลวงและไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อผ่านชุมชนและจุดที่เป็นพื้นที่ผ่านเข้า-ออกโครงการ - ท่าเรือแหลมฉบังกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการห้ามรับคนงานต่างตัวเข้าทำงานนอกจากเป็นกรณีของผู้เชี่ยวชาญหรือผู้ชำนาญการเท่านั้น โดยให้พิจารณารับแรงงานท้องถิ่นก่อนเป็นหลักเพื่อเป็นการสร้างรายได้ให้กับประชาชนในพื้นที่และลดภาวะการว่างงานในชุมชนหากจะรับคนงานต่างตัวต้องผ่านการตรวจสุขภาพ โดยมีผลการตรวจสุขภาพมาแสดงต่อท่าเรือแหลมฉบังว่าปลอดภัยก่อนอนุญาตให้ทำงานก่อสร้าง - ท่าเรือแหลมฉบังกำหนดให้ผู้รับเหมาทำการป้องกันการแพร่กระจายโรคติดเชื้อจากคนงานต่างพื้นที่ที่จะเข้าสู่ชุมชนจากการทำสัญญาประกอบการจ้างเหมาให้มีการตรวจสุขภาพคนงานต่างพื้นที่ก่อนรับเข้าทำงานในโครงการ โดยต้องมีการตรวจสุขภาพเพื่อยืนยันการปลอดโรคติดเชื้อต่าง ๆ เช่น มาลาเรีย 	
ลงชื่อ.....			สผ. 1-15
	ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง		ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	-	<p>กามโรค โรคเอดส์ เป็นต้น แสดงต่อการทำเรือตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ท่าเรือแหลมฉบังกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการรวบรวมขยะมูลฝอยจากที่พักอาศัยคนงานให้เทศบาลแหลมฉบังนำไปกำจัดทุกวัน และติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียแบบติดกับที่บริเวณที่พักอาศัยคนงานเพื่อรวบรวมน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลจากที่พักอาศัยคนงานไปบำบัดและกำจัดให้ถูกสุขลักษณะ - จัดเตรียมพื้นที่สำหรับเก็บกองเศษวัสดุโดยแยกประเภทเพื่อความเป็นระเบียบและป้องกันอุบัติเหตุและน้ำเค็มดิน เศษหินและเศษปูนไปใช้ประโยชน์ เช่นถมที่ - ท่าเรือแหลมฉบังกำหนดให้รถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ของผู้รับเหมาก่อสร้างต้องคลุมด้วยผ้าใบมิดชิดเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของวัสดุก่อสร้างและการหกหล่นของวัสดุขณะขนส่ง - ท่าเรือแหลมฉบังกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการฉีดพรมน้ำในพื้นที่ที่เกิดฝุ่นละอองตามความเหมาะสมเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญขึ้นกับประชาชนในพื้นที่และป้องกันการเกิดผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนตลอดช่วงระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ - ท่าเรือแหลมฉบังกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการติดตั้งป้ายแสดงข้อมูลคุณภาพสิ่งแวดล้อมด้านต่าง ๆ และรายงานความก้าวหน้าของการก่อสร้างโครงการให้ประชาชนได้รับทราบเดือนละครั้งตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ 	
ลงชื่อ.....			สผ. 1-16
	ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง		ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> - ท่าเรือแหลมฉบังจัดตั้งศูนย์ประสานงานในการแจ้งข้อมูลผลกระทบสิ่งแวดล้อม ณ ที่ทำการของการท่าเรือและ/หรือบริเวณด้านเข้า-ออกท่าเรือ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง - การท่าเรือแหลมฉบังกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมดูแลคนงาน เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาทะเลาะวิวาท และลดความขัดแย้งระหว่างคนงานต่างถิ่นกับคนงานภายในชุมชนใกล้เคียง โครงการโดยการทำเป็นสัญญาแนบท้ายสัญญาการจ้างงานไว้ - ท่าเรือแหลมฉบังกำหนดให้ผู้รับเหมาออกกฎหมายห้ามคนงานดื่มสุรา และใช้สารเสพติด ในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบังและที่พักอาศัยคนงานและให้ถือปฏิบัติ โดยการทำเป็นสัญญาแนบท้ายสัญญาการจ้างงานไว้ - ท่าเรือแหลมฉบังประสานงานและร่วมมือกับเจ้าหน้าที่ตำรวจแหลมฉบัง จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย และตรวจตราป้องกันการลักขโมยทรัพย์สินและยาเสพติดและดูแลความเรียบร้อยอย่างสม่ำเสมอตลอด 24 ชั่วโมง - ท่าเรือแหลมฉบังจัดเจ้าหน้าที่ของท่าเรือเข้าพบปะพูดคุยกับประชาชน อย่างน้อย 2 เดือนต่อครั้งเพื่อสอบถามความคิดเห็นและผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการทั้งนี้เพื่อทำให้ประชาชนคลายความวิตกกังวล - กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการจัดตั้งศูนย์ปฐมพยาบาลบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและรถยนต์เพื่อใช้งานในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินตลอดเวลา - กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดทำแผนประสานงานส่งต่อผู้ป่วยในกรณี 	
ลงชื่อ.....			สผ. 1-17
ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง		ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>เจ็บป่วยหรือบาดเจ็บในระยะก่อสร้างให้กับรพ.อ่าวอุดม หรือ รพ.สมเด็จพระบรมราชเทวี ณ ศรีราชา</p> <ul style="list-style-type: none"> - ท่าเรือแหลมฉบังประสานงานกับ สถานบริการสาธารณสุข เทศบาลนครแหลมฉบัง หรือโรงพยาบาลอ่าวอุดม รณรงค์ให้สุกศึกษาเกี่ยวกับคนงานก่อสร้างเกี่ยวกับการป้องกันโรคที่ติดต่อทางเพศสัมพันธ์ (Sexually transmitted diseases) เช่น กามโรค โรคไวรัสตับอักเสบบี โรคเอดส์ เป็นต้น - ท่าเรือแหลมฉบังจัดตั้งคณะทำงานสิ่งแวดล้อมและสุขภาพร่วมกับชุมชนและหน่วยงานสาธารณสุขในท้องถิ่นเพื่อให้มีส่วนร่วมในการดูแลคุณภาพชีวิตของชุมชน เฝ้าระวังสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ 	
11. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	อาจเกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บ เสียชีวิตและทรัพย์สินจากกิจกรรมการก่อสร้าง การเตรียมพื้นที่ การปรับพื้นผิว การตอกเสาเข็ม การขุด การกันและตุดตะกอน และกิจกรรมก่อสร้างท่าเทียบเรือ ต่าง ๆ ตลอดจนการขนส่งอุปกรณ์วัสดุก่อสร้าง เครื่องมือ เครื่องจักร ชุมชนอาจได้รับผลกระทบด้านการเพิ่มของโรคติดต่อเชื้อ ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ความเพียงพอของสถานบริการสาธารณสุข และฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ขณะที่คนงานอาจได้รับผลกระทบจากฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง เสียงดังจากการ	<ul style="list-style-type: none"> - ท่าเรือแหลมฉบังต้องควบคุมต้องกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมความเร็วของรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์และเครื่องจักรสำหรับกิจกรรมก่อสร้าง หรือคนงานก่อสร้าง เข้าออกพื้นที่โครงการในบริเวณท่าเรือแหลมฉบังหรือผ่านชุมชนใกล้เคียงที่มีประชาชนหนาแน่น ให้มีความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ทั้งนี้เพื่อลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น - ท่าเรือแหลมฉบังต้องควบคุมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างกำหนดบริเวณก่อสร้างและเขตก่อสร้างให้ชัดเจน (ติดป้ายและไฟแสดงสัญลักษณ์) พร้อมติดตั้งสัญญาณและเครื่องหมายความปลอดภัยต่าง ๆ ในพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้างและการคมนาคมทางบกตลอดช่วงระยะเวลาก่อสร้างโครงการ - ท่าเรือแหลมฉบังกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการจัดอบรมและ 	
ลงชื่อ..			สผ. 1-18
ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง		ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ก่อสร้าง อย่างไรก็ตามผลกระทบดังกล่าวไม่ มากนัก เนื่องจากการก่อสร้างมีระยะเวลา ดำเนินการช่วงสั้น และพื้นที่โครงการอยู่ห่าง จากชุมชน จึงประเมินได้ว่าผลกระทบที่เกิดขึ้น เป็นผลกระทบทางลบระดับน้อย (-1)	ส่งเสริมความรู้ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยแก่เจ้าหน้าที่ และคนงานทุกคน ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ - ท่าเรือแหลมฉบังต้องควบคุมต้องควบคุมให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำสถิติอุบัติเหตุจากการทำงานเพื่อ นำไปใช้วางแผนความปลอดภัยในการทำงาน - ท่าเรือแหลมฉบังต้องควบคุมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตาม กฎหมายด้วยการจัดหาเครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้กับ คนงาน เช่น รองเท้านิรภัย แว่นตา หมวกนิรภัย ที่ครอบหู (Ear muff) หรือที่อุดหู (Ear plug) และควบคุมให้คนงานสวมใส่ทุกครั้ง ขณะปฏิบัติงานหรืออยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง - ท่าเรือแหลมฉบังกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการติดตั้ง สัญญาณเตือนการเกิดเพลิงไหม้หรือการเกิดอุบัติเหตุฉุกเฉินให้ ประชาชนบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงได้รับทราบ รวมถึงมีการฝึกซ้อม แผนฉุกเฉินในกรณีต่าง ๆ แก่เจ้าหน้าที่และคนงานทุก 3 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ - ท่าเรือแหลมฉบังต้องกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดเตรียมหน่วย ปฐมพยาบาลในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อรองรับการเจ็บป่วย การบาดเจ็บ และอุบัติเหตุจากการทำงานสำหรับคนงาน	

ลงชื่อ.....	ผู้ชำนาญการท่าเรือแหลมฉบัง	ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	สผ.1-19
-------------	----------------------------	---	---------

ตารางที่ 3 รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะดำเนินการ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. คุณภาพน้ำทะเล	การรั่วไหลของสินค้าที่มีการขนถ่ายผ่านท่า การ ระบายน้ำทิ้งและขยะมูลฝอยจากโครงการ การปล่อย น้ำเสียและน้ำมันจากเรือ อาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ ทะเล แต่ตัวดำเนินการภายใต้ข้อกำหนด และ มาตรการแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ย่อมกระทบต่อ คุณภาพน้ำทะเลในระดับน้อย (-1)	- ต้องควบคุมระบบระบายน้ำให้มีคุณภาพและ ประสิทธิภาพตามมาตรฐาน - ติดตั้งระบบระบายน้ำที่มี Oil Separator เพื่อแยก น้ำมัน และไขมันลอยออกก่อนระบายน้ำลงสู่ราง ระบายน้ำของท่าเรือในลำดับต่อไป - ต้องควบคุมระบบระบายน้ำให้มีคุณภาพและ ประสิทธิภาพตามมาตรฐาน - ติดตั้งอุปกรณ์ / ระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อบำบัดน้ำเสียที่ เกิดขึ้นจากการใช้น้ำของพนักงานในพื้นที่โครงการ ก่อนระบายลงสู่รางระบายน้ำของท่าเรือในลำดับต่อไป - ควบคุมการปฏิบัติงาน เพื่อป้องกันการรั่วไหลของ น้ำมัน และเศษวัสดุข่มบ่ารุงวงหล่นสู่ทะเล - จัดให้มีปอดักไขมัน และปอดักตะกอนที่สามารถรองรับ น้ำที่ผ่านในพื้นที่ดำเนินการกิจกรรมทั้งหมดก่อนระบายลง สู่รางระบายน้ำของท่าเรือ - ติดตั้งอุปกรณ์ / ระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อบำบัดน้ำเสียที่ เกิดขึ้นจากการใช้น้ำของพนักงานในพื้นที่โครงการ และน้ำเสียจากกิจกรรมการซ่อมบำรุงก่อนระบายลงสู่ ราง ระบายน้ำของท่าเรือในลำดับต่อไป	- วิธีการดำเนินการ 1) กำหนดจุดเก็บตัวอย่างที่ระดับ กึ่งกลางความลึก รวม 5 สถานี ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการศึกษา ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเรือ แหลมฉบังขั้นที่ 1 2) ดัชนีที่ทำการตรวจวัดรวมทั้งสิ้น 11 ดัชนี คือ pH, Transparency, Salinity, DO, SS, COD, BOD, Zn, Oil & Grease, Total Phosphate, Total Nitrogen และ Coliform 3) วิธีการเก็บตัวอย่างน้ำ และการ วิเคราะห์ ตามวิธีของ Standard Methods of Water and Wastewater, 20 th edition, 1998 - ความถี่ ดำเนินการเก็บตัวอย่างวิเคราะห์ ทุก 3 เดือน - งบประมาณ รวมอยู่ในงบติดตามฯ - ผู้รับผิดชอบ ท่าเรือแหลมฉบัง ว่าจ้าง

ลงชื่อ.....	ผู้ชำนาญการท่าเรือแหลมฉบัง	ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	สผ.1-20
-------------	----------------------------	---	---------

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีปอดักไขมัน และปอดักตะกอนที่สามารถรองรับน้ำที่ผ่านในพื้นที่สำหรับลานกองเก็บตู้สินค้า ก่อนระบายลงสู่รางระบายน้ำของท่าเรือในลำดับต่อไป - กรณีเกิดการรั่วไหลของสินค้าที่ขนถ่าย ต้องรีบปิดประตูปะบายน้ำ พร้อมกับจัดหาอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลที่เหมาะสม ติดต่อบริษัทผู้เชี่ยวชาญที่กำหนดไว้ในเอกสารที่รายงานมาพร้อมกับสินค้า และคัดแยกของเสียต่างๆ หลังจากนั้นดำเนินการสูบน้ำเสียที่ปนเปื้อนจากการรวบรวมไว้เพื่อนำไปบำบัด/หรือกำจัดที่เหมาะสมก่อนปล่อยออกสู่สิ่งแวดล้อมภายนอก - ควบคุมมิให้มีการทิ้งมูลฝอยในที่สาธารณะและทิ้งลงทะเล รวมทั้ง กำหนดบทลงโทษที่เข้มงวดกรณีมีการลักลอบทิ้ง - ป้องกันและควบคุมมิให้มีการปล่อยน้ำมันของเสียและสารที่เป็นอันตรายลงสู่ทะเล ตามข้อกำหนดของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ.1973/1978 (MARPOL) 	บริษัทที่ปรึกษา

ลงชื่อ			สม. 1-21
	ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง		ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. ระดับเสียง	การยกขนและเคลื่อนย้ายตู้สินค้าในลานกองตู้สินค้า การวิ่งเข้า-ออกของรถบรรทุกบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า และลานจอดรถ ทำให้เสียงดังในบางครั้ง แต่เนื่องจากโครงการอยู่ห่างไกลจากชุมชนและเป็นพื้นที่เปิดโล่ง จึงไม่มีผลกระทบ (0)	<ul style="list-style-type: none"> - หมั่นดูแลเครื่องจักรที่ใช้ในการทำงานให้มีประสิทธิภาพ อาทิ การใช้น้ำมันหล่อลื่น เพื่อลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักร - ห้ามรถบรรทุกที่มาขนถ่ายตู้เก็บสินค้าติดเครื่องยนต์ขณะจอดรอขนถ่ายตู้เก็บสินค้าที่ลานจอด - ขอความร่วมมือผู้ให้บริการรถบรรทุกตู้เก็บสินค้าตรวจสอบบำรุงรักษารถบรรทุกให้มีสภาพการใช้งานที่ดี - กำหนดให้รถบรรทุกที่ไม่ได้ทำงานหรือรอคิวเพื่อบรรทุกสินค้าให้ดับเครื่องยนต์ 	
3. คุณภาพอากาศ	การยกขนและเคลื่อนย้ายตู้สินค้าในลานกองตู้สินค้า การวิ่งเข้า-ออกของรถบรรทุกบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า และลานจอดรถ ทำให้เกิดฝุ่น และควัน แต่เนื่องจากโครงการอยู่ห่างไกลจากชุมชน และบริเวณท่าเรือมีการการผ่านอากาศตลอดเวลา จึงคาดว่าจะไม่มีผลกระทบ(0) ด้านคุณภาพอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> - ออกแบบพื้นผิวถนน ให้เป็นผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต เพื่อลดปัญหาจากการฟุ้งกระจายของฝุ่น - กำหนดความเร็วของรถที่วิ่งผ่านเข้าออกภายในพื้นที่โครงการที่ 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เพื่อลดปริมาณฝุ่นละอองจากการคมนาคมขนส่ง - กำหนดให้รถบรรทุกที่ไม่ได้ทำงานหรือรอคิวเพื่อบรรทุกสินค้าให้ดับเครื่องยนต์ 	

ลงชื่อ			สม. 1-22
	ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง		ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4. นิเวศวิทยาทางทะเล	ชายทะเลในพื้นที่โครงการจัดท่ามีความอุดมสมบูรณ์ ของแพลงก์ตอนและสัตว์หน้าดินในเกณฑ์ต่ำ ทั้งนี้ ขึ้นกับปริมาณอินทรีย์สารและธาตุอาหารต่างๆ การ เจริญของแพลงก์ตอนพืช ดังนั้นหากได้มีการพัฒนา ระบบบำบัดน้ำทิ้งจากโครงการให้มีค่าอยู่ในเกณฑ์ มาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด และการควบคุม การปล่อยน้ำทิ้งของเสียและสารที่เป็นอันตรายลงสู่ ทะเล ตามข้อกำหนดของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่า ด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. 1973/1978 (MARPOL) พร้อมทั้งปฏิบัติตามมาตรการลด ผลกระทบจากการรั่วไหลจากการขนส่งสินค้าไว้ อย่างชัดเจน จึงคาดว่าจะมีผลกระทบในระดับน้อย (-1)	<ul style="list-style-type: none"> - กิจกรรมจากการดำเนินการต่างๆ ที่จะก่อให้เกิดการชะ ล้างหน้าดิน ตลอดจนน้ำเสียจากการดำเนินการจะมี ผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง แต่สำหรับแหล่ง น้ำผิวดิน ในพื้นที่โครงการ ถึงแม้จะไม่มีในบริเวณ ใกล้เคียง แต่ให้ผู้รับผิดชอบ ควบคุมกิจกรรมที่จะ ก่อให้เกิดการชะล้างดินโคลน ตลอดจนการจัดการน้ำ ทิ้งและขยะ สิ่งปฏิกูลต่างๆ มิให้ลงสู่แหล่งน้ำใดๆ ได้ - มีการพัฒนาระบบบำบัดน้ำทิ้งจากโครงการเพื่อรองรับ น้ำทิ้งจากอาคารสำนักงานและกิจกรรมต่อเนื่องให้มีค่า อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด - ควบคุมการปล่อยน้ำทิ้งของเสียและสารที่เป็นอันตราย ลงสู่ทะเล ตามข้อกำหนดของอนุสัญญาระหว่าง ประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. 1973/1978 (MARPOL) - กรณีเกิดการรั่วไหลของสินค้าที่ขนถ่าย ต้องรีบปิด ประตูระบายน้ำ พร้อมกับจัดหาอุปกรณ์ป้องกัน การรั่วไหลที่เหมาะสม ติดต่อบริษัทผู้เชี่ยวชาญที่กำหนดไว้ ในเอกสารที่รายงานมาพร้อมกับสินค้า และคัดแยกของ เสียต่างๆ หลังจากนั้นดำเนินการสูบน้ำเสียที่ปนเปื้อน จากการรวบรวมไว้เพื่อนำไปบำบัดหรือกำจัดที่ เหมาะสมก่อนปล่อยออกสู่สิ่งแวดล้อมภายนอก 	<ul style="list-style-type: none"> - วิธีการดำเนินการ 1) กำหนดจุดเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยา ทางทะเลบริเวณเดียวกับที่ตรวจวัด คุณภาพน้ำทะเล จำนวน 5 สถานี ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการศึกษา ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเรือ แหลมฉบังขั้นที่ 1 2) ดัชนีติดตามตรวจสอบ ได้แก่ ก องค์ประกอบของชนิด และความอุดม สมบูรณ์ของแต่ละชนิดของแพลงก์ ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์ หน้าดิน 3) วิธีการเก็บตัวอย่าง โดยใช้ถุง Plankton net ขนาด 20-50 ไมครอน สำหรับแพลงก์ตอนพืชทะเล และ ขนาด 200-300 ไมครอนสำหรับ แพลงก์ตอนสัตว์ สำหรับสัตว์หน้าดิน ใช้เครื่องมือเก็บ (Grab) มาตรฐาน เช่น Ekman Dredge และ Petersen Grab เป็นต้น - ความถี่ ดำเนินการเก็บตัวอย่าง ปีละ 2

ลงชื่อ...			สม.1-23
ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง		ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> - การขนส่งสินค้าอันตรายต้องตรวจสอบภาษาที่ใช้ บรรจุสินค้าอันตราย และต้องปิดฉลากสินค้าอันตราย บนภาษาหรือคู่สินค้าที่บรรจุสินค้าอันตรายให้ชัดเจน ตามมาตรฐานสากล International Maritime Dangerous Goods Code: IMDG Code และปฏิบัติ ตามระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธี ปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ.2554 - ดำเนินการตามแผนฉุกเฉินของท่าเรือแหลมฉบัง และ อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับขั้นตอนการปฏิบัติ กรณีเกิด การรั่วไหลของสินค้าที่ขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือให้แก่ พนักงานที่เกี่ยวข้อง 	<ul style="list-style-type: none"> - ครั้ง ในช่วงฤดูฝน และฤดูหนาว (ฤดู มรสุม) เป็นเวลา 3 ปี หลังจากเปิด ดำเนินการ - งบประมาณ รวมอยู่ในงบติดตามฯ - ผู้รับผิดชอบ ท่าเรือแหลมฉบัง ว่าจ้าง บริษัทที่ปรึกษา
5. การคมนาคมทางบก	การดำเนินการโครงการท่าเทียบเรือชายฝั่ง ปริมาณ การจราจรบนถนนที่เกี่ยวข้องกับท่าเทียบเรือชายฝั่ง ในระยะดำเนินการอาจจะมีรถส่วนบุคคลเพื่อติดต่อ หรือขนส่งของหรือวัสดุที่ต้องใช้ เช่น รถน้ำมัน รถ สำหรับเจ้าหน้าที่ เป็นต้น ซึ่งมีปริมาณเพียงเล็กน้อย เมื่อเทียบกับปริมาณรถในพื้นที่ และไม่เกี่ยวข้องกับ ชุมชนที่อยู่รอบข้าง จะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อ ชุมชน เมื่อการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งแห่งใหม่(ท่า เทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบังแล้วเสร็จ จะทำให้	<ul style="list-style-type: none"> - จัดป้ายประชาสัมพันธ์หน่วยงานต้นสังกัดบริเวณ ด้านข้างของรถบรรทุกพร้อมเบอร์โทร - ในการแจ้งร้องเรียน กรณีที่ซับซ้อนไม่สุภาพ และเพื่อแจ้ง ในกรณีที่เกิดปัญหา - การออกรถไม่ควรออกเร็วหรือออกกระชากจะทำให้ สินค้าที่ซ้อนกันหล่นลงมา - การเคลื่อนย้ายตู้สินค้าจำกัดความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตรชั่วโมง - ควบคุมให้รถบรรทุก Lock ตู้สินค้ากับ Chassis ของ 	

ลงชื่อ.....			สม.1-24
ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง		ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	การขนส่งสินค้าทางเรือชายฝั่งสามารถดำเนินไปได้ อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น ซึ่งจะทำให้มีปริมาณเรือ ชายฝั่งเข้า-ออกเพิ่มขึ้นจากเดิม และทำให้การจราจร ของรถบรรทุกสินค้าบนถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ลดลงเป็นการสนับสนุนนโยบายของรัฐในการเปลี่ยน รูปแบบการขนส่งจากทางถนนมาสู่ทางน้ำ ซึ่ง ก่อให้เกิดผลดีต่อผลกระทบคมนาคมขนส่งทางถนนโดยลด ปัญหาการจราจรติดขัดรวมทั้งยังก่อให้เกิดการ ประหยัดเชื้อเพลิง ประหยัดค่าใช้จ่ายในการใช้ ยานพาหนะในการขนส่ง ประหยัดเวลาการขนส่ง โดยรวม และการลดลงของอุบัติเหตุทางถนนดังนั้น เมื่อพิจารณาในภาพรวมของโครงการ พบว่าการ ดำเนินโครงการอาจเกิดผลกระทบทางบวกในระดับ ปานกลาง (+2) ต่อการคมนาคมขนส่ง	รถ เพื่อความปลอดภัยในการขนส่ง - จัดให้มีเจ้าหน้าที่เพื่อดูแลการจราจรบริเวณเส้นทาง เข้า-ออกลานกองตู้สินค้า และประตูตรวจสอบสินค้า - อบรมพนักงาน เรื่องการขับรถ ตลอดจนมีบทลงโทษ อย่างเข้มงวดเมื่อมีการฝ่าฝืนกฎ	
6. การระบายน้ำและการ บำบัดน้ำเสีย	การดำเนินโครงการ จะเกิดผลกระทบระยะสั้นและ ระยะยาวจากการที่โครงการปล่อยน้ำทิ้งโดยไม่ผ่าน การบำบัดหรือบำบัดไม่ได้มาตรฐาน ซึ่งจะก่อให้เกิด ปัญหาการเน่าเสียของน้ำบริเวณท่าเทียบเรือ การ สะสมตัวของตะกอนก้นทะเลที่มีกลิ่นเหม็น และการ สะสมตัวของสารพิษในสิ่งมีชีวิต มีผลกระทบต่อการ ดำรงชีวิตสัตว์น้ำ และอาจเกิดปรากฏการณ์ซี	- ควรจัดที่ระบบรวบรวมน้ำล้างรถและบำบัดน้ำเสียจาก การล้างรถ ซึ่งอาจมีน้ำมันและดินทรายปนเปื้อน - จัดทำบ่อดักกรวดทราย และบ่อดักน้ำมัน ก่อนระบาย น้ำทิ้งลงสู่รางระบายน้ำประปา น้ำทิ้งลงสู่รางระบายน้ำ - จัดให้มีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียแบบ Package Activated Sludge Treatment Plant ก่อนระบายน้ำ ทิ้ง	- วิธีดำเนินการ 1) การเก็บตัวอย่าง ให้เก็บตัวอย่างแบบ จ้วงตัก และรักษาตัวอย่างให้เป็นไป ตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งที่ กำหนดในประเทศไทย หรือ มาตรฐานสากล และวิเคราะห์หา หึ่งปฏิบัติการที่มีใบรับรองจาก

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ปลาวาฬ แต่เนื่องจากท่าเรือแหลมฉบังมีระบบบำบัด น้ำเสียส่วนกลางที่มีศักยภาพและมีประสิทธิภาพใน การบำบัด สามารถรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นจาก โครงการได้อย่างเพียงพอ จึงประเมินได้ว่าเกิดผล กระทบทางลบในระดับน้อย (-1)	- ติดตั้งประตูปรับน้ำสำหรับกักน้ำปนเปื้อนสินค้าน้ำที่ รั่วไหลจากการขนถ่าย ไม่ให้ไหลลงสู่ทะเล	หน่วยงานต่าง ๆ เช่น กรมโรงงาน อุตสาหกรรม กรมควบคุมมลพิษ หรืออื่นๆ 2) ดัชนีที่ตรวจวัด ประกอบด้วย ค่า ความเป็นกรด-ด่าง มีโอไซด์ ออกซิเจน ละลายน้ำ ของแข็งแขวนลอย ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด ฟิคอลโลไ ด์ฟอร์ม และน้ำมันหรือไขมัน รวมทั้ง วัดค่าอัตราการไหลของน้ำเสีย - ความถี่ วัดอัตราการไหลของน้ำทิ้งและ เก็บตัวอย่างน้ำทิ้งที่ออกจากระบบบำบัด น้ำเสียทุก 3 เดือน ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ - งบประมาณ 225,000 บาท/ ปี - ผู้รับผิดชอบ ท่าเรือแหลมฉบัง ว่าจ้าง บริษัทที่ปรึกษา
7. การจัดการมูลฝอย และสิ่งปฏิกูล	- มูลฝอยที่เกิดขึ้นในระยະนี้ส่วนใหญ่คือ มูลฝอย ทั่วไปซึ่งเกิดจากบุคลากรที่ปฏิบัติงานในโครงการ ทำให้ปริมาณมูลฝอยเพิ่มขึ้นจากเดิม 1.45 ตันต่อ วัน เป็น 1.46 ตันต่อวัน ซึ่งเพิ่มขึ้นเพียงเล็กน้อย เท่านั้น เมื่อพิจารณาผลกระทบในภาพรวมจะเห็น	- ปรับเปลี่ยนถังรองรับมูลฝอยเดิมที่หมดอายุการใช้งาน (ใช้งานเกินกว่า 5 ปี) หรือเกิดการชำรุดเสียหาย โดย จัดหาถังที่ใหม่มาตรฐาน เช่น มีฝาปิดมิดชิด เพื่อป้องกัน การแพร่กระจายของเชื้อโรคที่เกิดจากน้ำชะมูลฝอยยัง ในถังเนื่องจากน้ำฝนตกลงมาลงลง	- วิธีการดำเนินการ 1) จัดเก็บทิ้งในแบบฟอร์ม และ บันทึกภาพการใช้งานถังรองรับมูล ฝอยและรถเก็บขนมูลฝอย 2) สถานที่คือ จุดที่ตั้งวางถังรองรับ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ได้ว่า ปริมาณมูลฝอยที่เพิ่มขึ้นในระยะดำเนินการ จะเกิดผลกระทบระดับน้อย (-1)</p> <p>- ในส่วนของการกำจัดสิ่งปฏิกูล ท่าเรือแหลมฉบัง กำจัดรวมกับการบำบัดน้ำเสีย โดยน้ำเสียที่เกิดขึ้น จะถูกส่งเข้าไปบำบัดในระบบบำบัดน้ำเสียชนิด Package Activated Sludge Treatment Plant ที่ติดตั้งในโครงการเพื่อให้ได้มาตรฐานก่อนระบายทิ้งลงสู่ทะเล ฉะนั้นจึงไม่มีผลกระทบ (0) เกิดขึ้นในระยะนี้</p>	<ul style="list-style-type: none"> - องค์กรประชาสัมพันธ์ให้บุคลากรและหน่วยงานภายในท่าเรือแหลมฉบังมีส่วนร่วมในการจัดการมูลฝอยโดยการจัดการกรมส่งเสริมความรู้ความเข้าใจ เช่น การแยกประเภทมูลฝอยก่อนนำไปทิ้งในถัง การนำมูลฝอยกลับมาใช้ใหม่ เป็นต้น - ควบคุมดูแลสถานที่จัดเก็บมูลฝอยอันตรายตลอดเวลาเพื่อป้องกันมิให้เกิดเพลิงไหม้ และ ติดตั้งถังดับเพลิงแบบเคลื่อนที่ได้ รวมทั้ง จัดให้มีน้ำใช้สำหรับกรณีฉุกเฉินเกิดไฟไหม้ระหว่างปฏิบัติงาน - กำหนดให้เรือที่เข้ามาเทียบท่าเรือมีที่รองรับมูลฝอย และขนมาทิ้งในภาชนะรองรับที่ท่าเรือแหลมฉบัง จัดเตรียมไว้เพื่อรอการเก็บขนและนำไปกำจัดอย่างถูกหลักสุขาภิบาล - ควบคุมมิให้มีการทิ้งมูลฝอยในที่สาธารณะและทิ้งลงทะเล รวมทั้ง กำหนดบทลงโทษที่เข้มงวดกรณีมีการลักลอบทิ้ง - ตั้งวางถังรองรับมูลฝอยที่ได้มาตรฐานและมีฝาปิดมิดชิด ในบริเวณต่างๆ ให้เพียงพอกับปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้น อาทิ บริเวณสำนักงาน ขนาด 20 ลิตร อย่างน้อย 2 ใบ ห้องอาหาร ขนาด 120 ลิตร อย่างน้อย 2 ใบ เป็นต้นแยกประเภทขยะเปียก-ขยะแห้ง และห้อง 	<ul style="list-style-type: none"> - มูลฝอยในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง - ความถี่ สรุปรายรายเดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - งบประมาณ 60,000 บาท/ปี - ผู้รับผิดชอบ ท่าเรือแหลมฉบัง

ลงชื่อ...				สผ.1-27
	ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง		ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>สันทนาการ ขนาด 50 ลิตร จำนวน 2 ใบ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ประสานงานให้เทศบาลนครแหลมฉบังดำเนินการเก็บขนมูลฝอยทุกวัน เพื่อไม่ให้เกิดปัญหามูลฝอยตกค้าง ป้องกันการเป็นแหล่งของพาหนะนำโรคและแหล่งเพาะเชื้อโรค - องค์กรประชาสัมพันธ์ให้บุคลากรของท่าเรือแหลมฉบังมีส่วนร่วมในการจัดการมูลฝอยโดยการส่งเสริมความรู้ความเข้าใจ ในการคัดแยกประเภทมูลฝอยก่อนทิ้ง และการนำมูลฝอยกลับมาใช้ใหม่ - การจัดการกากของเสียที่เกิดจากการซ่อมบำรุงให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลและวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548 โดยกากของเสียทั้งของเสียอันตราย และของเสียไม่อันตรายให้จัดส่งไปกำจัดยังหน่วยงานที่ให้บริการรับจัดการของเสียที่ได้รับอนุญาตถูกต้องตามกฎหมายจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม และกรมเจ้าท่า พร้อมทั้งต้องแจ้งปริมาณกากของเสียที่เกิดขึ้นให้ท่าเรือแหลมฉบังรับทราบทุก 6 เดือน - จัดให้มีถังรองรับมูลฝอยแยกประเภทของเสียอันตรายและไม่อันตราย ประเภทละ 2 ใบ อาทิ ถังโลหะขนาด 200 ลิตรขึ้นไป และมีฝาปิดมิดชิด โดยตั้งวางไว้ 	

ลงชื่อ...				สผ.1-28
	ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง		ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		บริเวณอาคารซ่อมบำรุง ณ จุดที่รถเก็บขนสามารถเข้าเก็บขนได้โดยสะดวก สำหรับบริเวณอื่น ๆ ต้องจัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอยอย่างเพียงพอ และต้องดำเนินการจัดเก็บให้หมดทุกวัน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดปัญหามูลฝอยตกค้าง	
8. สภาพเศรษฐกิจและสังคม	ทำให้เกิดการเพิ่มการหมุนเวียนของเศรษฐกิจในท้องถิ่น เกิดการจ้างงานเพิ่มขึ้น การกระจายรายได้ และช่วยส่งเสริมกิจการร้านค้าในท้องถิ่น ทำให้เกิดผลกระทบทางบวกในระดับ (+1)	<ul style="list-style-type: none"> - ให้ความช่วยเหลือกับชุมชนด้านต่าง ๆ ที่จำเป็น เช่น ปรับปรุงสาธารณสมบัติ หรือให้ทุนการศึกษาแก่เยาวชนในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง เป็นต้น - รับคนในชุมชนเข้าทำงานในท่าเทียบเรือ A ตามความเหมาะสม 	วิธีดำเนินการ 1) สำรวจทัศนคติของประชาชนจำนวน 400 ตัวอย่างต่อครั้ง 2) ชุมชนเป้าหมาย คือ ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการรัศมี 5 กม. จำนวน 13 ชุมชน ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> - ชุมชนบ้านชาวยายจีน - ชุมชนวัดมโนรม - ชุมชนบ้านห้วยเล็ก - ชุมชนบ้านแหลมทอง - ชุมชนบ้านนาใหม่ - ชุมชนบ้านทุ่งกรด - ชุมชนบ้านบางละมุง - ชุมชนบ้านหนองมะนาว - ชุมชนบ้านอ่าวอุดม - ชุมชนตลาดอ่าวอุดม

ลงชื่อ.....	ผู้ดำเนินการท่าเรือแหลมฉบัง	ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	สผ.1-29
-------------	-----------------------------	---	---------

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			<ul style="list-style-type: none"> - ชุมชนบ้านทุ่ง - ชุมชนบ้านแหลมฉบัง - ชุมชนบ้านนาเก่า - ความถี่ 1) ดำเนินการสำรวจทัศนคติและความพึงพอใจของประชาชน ปีละ 1 ครั้ง ในปี 1 ถึงปีที่ 3 ของการดำเนินการโครงการทำเทียบเรือชายฝั่ง (ทำเทียบเรือ A) ท่าเรือแหลมฉบัง 2) นำประชาชนจากชุมชนเป้าหมายเข้าเยี่ยมชมและติดตามตรวจสอบกิจการของโครงการทุกปีเป็นระยะเวลา 3 ปี ปีละ 100 คน - งบประมาณ 165,000 บาท/ปี - ผู้รับผิดชอบ ท่าเรือแหลมฉบัง ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา
9. สาธารณสุข	จากการประเมินผลกระทบและกำหนดระดับความสำคัญของผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนและพนักงานของโครงการ ได้แก่ อุบัติเหตุจากการทำงานและการขนส่งทางบกและทางน้ำอุบัติเหตุจากการรั่วไหลของสินค้าอันตรายจากตู้สินค้าขณะขนถ่าย	กำหนดให้มีการติดตั้งอุปกรณ์ตรวจจับก๊าซที่เป็นพิษ (Toxic Gas Detector) ซึ่งเป็นอุปกรณ์ตรวจจับไอระเหยของสารพิษ โดยจะติดตั้งไว้บริเวณพื้นที่เสี่ยงดังกล่าว หากมีการตรวจพบค่าสูงเกินกว่าเกณฑ์ที่กำหนดไว้ โครงการจะทำการแก้ไขทันที	วิธีดำเนินการ 1) ตรวจสอบสถิติและรายงานการรั่วไหลของสินค้าอันตราย ทั้งขณะขนถ่ายสินค้าและการตรวจสอบสินค้าที่จัดทำโดยการทำเรือแหลมฉบัง

ลงชื่อ.....	ผู้ดำเนินการท่าเรือแหลมฉบัง	ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	สผ.1-30
-------------	-----------------------------	---	---------

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	น้ำเสีย ขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลจากการใช้พื้นที่ในกิจกรรมต่าง ๆ การสัมผัสสารพิษจากการบริโภคสัตว์ทะเลที่จับได้ในพื้นที่โครงการ ตลอดจนความเพียงพอของสถานบริการสาธารณสุขและบุคลากรทางการแพทย์และสาธารณสุขจากการเพิ่มของพนักงานของการท่าเรือ โดยผลการประเมินผลกระทบสุขภาพในประเด็นนี้อยู่ในระดับปานกลาง และภาพรวมผลกระทบสุขภาพของประชาชนในพื้นที่และพนักงานของโครงการ จัดอยู่ในระดับน้อย (-1)	<ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลอย่างเข้มงวด เช่น หน้ากากป้องกันสารเคมีทุกครั้งตามกฎความปลอดภัย และควบคุมให้ดำเนินการตามระเบียบปฏิบัติด้านการจัดการสินค้าอันตราย ของท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทยอย่างเคร่งครัด - จัดให้มีการตรวจสอบการรั่วไหลของสินค้าอันตราย ทั้งขณะขนถ่ายสินค้าและการตรวจสอบสินค้า โดยเจ้าหน้าที่ของการท่าเรือ - ตรวจสอบประสิทธิภาพของอุปกรณ์การตรวจจับก๊าซบริเวณพื้นที่เสี่ยงโดยกำหนดให้มีการทำการบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ - จัดทำแผนและประสานงานการส่งผู้ป่วยไปยังรพ. สมเด็จพระบรมราชเทวี ณ ศรีราชา โรงพยาบาลสมิติเวช ศรีราชา หรือโรงพยาบาลพญาไทศรีราชาเพื่อรักษาพยาบาลผู้เจ็บป่วยจากกรณีประสบเหตุจากภาวะฉุกเฉิน เช่นการรั่วไหลของสารเคมีบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง เนื่องจากมีแพทย์อาชีวเวชศาสตร์ซึ่งสามารถให้การรักษายาบาลได้โดยตรง แผนและประสานงานดังกล่าวท่าเรือแหลมฉบังต้องทำการซักซ้อมและปรับปรุงแก้ไขทุกปีให้สามารถปฏิบัติได้อย่างรวดเร็ว 	<ol style="list-style-type: none"> 2) สุ่มตรวจวัด ไอระเหยของสารพิษบริเวณพื้นที่ขนถ่ายสารเทียบเรือและพื้นที่จัดเก็บตู้สินค้าอันตรายเพื่อรอการตรวจสอบ โดยเปรียบเทียบค่ากับเกณฑ์ที่กำหนดไว้ 3) ตรวจสอบสุขภาพประจำปีของพนักงาน ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ขนถ่ายสารเทียบเรือ และพื้นที่จัดเก็บตู้สินค้าอันตราย โดยตรวจสอบสุขภาพร่างกายทั่วไป การทำงานของปอด ตับและไต และเก็บปัสสาวะเพื่อหาปริมาณ Phenol และอนุพันธ์ hippuric acid (จาก Toluene) และ methylhippuric acid (จาก Xylene) ในร่างกาย 4) ดัชนีที่ตรวจวัด ประกอบด้วย ค่าปริมาณ Phenol, Xylene และ Toluene ในบริเวณที่ทำงาน และ ปริมาณ phenol และ อนุพันธ์ hippuric acid (จาก Toluene) และ methylhippuric acid (จาก Xylene) จากปัสสาวะ 5) จัดทำรายงานเสนอการทำเรือแหลม

ลงชื่อ.....			สม. 1-31
ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง		ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> - และมีประสิทธิภาพและมีการประเมินผลการฝึกซ้อมในแต่ละครั้ง เพื่อนำมาแก้ไขปรับปรุงให้แผนฉุกเฉินมีประสิทธิภาพมากขึ้น และจัดทำเป็นเอกสารให้พนักงานได้รับทราบ - กำหนดให้จัดเตรียมมาตรการด้านความปลอดภัย เช่น อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย เพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุจากการระเบิดหรือการหกรั่วไหลของสารเคมี - กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในการทำงานอย่างเคร่งครัด - ติดตั้งสัญญาณและสัญญาณเตือนต่างๆในการจราจรทั้งทางบกและทางน้ำ ในบริเวณท่าเทียบเรือ เพื่อแจ้งเตือนกลุ่มประมงชายฝั่งบริเวณท่าเทียบเรือ และการจราจรทางบกบริเวณท่าเทียบเรือและการเข้าออกพื้นที่การทำเรือแหลมฉบัง - กำหนดให้จัดหาถังขยะแยกประเภทที่มีฝาปิดมิดชิด ขนาดตามความเหมาะสมในปริมาณเพียงพอ ในบริเวณอาคารของสถานประกอบการ เพื่อรองรับขยะมูลฝอย และรวบรวมให้เทศบาลนครแหลมฉบังดำเนินการเก็บขนเพื่อนำไปกำจัด โดยวิธีฝังกลบอย่างถูกหลักสุขาภิบาลที่หมู่ 8 ตำบลบึง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี 	<p>ฉบับนี้ดำเนินการต่อไป</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความถี่ ตรวจวัดไอระเหยของสารพิษ Xylene และ Toluene และตรวจสอบสถิติและรายงานการรั่วไหลของสินค้าอันตราย ทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - งบประมาณ 100,000 บาท/ ปี - ผู้รับผิดชอบ ท่าเรือแหลมฉบัง ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา

ลงชื่อ.....			สม. 1-32
ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง		ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการติดตั้งบ่อดักไขมัน (Grease Trap) สำหรับการทำน้ำเสียจากห้องอาหาร และจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วม และระบบบำบัดน้ำเสียขั้นต้นชนิดติดกับที่ (Onsite treatment) เพื่อรองรับการบำบัดน้ำเสียจากพื้นที่และเข้าระบบบำบัดน้ำเสียแบบ Package Activated Sludge Treatment Plant ก่อนระบายน้ำทิ้ง - จัดให้มีการกำจัดสิ่งปฏิกูลรวมกับการบำบัดน้ำเสีย โดยมีถังบำบัด (Septic Tank) รองรับสิ่งปฏิกูลที่เกิดจากกิจกรรมของพนักงานท่าเรือ พื้นที่และเข้าระบบบำบัดน้ำเสียแบบ Package Activated Sludge Treatment Plant ให้ได้มาตรฐานก่อนระบายทิ้งลงทะเล - กำหนดให้รวบรวมสินค้าอันตรายหรือที่รั่วไหลจากตู้สินค้าส่งให้บริษัทที่รับกำจัด ซึ่งขึ้นทะเบียนไว้กับกรมโรงงานอุตสาหกรรม โดยไม่ปล่อยทิ้งหรือระบายลงทะเล - การเฝ้าระวังสุขภาพของพนักงานและประชาชนในชุมชน จากการให้บริการตรวจสอบสุขภาพประจำปี และสุ่มตรวจประชากรกลุ่มเสี่ยงจากสารอันตรายด้วย การตรวจปัสสาวะ การตรวจการทำงานของตับจากการตรวจเอนไซม์ (SGPT, SGOT) และการประเมินการทำงาน 	

ลงชื่อ.....			สม.1-33
ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง		ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
10. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	ระยะดำเนินการโครงการฯ อาจเกิดอุบัติเหตุขึ้นจากการทำงานของพนักงานและอุบัติเหตุจากเรือชนกันบริเวณท่าเทียบเรือได้ เนื่องจากการขาดความระมัดระวังของพนักงานและการจราจรทางน้ำจากปริมาณเรือที่เพิ่มมากขึ้น อย่างไรก็ตามหากปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวังและทำตามกฎความปลอดภัยในการทำงานในสำนักงานและท่าเทียบเรือ และกฎการจราจรทางน้ำบริเวณท่าเทียบเรืออย่างเคร่งครัด คาดว่าผลกระทบที่เกิดจากอุบัติเหตุจะลดลง และผลกระทบที่เกิดขึ้นจะอยู่ในระดับน้อย (-1)	<p>ของดี (จากค่า BUN) เป็นต้น</p> <ul style="list-style-type: none"> - ท่าเรือแหลมฉบังต้องจัดอบรม เสริมความรู้เรื่องความปลอดภัยในการทำงานให้กับพนักงานหรือเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานให้เกิดความตระหนักและสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยในการทำงานปีละ 1 ครั้ง - ท่าเรือแหลมฉบังต้องควบคุมให้เรือที่เข้ามาใช้บริการท่าเทียบเรือปฏิบัติตามกฎการจราจรทางน้ำและระเบียบกฎหมาย ข้อกำหนดต่าง ๆ ในการใช้ท่าเทียบเรือไม่ให้ละเมิดอย่างเคร่งครัด - ท่าเรือแหลมฉบังต้องจัดทำสถิติอุบัติเหตุจากการทำงานและการใช้ท่าเทียบเรือเพื่อนำไปวิเคราะห์วางแผนจัดการความปลอดภัยในการทำงานในสำนักงานและท่าเทียบเรือ - ท่าเรือแหลมฉบังจัดตั้งกองทุนดูแลสิ่งแวดล้อมและสุขภาพเพื่อสนับสนุนการทำงานของคณะทำงานด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ และช่วยเหลือประชาชนด้านอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในพื้นที่ - ท่าเรือแหลมฉบังต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินร่วมกันในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออัคคีภัยระหว่างท่าเรือแหลมฉบัง ประชาชน และหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องปีละ 1 ครั้งทุกปี 	

ลงชื่อ.....			สม.1-34
ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง		ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> - การวางสินค้าบนรถบรรทุกต้องเลี้ยนนํ้าหนักของสินค้าให้มีความสมดุลไม่ให้สินค้าเอียงไปข้างใดข้างหนึ่ง สินค้าที่มีน้ำหนักมากกว่าให้จัดวางใกล้กับล้อรถมากที่สุด พยายามหลีกเลี่ยงการวางสินค้าที่มีน้ำหนักเกินลงบนรถบรรทุกพ่วงและก่อนเคลื่อนย้าย - ควรตรวจสอบการล็อก (Lock) ของตู้สินค้าก่อนเคลื่อนย้าย - ไม่ควรวางสินค้าซ้อนสูงมากเกินไป เพราะจะทำให้สินค้าเกิดการตกหล่นในระหว่างการเคลื่อนย้าย สินค้าที่ไม่มีบานรองให้จัดวางไม่รองรับฐานก่อนวางสินค้า - คนงานที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง ควรสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเพื่อลดระดับเสียงทุกครั้ง - คนงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีฝุ่นละออง ควรสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันตามความเหมาะสม เช่น ผ้าปิดจมูก หรือหน้ากากป้องกันฝุ่น - จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเหมาะสมให้แก่พนักงาน เช่น รองเท้าบูท ถุงมือยาง อุปกรณ์ลดระดับเสียง ผ้าปิดจมูก เป็นต้น - จัดอบรมพนักงานเพื่อให้ความรู้ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างน้อย ปีละ 1 ครั้ง - ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัยในพื้นที่ 	
ลงชื่อ...	<div style="background-color: #cccccc; height: 40px; width: 100%;"></div>	<div style="background-color: #cccccc; height: 40px; width: 100%;"></div>	<div style="background-color: #cccccc; height: 40px; width: 100%;"></div>
ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง		ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	สน.1-35

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>โครงการอย่างเพียงพอ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงภายในพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอ - จัดเตรียมแผนฉุกเฉินในกรณีเกิดอัคคีภัย - ตั้งวางถังรองรับมูลฝอยที่ได้มาตรฐานและมีฝาปิดมิดชิดบริเวณลานจอดรถ อาทิ ถังพลาสติกแยกประเภทมูลฝอย ได้แก่ ขยะทั่วไป ขยะรีไซเคิล และขยะอันตรายทั่วไป ขนาด 120 ลิตร อย่างน้อยประเภทละ 1 ใบ - ประสานงานให้เทศบาลนครแหลมฉบังดำเนินการเก็บขนมูลฝอยทุกวัน เพื่อไม่ให้เกิดปัญหามูลฝอยตกค้าง ป้องกันการเป็นแหล่งของพาหนะนำโรคและแหล่งเพาะเชื้อโรค - รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้บุคลากรของท่าเรือแหลมฉบังมีส่วนร่วมในการจัดการมูลฝอยโดยการส่งเสริมความรู้ความเข้าใจ ในการคัดแยกประเภทมูลฝอยก่อนทิ้ง และการนำมูลฝอยกลับมาใช้ใหม่ 	

ลงชื่อ...				สผ.1-36
ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง			ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	

ภาคผนวก ข

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก ข-1

สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

สำเนาฉบับ



ที่ ทลณ ๑๒/๐๕๓๔

การทำเรือแห่งประเทศไทย
๔๔๔ ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย
เขตคลองเตย กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐

๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๖

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒
ประจำเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๖ จำนวน ๑ ฉบับ
๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง
ประจำเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๖ จำนวน ๑ ฉบับ
๓. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ :
การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือนมกราคม -
เดือนมิถุนายน ๒๕๖๖ จำนวน ๑ ฉบับ
๔. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A)
ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๖ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้มอบหมายให้ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด
เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบภายในอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง
ที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการภายในท่าเรือแหลมฉบัง
ประจำเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๖ นั้น

บัดนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจัดทำ
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ ๒ ๓ และ ๔

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และโปรดแจ้งการตอบรับรายงานและผลการพิจารณาให้
ท่าเรือแหลมฉบังทราบ จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

กองการช่าง สำนักปฏิบัติการ

ท่าเรือแหลมฉบัง

โทรศัพท์ ๐-๓๘๔๐-๙๒๔๕

โทรสาร ๐-๓๘๔๐-๙๓๓๙

สำเนาฉบับ

ที่ ทลจ ๑๒/๐๕๗๔



การท่าเรือแห่งประเทศไทย
๔๔๔ ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย
เขตคลองเตย กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐

๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๖

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาชลบุรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ ประจำเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๖ จำนวน ๒ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น
๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๖ จำนวน ๒ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น
๓. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๖ จำนวน ๒ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น
๔. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๖ จำนวน ๒ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้มอบหมายให้ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบภายในอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง ที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการภายในท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๖ นั้น

บัดนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ ๒ ๓ และ ๔

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และโปรดแจ้งการตอบรับรายงานและผลการพิจารณาให้ท่าเรือแหลมฉบังทราบ จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



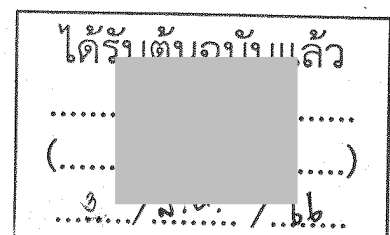
ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

กองการช่าง สำนักปฏิบัติการ

ท่าเรือแหลมฉบัง

โทรศัพท์ ๐-๓๘๔๐-๙๒๔๕

โทรสาร ๐-๓๘๔๐-๙๓๓๙



สำเนาฉบับ

ที่ ทลณ ๑๒/ ๐๕๗๔



การท่าเรือแห่งประเทศไทย
๔๔๔ ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย
เขตคลองเตย กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐

๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนมกราคม – เดือนมิถุนายน ๒๕๖๖

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๑๓ (จังหวัดชลบุรี)

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒
ประจำปีเดือนมกราคม – เดือนมิถุนายน ๒๕๖๖ จำนวน ๑ ฉบับ
๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง
ประจำปีเดือนมกราคม – เดือนมิถุนายน ๒๕๖๖ จำนวน ๑ ฉบับ
๓. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ :
การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม –
เดือนมิถุนายน ๒๕๖๖ จำนวน ๑ ฉบับ
๔. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A)
ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม – เดือนมิถุนายน ๒๕๖๖ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้มอบหมายให้ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด
เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบภายในอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง
ที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการภายในท่าเรือแหลมฉบัง
ประจำปีเดือนมกราคม – เดือนมิถุนายน ๒๕๖๖ นั้น

บัดนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจัดทำ
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ ๒ ๓ และ ๔

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และโปรดแจ้งการตอบรับรายงานและผลการพิจารณาให้
ท่าเรือแหลมฉบังทราบ จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(กานต์ เม่นรุจ)

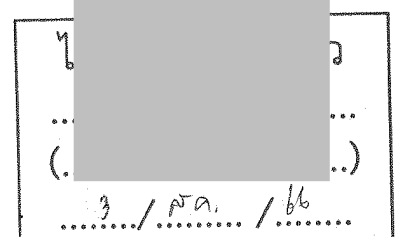
ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

กองการช่าง สำนักปฏิบัติการ

ท่าเรือแหลมฉบัง

โทรศัพท์ ๐-๓๘๔๐-๙๒๔๕

โทรสาร ๐-๓๘๔๐-๙๓๓๙



สำเนาฉบับ

ที่ ทลณ ๑๒/๐๔๗๔



การท่าเรือแห่งประเทศไทย
๔๔๔ ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย
เขตคลองเตย กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐

๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๖

เรียน นายกเทศมนตรีเทศบาลนครแหลมฉบัง

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ ประจำเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๖ จำนวน ๑ ฉบับ
 ๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๖ จำนวน ๑ ฉบับ
 ๓. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๖ จำนวน ๑ ฉบับ
 ๔. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๖ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้มอบหมายให้ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบภายในอาณานิคมท่าเรือแหลมฉบัง ที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการภายในท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๖ นั้น

บัดนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ ๒ ๓ และ ๔

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และโปรดแจ้งการตอบรับรายงานและผลการพิจารณาให้ท่าเรือแหลมฉบังทราบ จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



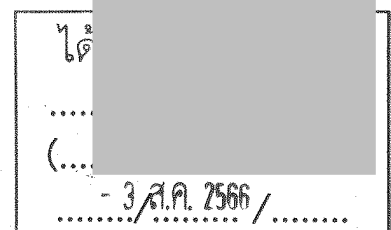
ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

กองการช่าง สำนักปฏิบัติการ

ท่าเรือแหลมฉบัง

โทรศัพท์ ๐-๓๘๔๐-๔๒๔๕

โทรสาร ๐-๓๘๔๐-๔๓๓๙



ภาคผนวก ข-2

ข้อกำหนดของท่าเรือแหลมฉบัง
(ซึ่งระบุรายละเอียด ห้ามทิ้งน้ำมัน ขยะมูลฝอย กากของเสีย
เศษวัสดุ ลงทะเล ซึ่งสอดคล้องกับ MARPOL /
และมีบทลงโทษ /การขนส่งทางบก ความเร็ว น้ำหนัก
การดับเครื่องยนต์/ การวางสินค้า ตู้คอนเทนเนอร์)

ข้อบังคับการทำเรือแห่งประเทศไทย

ว่าด้วยความปลอดภัย การใช้ทำเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ
ของทำเรือแหลมฉบัง พ.ศ. ๒๕๖๒

เพื่อให้ทำเรือแหลมฉบังได้มีหลักเกณฑ์วิธีปฏิบัติเกี่ยวกับความปลอดภัย การใช้ทำเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๙ (๔) และมาตรา ๒๙ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๔ คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงวางข้อบังคับไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อบังคับนี้เรียกว่า “ข้อบังคับการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยความปลอดภัย การใช้ทำเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของทำเรือแหลมฉบัง พ.ศ. ๒๕๖๒”

ข้อ ๒ ให้ใช้ข้อบังคับนี้ตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในข้อบังคับนี้

“กทท.” หมายความว่า การทำเรือแห่งประเทศไทย

“ทลจ.” หมายความว่า ทำเรือแหลมฉบัง หน่วยงานที่ทำเรือแห่งประเทศไทยแต่งตั้งโดยอาศัยพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย ให้ทำหน้าที่บริหารงานทำเรือแหลมฉบัง

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

“อาณาบริเวณ” หมายความว่า อาณาบริเวณทำเรือแหลมฉบัง ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดอาณาบริเวณของการทำเรือแห่งประเทศไทย ณ ทำเรือแหลมฉบัง

“ทำเรือ” หมายความว่า ทำเทียบเรือ ทางเข้าทำเรือ ร่องน้ำและทางเดินเรือมายังบริเวณที่กลับลำเรือ อยู่ต่อเรือและอุปกรณ์ หรือเครื่องมือที่ช่วยอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ที่อยู่ภายในอาณาบริเวณของทำเรือแหลมฉบัง

“พนักงาน” หมายความว่า พนักงานของการทำเรือแห่งประเทศไทย

“เจ้าพนักงานนำร่อง” หมายความว่า เจ้าพนักงานนำร่องของรัฐ หรือบุคคลที่ได้รับการมอบหมายโดยทำเรือแหลมฉบัง ให้ทำหน้าที่แนะนำการเดินทางเรือในพื้นที่ที่ทำเรือแหลมฉบังกำหนด

“นายเรือ” หมายความว่า ผู้ควบคุมเรือ แต่ไม่รวมถึงเจ้าพนักงานนำร่อง

“เจ้าของเรือ” หมายความว่า บุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลที่เป็นเจ้าของเรือ

“ผู้เช่าเรือ” หมายความว่า หน่วยงาน หรือนิติบุคคล หรือบุคคลธรรมดา ที่เช่าเรือจากเจ้าของเรือ หรือเรือลำเลียง และเป็นผู้ที่มีอำนาจตัดสินใจในการสั่งให้เรือเข้าทำเรือต่าง ๆ

“ตัวแทนเรือ” หมายความว่า หน่วยงาน หรือนิติบุคคล หรือบุคคลธรรมดา ที่ทำหน้าที่ในนามนายเรือ เจ้าของเรือ หรือผู้เช่าเรือเกี่ยวกับการปฏิบัติของเรือในทำเรือ เช่นการขอใช้เรือช่วยลากจูง พนักงานนำร่องคนรับเชือก และมีหน้าที่ประสานงานกับหน่วยงานอื่นของรัฐ

“ผู้ประกอบการทำเทียบเรือ” หมายความว่า นิติบุคคลผู้ได้รับสัมปทานให้ดำเนินการประกอบกิจการทำเทียบเรือของการทำเรือแห่งประเทศไทย

“เรือ” หมายความว่า ยานพาหนะทางน้ำทุกชนิด ไม่ว่าจะใช้เพื่อบรรทุกลำเลียง โดยสารลาก จูง ดัน ยก ชุดหรือลาก รวมทั้งยานพาหนะอย่างอื่นที่สามารถใช้ใ้ในน้ำได้ทำนองเดียวกัน

“เรือที่ใช้ในกิจการทำเรือ” หมายความว่า เรือของการทำเรือแห่งประเทศไทย รวมถึงเรือเอกชนที่ได้รับอนุญาตให้ดำเนินการในเขตทำเรือ

“รถ” หมายความว่า ยานพาหนะทางบกทุกชนิดที่ใช้ในการขนส่งทางบก ซึ่งขับเคลื่อนด้วยกำลังเครื่องยนต์ กำลังไฟฟ้า หรือพลังงานอื่น และหมายความรวมถึงรถพ่วงของรถนั้นด้วย ทั้งนี้ เว้นแต่รถไฟและรถราง

“การบรรทุกขนถ่ายสินค้า” หมายความว่า การบรรทุกขนถ่ายสินค้า ตู้สินค้า ชันหรือลงจากเรือ รวมถึงการขนส่งสินค้าที่อยู่บนทำเรือ ในโรงพักสินค้า หรือในพื้นที่สำหรับวางสินค้า

“คลังสินค้าอันตราย” หมายความว่า สถานที่สำหรับจัดเก็บหรือพักสินค้าอันตรายที่บรรจุในบรรจุภัณฑ์ หรือตู้บรรจุสินค้าในอาณาบริเวณ

“ตู้บรรจุสินค้า” หมายความว่า ภาชนะบรรจุของ ชนิดที่ใช้บรรจุของเพื่อความสะดวก หรือเพื่อความปลอดภัยในการขนส่งระหว่างประเทศ ซึ่งมีคุณสมบัติตามมาตรฐานการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศหรือมาตรฐานอื่นตามที่องค์กรระหว่างประเทศกำหนด

“ของ” หมายความว่า สิ่งหามิทรัพย์ สัตว์มีชีวิต รวมทั้งภาชนะขนส่งที่ผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องมิได้เป็นผู้จัดทำมา ไม่ว่าของเหล่านั้นจะบรรจุ หรือได้บรรจุไว้บนหรือใต้ระวาง

“เครื่องมืออุปกรณ์” หมายความว่า เครื่องมือหรืออุปกรณ์ ที่ใช้ในการบรรทุกขนถ่ายสินค้า ในทำเทียบเรือต่าง ๆ ที่ตั้งอยู่ภายในอาณาบริเวณของทำเรือแหลมฉบัง

“ขยะ” หมายความว่า ของเสียทุกชนิดไม่ว่าจะเป็นของเสียจากอาหาร ของเสียจากการพักอาศัย ของเสียจากการปฏิบัติงาน พลาสติก เศษสินค้า แก้วจากเตาเผา น้ำมันสำหรับประกอบกร เครื่องมือประมง ซากสัตว์ และสิ่งที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานของเรือ ซึ่งต้องทิ้งอย่างสม่ำเสมอหรือตามกำหนดเวลา ซึ่งไม่รวมถึง สารเหลวมีพิษระวาง สารอันตรายที่ขนส่งทางทะเลในรูปแบบหีบห่อ สิ่งปฏิกูล และพลาสติกที่ได้จากการทำประมง

“ของเสีย” หมายความว่า สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว ที่มีองค์ประกอบ หรือปนเปื้อนสารอันตราย หรือมีคุณสมบัติที่เป็นอันตราย

“มลพิษ” หมายความว่า วัตถุอันตรายและมลสารอื่น ๆ รวมทั้งกาก ตะกอน หรือสิ่งตกค้างจากสิ่งเหล่านั้น ที่ถูกปล่อยทิ้งจากแหล่งกำเนิดมลพิษหรือที่มีอยู่ในสิ่งแวดล้อมตามธรรมชาติ ซึ่งก่อให้เกิด หรืออาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม หรือภาวะที่เป็นพิษภัยอันตรายต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนได้ และให้หมายความรวมถึง รั้วสี ความร้อน แสง เสียง กลิ่น ความสั่นสะเทือน หรือเหตุรำคาญอื่น ๆ ที่เกิดหรือถูกปล่อยจากแหล่งกำเนิดมลพิษด้วย

ข้อ ๔ ให้ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังเป็นผู้รักษาการให้เป็นไปตามข้อบังคับนี้ และมีอำนาจในการออกระเบียบ คำสั่ง ประกาศหรือหลักปฏิบัติอื่นใด รวมทั้งมีอำนาจในการวินิจฉัยชี้ขาดกรณีที่มีปัญหาเกี่ยวกับการดำเนินการตามข้อบังคับนี้และให้ถือเป็นที่สุด ก่อนรายงานให้ผู้อำนวยการทราบ

หมวด ๑
บททั่วไป

ข้อ ๕ เรือทุกลำต้องแจ้งวัตถุประสงค์ในการเข้ามาในอาณาบริเวณ พร้อมทั้งต้องยื่นคำร้องขอเข้าเรือเข้าต่อ ทลธ. และวางเงินหรือหนังสือค้ำประกันของธนาคาร เพื่อเป็นประกันการชำระค่าภาระตามอัตราที่ กทท. กำหนด ก่อนนำเรือผ่านเข้าไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง

ข้อ ๖ บุคคลใดที่เข้ามาภายในอาณาบริเวณ ต้องปฏิบัติตามข้อบังคับ ระเบียบ คำสั่ง ประกาศ ของ ทลธ. หากบุคคลนั้นทำความเสียหายแก่ ทลธ. บุคคลนั้นต้องชดเชยค่าเสียหายต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้น และ ทลธ. มีสิทธิสั่งให้บุคคลนั้นออกจากอาณาบริเวณได้ทันที

ข้อ ๗ รถทุกชนิดที่เข้ามาภายในอาณาบริเวณ ต้องปฏิบัติตามข้อบังคับ ระเบียบ คำสั่ง หรือประกาศต่าง ๆ ที่ ทลธ. กำหนด ทั้งนี้ ให้นำพระราชบัญญัติจราจรทางบกมาบังคับใช้โดยอนุโลม

ข้อ ๘ การจอดรอและการวางตู้บรรจุสินค้าภายในอาณาบริเวณ ต้องปฏิบัติตามข้อบังคับ ระเบียบ คำสั่ง หรือประกาศต่าง ๆ ที่ ทลธ. กำหนด

ข้อ ๙ ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังหรือพนักงานที่ได้รับมอบหมาย มีสิทธิออกคำสั่งให้ผู้เข้ามาในอาณาบริเวณ ทลธ. ปฏิบัติตาม และมีสิทธิลงไปในเรือหรือขึ้นบนรถ ที่เข้ามาในอาณาบริเวณ ทลธ. ได้ตลอดเวลา

ทั้งนี้ การร้องทุกข์ใด ๆ อันเนื่องจากข้อบังคับ หรือคำสั่ง หรือการกระทำของผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังหรือของพนักงาน ต้องยื่นเป็นหนังสือต่อผู้อำนวยการ ภายใน ๗ วันทำการ นับแต่วันที่ได้รับความเสียหาย หากพ้นกำหนด กทท. จะไม่รับพิจารณา

ข้อ ๑๐ บุคคลใดที่เข้ามาภายในอาณาบริเวณ นอกจากความรับผิดชอบตามข้อบังคับนี้ ยังคงต้องมีความรับผิดชอบตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๑๑ นายเรือ หรือเจ้าของเรือ หรือผู้เช่าเรือ หรือตัวแทนเรือ มีหน้าที่ขออนุญาตนำเรือเข้าเทียบท่าภายในอาณาบริเวณ และ ทลธ. อาจปฏิเสธการอนุญาตด้วยเหตุผลด้านความปลอดภัยต่อความมั่นคง หรือต่อสาธารณะ

ข้อ ๑๒ ทลธ. มีสิทธิสั่งระงับเรือที่ไม่พร้อมสำหรับการบรรทุกและขนถ่ายสินค้าเข้าเทียบท่าเพื่อให้เรืออื่น ๆ ที่มีความพร้อมในการบรรทุกและขนถ่ายสินค้าเข้าเทียบท่าแทนได้

ข้อ ๑๓ หาก ทลธ. พบว่าเรือลำใดก่อให้เกิดความเสียหายแก่ ทลธ. หรือสิ่งแวดลอมภายในอาณาบริเวณ ทลธ. ขอสงวนสิทธิในการเรียกร้องค่าเสียหายต่อเจ้าของเรือ หรือผู้เช่าเรือ หรือตัวแทนเรือ

หมวด ๒
ความปลอดภัย

ข้อ ๑๔ การเดินเรือในอาณาบริเวณ ให้เป็นไปตามหลักสากลและความปลอดภัยในการเดินเรือโดยอัตราความเร็วในการเดินเรือต้องเป็นไปตามที่กรมเจ้าท่า หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกำหนด

ข้อ ๑๕ เรือที่ลอยลำอยู่ ต้องมีการควบคุมเรือไม่ให้เกิดขวางการเดินเรือของเรืออื่น ๆ

ข้อ ๑๖ เรือทุกลำต้องใช้บริการเรือลากจูงของ ทลธ. ในการนำเรือเข้าเทียบท่า หรือออกจากท่าเทียบเรือหรือย้ายท่าเทียบเรือ ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามที่กรมเจ้าท่าหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกำหนด

ข้อ ๑๗ เรือทุกลำในอาณาบริเวณต้องเผ่าพึ่งทางวิทยุสื่อสารให้นายเรือรายงานการเดินเรือและข้อมูลผ่านวิทยุสื่อสาร ก่อนเข้าอาณาบริเวณ หลังจากเข้าเทียบท่า และก่อนออกจากท่าเทียบเรือ นายเรือต้องแจ้งแก่เรือลำอื่นก่อนที่จะออกจากท่าเทียบเรือ ก่อนเลี้ยวหรือออกจากช่องทาง และผ่านมุมอับ โดยแจ้งชื่อเรือและทิศทางที่จะไป

ข้อ ๑๘ การใช้สัญญาณเสียงและสัญญาณแสงในอาณาบริเวณ ให้เป็นไปตามที่กรมเจ้าท่าหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกำหนด

ข้อ ๑๙ เรือต้องจอดอย่างปลอดภัย โดยต้องตรวจสอบเชือกผูกเรือให้เหมาะสมกับระดับน้ำ กระแสน้ำและกระแสน้ำที่เกิดขึ้นจริง การจอดเรือจะต้องดำเนินการในลักษณะที่เชือกหรือลวดทั้งหมดจะต้องตึงเท่ากัน และอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม เชือกจะต้องสามารถปลดออกได้อย่างสะดวกรวดเร็ว ในกรณีที่จำเป็น นายเรือต้องจัดให้มีอุปกรณ์กันกระแทกหรือลูกตะเพราที่เหมาะสม

ข้อ ๒๐ เรือต้องมีสิ่งอำนวยความสะดวกให้คนขึ้นลงเรือได้อย่างปลอดภัย การจัดการใด ๆ จะต้องปฏิบัติตามระเบียบ คำสั่ง ประกาศ ที่ ทลธ. กำหนด หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกำหนด

ทั้งนี้ เรือเดินทะเลจะต้องติดตาข่ายที่บันไดทางขึ้นเรือทุกแห่ง

ข้อ ๒๑ เรือต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ขึ้นลงเรือและจะต้องไม่กีดขวางหรือเป็นอันตรายต่อการจราจรบนท่าเทียบเรือ หรือเครื่องมืออุปกรณ์ที่ลอยน้ำได้ สิ่งอำนวยความสะดวกนั้นจะต้องมีการผูกยึดเพื่อป้องกันการเคลื่อนย้ายหรือหล่นลงมา และจะต้องจัดให้มีแสงสว่างเพียงพอ

ข้อ ๒๒ เรือที่อยู่ในอาณาบริเวณ ให้นายเรือ หรือเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเรือ ต้องจัดหาเจ้าหน้าที่ควบคุม ดูแล และเผ่าระวังอยู่ประจำเรืออย่างเพียงพอพร้อมที่จะทำการเคลื่อนย้ายเรือได้ตลอดเวลา

ข้อ ๒๓ กรณีที่มีความจำเป็นต้องยื่นวัตถุออกนอกตัวเรือ เจ้าของเรือหรือตัวแทนเรือต้องแจ้ง ทลธ. ทราบ และต้องไม่กีดขวางหรือเป็นอันตรายต่อการจราจร หรือการดำเนินงานอื่น ๆ ของ ทลธ. และต้องแสดงสัญญาณไฟให้ชัดเจนในเวลากลางคืน

ข้อ ๒๔ เมื่อไม่ได้ใช้งานอุปกรณ์ยกขนสินค้า เช่น บันจันต่าง ๆ หรือสายพานลำเลียง ให้เจ้าของหรือผู้ดำเนินการของเครื่องมืออุปกรณ์ของท่าเรือ ยกหรือหันไปด้านข้างฝั่ง

สำหรับท่าเรือที่ไม่มีเรือเทียบ หากจะยื่นบันจันต่าง ๆ ออกนอกท่าเรือ หรือลดระดับแขนของบันจันต่าง ๆ หรือหันบันจันต่าง ๆ ไปในน้ำ ต้องแจ้งให้ ทลธ. ทราบ และต้องแสดงสัญญาณไฟสีเหลืองที่ปลายสุดที่มองเห็นได้รอบทิศ ๑ ดวง

ข้อ ๒๕ ก่อนที่จะมีการเดินเครื่องจักรใหญ่ที่ใช้ในการเดินเรือ นายเรือต้องตรวจสอบเพื่อไม่ให้เกิดอันตรายต่อเรือ หรือท่าเทียบเรือ

ข้อ ๒๖ เรือที่จะทำการทดสอบหมุนใบจักร ต้องกระทำที่รอบต่ำเท่านั้น และต้องแจ้งให้ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือทราบก่อน โดยการทดสอบจะกระทำได้ต่อเมื่อหยุดทำการขนถ่ายสินค้าแล้ว และที่สะพานเดินเรือต้องมีเจ้าหน้าที่ควบคุมและดูแล หากเกิดปัญหาใด ๆ สามารถหยุดเครื่องยนต์ได้ทันที

ข้อ ๒๗ ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงของเรือ ให้เป็นไปตามที่กรมเจ้าท่าหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกำหนด

ข้อ ๒๘ กรณีน้ำมันเชื้อเพลิงที่เรือใช้ไม่เป็นไปตามลักษณะที่กำหนด นายเรือ หรือเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเรือ ต้องจัดหาน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหมาะสมตามข้อ ๒๗ มาทดแทน

ข้อ ๒๙ กรณีที่จำเป็นเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอันตราย ทลธ. มีสิทธิสั่งให้เรือย้ายไปท่าเทียบเรืออื่น หรือย้ายออกจากอาณาบริเวณ

ข้อ ๓๐ ทลธ. สามารถร้องขอหลักฐานการรับรองด้านความปลอดภัยของเรือที่เข้ามาเทียบท่าได้

ข้อ ๓๑ ห้ามเรือใช้การขับเคลื่อนด้วยใบพัดหัวเรือ (Bow Thruster) ท้ายเรือ (Stem Thruster) หรืออุปกรณ์อื่นใด ที่ใช้ในลักษณะเดียวกัน ในระหว่างที่เรือเข้าเทียบท่าหรือออกจากท่าเทียบเรือ ที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อท่าเทียบเรือ

ข้อ ๓๒ ห้ามทิ้งสมอในแอ่งจอดเรือและร่องน้ำการเดินเรือ เว้นแต่เมื่อมีการร้องขอด้วยเหตุผลด้านความปลอดภัย แต่ต้องได้รับความยินยอมจาก ทลธ. ก่อน

พื้นที่ภายในอาณาบริเวณนอกเหนือจากวรรคแรกสามารถทิ้งสมอได้ แต่จะต้องไม่กีดขวางการเดินเรือ หรือสร้างความเสียหายให้กับอุปกรณ์ลอยน้ำ หรือท่อที่อยู่ใต้น้ำ หรือทรัพย์สินอื่น ๆ หากมีความเสียหายเกิดขึ้นนายเรือ หรือเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ ต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

ข้อ ๓๓ ห้ามทำการระบายอากาศ (Gas - Free) หรืออัดด้วยก๊าซเฉื่อย (Inverting) ในอาณาบริเวณ เว้นแต่กรณีฉุกเฉินและได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๓๔ การซ่อมแซมเรือ ต้องได้รับอนุญาตจากผู้ประกอบการท่าและ ทลธ.

นายเรือ หรือตัวแทนเรือ หรือผู้ประกอบการท่า มีหน้าที่ยื่นคำร้องขอทำการซ่อมแซมเรือต่อ ทลธ. โดย ทลธ. มีสิทธิในการควบคุมการซ่อมแซมเรือได้ตลอดเวลา เว้นแต่กรณีจำเป็นหรืออยู่ในภาวะฉุกเฉิน

ข้อ ๓๕ ห้ามกระทำการต่อไปนี้ในอาณาบริเวณ

(๑) ก่อให้เกิดมลพิษ

(๒) สูบถ่ายน้ำอับเฉา

(๓) ก่อให้เกิดความเสียหายหรือมลพิษ จากการติดตั้งสิ่งปลูกสร้างเฉพาะที่ หรือวัสดุลอยน้ำ หรือจากเรือ โดยระบายน้ำหรือของเสียจากเรือ

(๔) ปลอยคว้นเป็นจำนวนมากจากปล่องและท่อไอเสีย

(๕) ปลอยพลุไฟ ดอกไม้ไฟ โคมลอย

(๖) ขัดขวางการปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้า

(๗) เข้าไปภายในรัศมีการทำงานของอุปกรณ์ขนถ่ายสินค้า

(๘) บุกรุกเข้าไปในพื้นที่หวงห้ามตามประกาศ ทลธ. กำหนด

(๙) ล้างและทาสีตัวเรือ

(๑๐) ทำการประมงและจับสัตว์น้ำทุกชนิด

(๑๑) ทำการหมุนเรือ เพื่อทำการแก้ไขปรับแต่งอุปกรณ์การเดินเรือ หรือทดสอบเรือ ในแอ่งจอดเรือหรือร่องน้ำทางเดินเรือ

(๑๒) กระทำอื่นใดที่ ทลธ. ประกาศกำหนด

ข้อ ๓๖ เรือดังต่อไปนี้ ห้ามเข้ามาในอาณาบริเวณ

(๑) เรือที่มีความเสี่ยงจากการจม

(๒) เรือหรือสินค้า ที่เกิดเพลิงไหม้ หรือสงสัยว่าจะเกิดเพลิงไหม้

(๓) เรือที่มีสินค้าอันตรายรั่วไหล

(๔) เรือหรือสินค้าที่ปนเปื้อนกับมันตรังสี

(๕) เรือที่มีลูกเรือติดเชื่อร้ายแรง หรือเป็นอันตรายต่อความปลอดภัยของประชาชนหรือสาธารณะ โดยให้ปฏิบัติตามประกาศช่องทางความปลอดภัยการเข้าออกระหว่างประเทศ ในฉบับที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน

(๖) เรืออื่น ๆ ที่ ทลธ. กำหนด

ข้อ ๓๗ ห้ามก่อให้เกิดประกายไฟหรือเปลวไฟ ในพื้นที่ดังต่อไปนี้

(๑) บริเวณที่มีการขนถ่ายสินค้า หรือโรงพักสินค้า หรือโกดังสินค้า หรือพื้นที่กองเก็บตู้สินค้า

(๒) ถังน้ำมันเชื้อเพลิงของเรือ

(๓) ภายนอกที่กักอัดยบนเรือบรรทุกน้ำมัน หรือเรืออื่น ๆ ที่บรรทุกสินค้าอันตราย

(๔) ตลาดฟ้าของเรือที่กำลังเติมน้ำมันเชื้อเพลิงและสารต่าง ๆ สำหรับการหล่อลื่น

(๕) พื้นที่อื่นใดที่อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินภายในอาณาบริเวณ

ข้อ ๓๘ เมื่อต้องดำเนินการทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟในพื้นที่ที่กำหนดไว้ในข้อ ๓๗ จะต้องขออนุญาตจากผู้ประกอบการท่าเทียบเรือและ ทลธ. โดยต้องกำหนดชื่อผู้รับผิดชอบของบริษัทฯ

ไว้ในใบอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรและต้องควบคุมให้เป็นไปตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยสำหรับแต่ละสภาพงาน และต้องดำเนินการด้านความปลอดภัยเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

- (๑) เคลื่อนย้ายหีบห่อสินค้าอันตรายออกจากพื้นที่
- (๒) ปิดกั้นหรือกำบังวัตถุที่ติดไฟได้และสิ่งของอื่น ๆ ที่ไม่สามารถเคลื่อนย้ายได้
- (๓) ปิดหรืออุดช่องเปิดต่าง ๆ ที่เชื่อมต่อไปยังพื้นที่ข้างเคียง
- (๔) กำจัดสภาวะหรือบรรยากาศ ที่อาจเกิดระเบิดได้จากระบบท่อและภาชนะ
- (๕) จัดหาอุปกรณ์ดับเพลิงที่เหมาะสมและเพียงพอ
- (๖) มีผู้ควบคุมดูแลพื้นที่ ป้องกันไม่ให้เกิดเพลิงไหม้
- (๗) ควบคุมสภาพพื้นที่หลังจากเสร็จสิ้นการทำงานจนมั่นใจว่าปลอดภัย

ข้อ ๓๙ การปฏิบัติงานในที่อับอากาศ ให้เป็นไปตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานฉบับที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน

ข้อ ๔๐ ห้ามทำการรื้อยาตู้บรรจุสินค้า หรือสินค้าบนเรือ หรือตัวเรือในอาณาบริเวณยกเว้นพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตตามประกาศของ ทลธ.

ข้อ ๔๑ บุคคลที่มีอายุต่ำกว่า ๑๕ ปี ไม่อนุญาตให้ผ่านเข้ามาในเขตท่าเรือ เว้นแต่มีผู้ปกครองดูแล

ข้อ ๔๒ การสูบบุหรี่ ต้องสูบในสถานที่ที่ ทลธ. กำหนดเท่านั้น

ข้อ ๔๓ กรณีที่เกิดเหตุดังต่อไปนี้ นายเรือ หรือตัวแทนเรือ หรือเจ้าของเรือ หรือผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ ต้องแจ้งแก่ ทลธ. โดยทันที

- (๑) เกิดเพลิงไหม้
- (๒) อุบัติเหตุบนเรือ หรือบริเวณขนถ่ายสินค้า หรือบริเวณหน้าท่า ที่ก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรงต่อบุคคล หรือทรัพย์สิน หรือวัตถุ หรือสิ่งแวดล้อม
- (๓) เหตุการณ์ที่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อเรือหรือท่าเรือ
- (๔) เรือที่กำลังจะจม หรือมีความเสี่ยงที่จะจม หรือเกยตื้น
- (๕) ตู้สินค้า หรือสินค้าสูญหาย
- (๖) เรือที่มีน้ำมัน หรือสารหล่อลื่น หรือวัตถุอื่น ๆ ที่รั่วไหล
- (๗) เรือที่มีปัญหา หรือข้อจำกัดที่ทำให้ไม่สามารถเคลื่อนที่ลำเรือได้ ทั้งกรณีเรือจอดและเรือเดิน
- (๘) เกิดมลพิษในพื้นที่ท่าเรือ
- (๙) เกิดโรคระบาด หรือโรคติดต่อร้ายแรง หรือเจ็บป่วย หรือเสียชีวิต บนเรือ
- (๑๐) กรณีอื่น ๆ ที่อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อบุคคล หรือทรัพย์สิน หรือวัตถุ หรือสิ่งแวดล้อม

ข้อ ๔๔ ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ ต้องจัดการไม่ให้มีสิ่งกีดขวางใด ๆ ที่เป็นอุปสรรคต่อการนำเรือเข้าเทียบท่าและออกจากท่าเทียบเรือ

ข้อ ๔๕ ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ ต้องมีเครื่องมือและอุปกรณ์ต่าง ๆ สำหรับขึ้นลงเรือ และต้องตรวจสอบดูแลเครื่องมือและอุปกรณ์ ให้มีความปลอดภัยและเพียงพอต่อการใช้งาน

ข้อ ๔๖ กรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินให้ปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินของ ทลธ.

ข้อ ๔๗ ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ มีหน้าที่รายงานกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงแก่ ทลธ. และส่งแบบรายงานอุบัติเหตุตามที่ ทลธ. กำหนด

หมวด ๓

การใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของท่าเรือ

ข้อ ๔๘ เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเรือ หรือผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ ต้องแจ้งข้อมูลการเข้าเทียบท่าของเรือต่อ ทลธ. ก่อนเวลาเรือเทียบไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง โดยแจ้งผ่านทางข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ หรือวิธีการอื่น ๆ ตามที่ ทลธ. กำหนด

ข้อ ๔๙ การย้ายเรือหรือออกจากท่าเทียบเรือ ให้ตัวแทนเรือแจ้งข้อมูลไปยัง ทลธ. ไม่น้อยกว่า ๓ ชั่วโมง

ข้อ ๕๐ กรณีย้ายเรือภายในท่าเรือ ให้ถือว่าเป็นการแจ้งเข้าเทียบท่าใหม่

ข้อ ๕๑ การเลื่อนตำแหน่งเทียบเรือภายในท่าเทียบเรือเดิม ให้ตัวแทนเรือแจ้งต่อผู้ประกอบการท่าเทียบเรือและ ทลธ. ก่อนล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๓ ชั่วโมง

ข้อ ๕๒ กรณีที่เรือหรือวัตถุ ที่ลอยหรือจมลงภายในอาณาบริเวณ กีดขวางการเดินเรือและความปลอดภัย ผู้รับผิดชอบต้องแจ้ง ทลธ. ทราบ โดยทันที

ทั้งนี้ เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเรือ หรือเจ้าของวัตถุต้องเป็นผู้รับผิดชอบความเสียหายทั้งต่อชีวิตและทรัพย์สิน รวมถึงค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการเคลื่อนย้ายเรือหรือวัตถุที่เกิดขวานั้น

ข้อ ๕๓ เมื่อทำการเติมน้ำมันโดยทางเรือส่งน้ำมันหรือทางรถบรรทุก ต้องแจ้งผู้ประกอบการท่าเทียบเรือและ ทลธ. เพื่ออนุญาตก่อน พร้อมทั้งต้องปฏิบัติตามที่ ทลธ. กำหนด

ข้อ ๕๔ การกระทำการใด ๆ ต่อไปนี้ ภายในอาณาบริเวณ ต้องได้รับอนุญาตจาก ทลธ. ก่อน

- (๑) ปลอยทิ้งตะกอนวัสดุ
- (๒) ใช้เฮลิคอปเตอร์ หรือเครื่องบินบังคับวิทยุ หรืออากาศยานไร้คนขับ (โดรน)
- (๓) ขึ้นไปบนเรือ
- (๔) ว่ายน้ำ หรือเล่นวินเซิร์ฟ หรือสกีน้ำ หรือกิจกรรม / กีฬาทงน้ำอื่น ๆ และดำน้ำ
- (๕) ฝึกซ้อมทางน้ำหรือบนเรือ เกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัย รวมทั้งการทดสอบเรือช่วยชีวิตบนพื้นน้ำ

(๖) การปลดเชือกเรือ

(๗) การเข้ามาดำเนินกิจกรรมใด ๆ ของบุคคลหรือนิติบุคคล

(๘) ใช้พื้นที่ภายในอาณาบริเวณนอกเหนือจากที่กำหนดไว้

หมวด ๔

การจราจรทางบก

ข้อ ๕๕ รถทุกชนิดที่เข้ามาใน ทลธ. ต้องได้รับอนุญาตผ่านเข้าออกตามระเบียบ กทท. ว่าด้วยการออกบัตรอนุญาตผ่านเข้าออกเขตศุลกากร ฉบับที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน

ข้อ ๕๖ รถทุกประเภทที่เข้ามาใน ทลธ. ต้องปฏิบัติ ดังนี้

(๑) รถยนต์ส่วนบุคคล ใช้ความเร็วไม่เกิน ๖๐ กิโลเมตร ต่อชั่วโมง

(๒) รถยนต์บรรทุกและรถยนต์ลากพ่วง ใช้ความเร็วไม่เกิน ๓๐ กิโลเมตร ต่อชั่วโมง และต้องปฏิบัติตามระบบการจองคิวเข้า - ออกของรถบรรทุก

(๓) รถจักรยานยนต์ ใช้ความเร็วไม่เกิน ๓๐ กิโลเมตร ต่อชั่วโมง และให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์และผู้โดยสารที่จะผ่านเข้าออกภายใน ทลธ. ต้องสวมหมวกนิรภัยในขณะขับขี่

(๔) รถทุกประเภทต้องปฏิบัติตามกฎและเครื่องหมายจราจรที่ ทลธ. ติดตั้งหรือแสดงไว้

(๕) ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ คำสั่ง ประกาศของ ทลธ. โดยเคร่งครัด

(๖) ขณะผ่านประตูเพื่อเข้าหรือออกจาก ทลธ. ต้องหยุดหรือชะลอความเร็ว หากเป็นเวลากลางวันให้หรีไฟ เพื่ออำนวยความสะดวกให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตรวจสอบบัตรอนุญาตและตรวจภายในรถ

ความในวรรคก่อนนี้ไม่ใช้บังคับแก่รถที่ต้องปฏิบัติงานในกรณีฉุกเฉินและจำเป็น

ข้อ ๕๗ รถยนต์บรรทุกหรือรถยนต์ลากพ่วง ให้ใส่อุปกรณ์ล็อกตู้สินค้าและผู้กรตสินค้าให้แน่นทุกจุดเพื่อป้องกันไม่ให้สินค้าหรือตู้สินค้า เลื่อนหรือตกจากรถ

ข้อ ๕๘ ให้ทางรถไฟที่ตัดผ่านถนนและลานวางตู้สินค้าเป็นทางเอก ส่วนถนนหรือลานวางตู้สินค้าที่มีรถวิ่งตัดผ่านทางรถไฟเป็นทางโท ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบกฉบับที่ใช้อยู่ในปัจจุบันมาบังคับใช้

ข้อ ๕๙ รถบนถนนต้องไม่จอดในเขตพื้นที่ความปลอดภัยในการเดินรถไฟ โดยขณะที่รถไฟวิ่งผ่านให้หยุดรถห่างจากรางรถไฟไม่น้อยกว่า ๕ เมตร เมื่อรถไฟผ่านไปแล้วหรือเมื่อเห็นว่าปลอดภัยแล้วจึงผ่านไปได้

ทั้งนี้ ให้นำพระราชบัญญัติการจราจรทางบกฉบับที่ใช้อยู่ในปัจจุบันมาบังคับใช้ด้วย

หมวด ๕

ขยะ ของเสีย และมลพิษ

ข้อ ๖๐ ขั้นตอนวิธีการปฏิบัติเกี่ยวกับการจัดการขยะ ของเสีย และมลพิษ ให้เป็นไปตามระเบียบ คำสั่ง ประกาศที่ ทลธ. กำหนด

ข้อ ๖๑ ทลธ. มีสิทธิที่จะตรวจสอบการคัดแยกขยะของผู้ประกอบการ และผู้ประกอบการต้องจัดทำบันทึกของเสียให้ ทลธ. ตรวจสอบได้ทันที เมื่อร้องขอ

หมวด ๖

มาตรการบังคับ

ข้อ ๖๒ หากเรือ นายเรือ เจ้าของเรือ ตัวแทนเรือ ผู้เช่าเรือ เจ้าของสินค้า ตัวแทนเจ้าของสินค้าผู้ประกอบการขนส่ง ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือและกิจกรรมต่อเนื่อง หรือผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องไม่ปฏิบัติตามข้อบังคับนี้ ทลธ. ขอสงวนสิทธิในการให้บริการและอาจพิจารณาเพิกถอน หรือไม่อนุญาตให้ดำเนินกิจกรรมในอาณาบริเวณ จนกว่าจะมีการแก้ไขปรับปรุงหรือมีมาตรการป้องกัน เพื่อความปลอดภัยอนามัยและสิ่งแวดล้อม ให้เรียบร้อยก่อน

ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๒
สมศักดิ์ ห่มม่วง
ประธานกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ภาคผนวก ข-3

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	จำนวนหน้าทั้งหมด 68 หน้า

สารบัญ

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง	หน้า
ก. สถานการณ์	4
ข. คำนิยาม	6
ค. วัตถุประสงค์	11
ง. ระดับภาวะฉุกเฉิน	12
จ. การปฏิบัติในภาวะฉุกเฉิน	
ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1	13
ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2	15
ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3	18
วิธีปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในท่าเรือ	
- เหตุฉุกเฉินจากการก่อวินาศกรรมโดยใช้ระเบิด	18
- เหตุฉุกเฉินจากการก่อวินาศกรรมโดยการวางเพลิง	21
- เหตุฉุกเฉินจากการทำลายทรัพย์สินและสิ่งอำนวยความสะดวก	22
ในเขตท่าเรือโดยการจงใจ	
- เหตุฉุกเฉินจากการใช้อาวุธเพื่อเข้าทำร้ายบุคคลในเขตท่าเรือหรือบนเรือ	23
- เหตุฉุกเฉินจากการลักลอบนำอาวุธและคนผ่านเข้า - ออกท่าเรือแหลมฉบัง	24
- เหตุฉุกเฉินเมื่อมีการปฏิบัติการจับยึดตัวประกันในท่าเรือหรือบนเรือ	25
- เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดการรั่วไหลของ หรือการเกิดรถสารเคมีพลิกคว่ำ	26
- เหตุฉุกเฉินเมื่อน้ำมันหกรั่วไหลในเขตอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง	27
- เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดเพลิงไหม้ในเขตอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบังหรือบนเรือ	28
- เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดเพลิงไหม้บนเรือ	28
- เหตุฉุกเฉินเมื่อไม่สามารถใช้ร่อนน้ำได้	30
- เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดโรคระบาดในเขตท่าเรือหรือบนเรือ	30
- เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุด้านสารสนเทศ	31
ฉ. อุตสาหกรรมการส่งกำลังบำรุง	32
ช. การสื่อสารและการบังคับบัญชา	35
ซ. พันธะผูกพันในการระงับเหตุฉุกเฉิน	36

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	จำนวนหน้าทั้งหมด 68 หน้า

สารบัญ (ต่อ)

ภาคผนวก	
ภาคผนวก ก. แผนอพยพในท่าเรือแหลมฉบัง	38
- การอพยพออกจากอาคาร	
- การอพยพออกจากลานสินค้าและท่าเทียบเรือ	
- การอพยพออกจากเรือ	
ภาคผนวก ข. หมายเลขโทรศัพท์เจ้าหน้าที่และหน่วยงานเกี่ยวข้อง	45
ภาคผนวก ค. แผนผังการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	49
ภาคผนวก ง. ระยะเวลาปลอดภัยจากวัตถุระเบิดในที่โล่งแจ้ง	51
ภาคผนวก จ. แผนผังเส้นทางอพยพและจุดรวมพลในท่าเรือแหลมฉบัง	52
ภาคผนวก ฉ. คำแนะนำสำหรับผู้ติดเป็นเหยื่อ ในการจับยึดเป็นตัว ประกันในท่าเรือหรือบนเรือ	53
ภาคผนวก ช. คำแนะนำกรณีถูกขู่วางระเบิดทางโทรศัพท์	54
ภาคผนวก ซ. แบบฟอร์มการบันทึกเมื่อถูกขู่ทางโทรศัพท์	55
ภาคผนวก ฌ. ข้อบังคับการทำเรือแห่งประเทศไทยว่าด้วยความปลอดภัย การใช้ท่าเรือ	56
บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. 2562	
ภาคผนวก ญ. ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตราย	62
ที่ท่าเรือแหลมฉบัง พ. ศ. 2559	

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02 หน้า 4 ของ 68 หน้า

อ้างอิง

- ก. ประมวลข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ (International Ship and Port Facility Security Code)
- ข. แผนรักษาความปลอดภัยท่าเรือแหลมฉบัง
- ค. แผนรักษาความปลอดภัยท่าเทียบเรือที่อยู่ในท่าเรือแหลมฉบัง
- ง. พระราชบัญญัติป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2542
- จ. แผนป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนแห่งชาติ พ.ศ. 2548
- ฉ. แผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดชลบุรี
- ช. แผนป้องกันฝ่ายพลเรือนเทศบาลนครแหลมฉบัง

ก. สถานการณ์

สืบเนื่องจากเหตุการณ์การก่อวินาศกรรมที่ประเทศสหรัฐอเมริกา เมื่อวันที่ 11 กันยายน 2544 ทำให้มีผู้เสียชีวิต บาดเจ็บ และทรัพย์สินเสียหายเป็นจำนวนมาก ทางประเทศสหรัฐอเมริกา ได้กำหนดมาตรการรักษาความปลอดภัยเพิ่มขึ้นเพื่อป้องกันการก่อการร้ายสากล โดยให้มีการตรวจสอบผู้โดยสารและสินค้าที่ขนส่งนำเข้าประเทศสหรัฐอเมริกา ทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศอย่างเข้มงวด สำหรับการขนส่งทางน้ำระหว่างประเทศ องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) และผู้แทนประเทศต่างๆ ที่เป็นสมาชิก ได้ประชุมร่วมกันพิจารณาอันตรายในการก่อการร้ายสากลที่อาจเกิดขึ้นต่อการขนส่งสินค้าทางน้ำระหว่างประเทศ จึงได้แก้ไขเพิ่มเติมในภาคผนวกแห่งอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล ค.ศ.1974 แก้ไขเพิ่มเติม ค.ศ.2002 (International Convention for the Safety of Life at Sea 1974, as amended 2002 : SOLAS 1974) เป็นประมวลข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ (International Ship and Port Facility Security Code : ISPS Code) และได้ให้สัตยาบันร่วมกันจะเริ่มปฏิบัติอย่างเข้าภายในวันที่ 1 กรกฎาคม 2547 เป็นต้นมา ซึ่งท่าเรือแหลมฉบังได้ปฏิบัติตามเช่นกัน รวมทั้งปัญหาการก่อความไม่สงบใน 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ที่ยังส่งผลกระทบต่อความมั่นคงของประเทศอีกด้วย

ปัจจุบันสินค้าขาเข้า – ขาออกของประเทศไทยส่วนใหญ่จะขนส่งทางน้ำ(Multi Modal Transport) โดยผ่านท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือแหลมฉบังจึงเป็นประตูเศรษฐกิจและท่าเรือหลักของประเทศไทยที่ต้องพัฒนาให้ทันสมัยมีศักยภาพสามารถรองรับการพัฒนาเรือโดยสาร เรือบรรทุกสินค้าและตู้สินค้าที่มีขนาดใหญ่ได้ และควรตระหนักในการปฏิบัติตามประมวลข้อบังคับฯ ดังกล่าวอย่างเคร่งครัด เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในน่านน้ำ (Maritime Security) และบนบกของท่าเรือแหลมฉบังและเป็นการส่งเสริมพันธมิตรเรือและท่าเรือระหว่างประเทศอย่างมั่นคงและยั่งยืน

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02 หน้า 5 ของ 68 หน้า

ดังนั้น คณะกรรมการด้านการรักษาความปลอดภัยท่าเรือแหลมฉบัง (ISPS code) จึงได้จัดทำแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินภายในพื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อเป็นคู่มือศึกษาทำความเข้าใจและใช้เป็นแนวทางปฏิบัติที่ถูกต้องให้แก่ผู้ที่มีหน้าที่ด้านการรักษาความปลอดภัย รักษาสิ่งแวดล้อม ผู้บังคับบัญชาและผู้เกี่ยวข้องทุกคนในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น เพื่อระงับและบรรเทาผลกระทบด้านเจ็บ สูญเสียชีวิต และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมรวมทั้งลดความเสียหายของทรัพย์สิน

ลักษณะทางกายภาพและที่ตั้งของท่าเรือแหลมฉบัง

ท่าเรือแหลมฉบัง ตั้งอยู่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออกของอ่าวไทย ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี (ห่างจากกรุงเทพฯ ประมาณ 130 กิโลเมตร) มีพื้นที่ทางบกประมาณ 6,341 ไร่ และทางน้ำประมาณ 50 ตารางกิโลเมตร

พิกัดที่ตั้งโดยประมาณ

- แลตติจูด 13 องศา 04 ลิปดา 37 พิลิปดา เหนือ
- ลองจิจูด 100 องศา 54 ลิปดา 47 พิลิปดา ตะวันออก

อาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง ติดต่อกับพื้นที่ส่วนอื่นๆ ดังนี้-

- ทิศเหนือ : เขาแหลมฉบัง, โรงกลั่นน้ำมัน Esso และ ThaiOil
- ทิศตะวันตก : ทะเลบริเวณแหลมฉบัง
- ทิศใต้ : ปากคลองบางละมุง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี
- ทิศตะวันออก : นิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง และถนนสุขุมวิท

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02 หน้า 6 ของ 68 หน้า

ข. คำนิยาม

องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) หมายถึง องค์การกลางที่มีประเทศสมาชิกร่วมประชุมและพิจารณากำหนดกฎระเบียบข้อบังคับให้ผู้เกี่ยวข้องต่าง ๆ ได้แก่ เรือสินค้าและท่าเรือระหว่างประเทศ ผู้ส่งออกสินค้า ฯลฯ ปฏิบัติตามเพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อชีวิตทรัพย์สินและสิ่งแวดล้อมในการขนส่งสินค้าทางทะเลโดยรวม และการเก็บรักษาสินค้าภายในท่าเรือของประเทศนั้น เช่น การปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตราย ประมวลข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ การตรวจสอบข้อมูลและสินค้าก่อนบรรทุกลงเรือ ฯลฯ

ประมวลข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ (International Ship and Port Facility Security Code: ISPS Code) หมายถึง ข้อกำหนดบังคับให้ท่าเรือระหว่างประเทศที่ให้บริการแก่เรือโดยสาร เรือสินค้า รวมถึงเรือที่มีความเร็วสูงที่มีขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอสขึ้นไป และแท่นขุดเจาะเคลื่อนที่ได้อ (Mobile Offshore Drilling Units) และแท่นขุดเจาะปิโตรเลียมไม่เคลื่อนที่ และถังเก็บปิโตรเลียมลอยน้ำในบริเวณไหล่ทวีป ต้องมีการประเมินความเสี่ยงหรือจุดอ่อน จัดทำแผนและปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัย

ท่าเรือและท่าเทียบเรือ (Port Facility) หมายถึง สถานที่สำหรับให้บริการแก่เรือที่มีการปฏิบัติการระหว่างเรือกับท่าเรือ หรืออยู่เรือ และให้หมายรวมถึงบริเวณที่จอดทอดสมอเรือและพื้นที่ทางน้ำทางเข้าท่าเรือ

แผนการรักษาความปลอดภัยของเรือ (Ship Security Plan: SSP) หมายถึง แผนที่ได้จัดทำขึ้นเพื่อให้เกิดความมั่นใจว่า มีการใช้มาตรการบนเรือ สินค้า ตู้สินค้า อุปกรณ์เครื่องใช้บนเรือ หรือตัวเรือจากความเสี่ยงต่อเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย

แผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ (Port Facility Security Plan: PFSP) หมายถึง แผนที่ได้จัดทำขึ้นเพื่อให้เกิดความมั่นใจว่า มีการใช้มาตรการที่จัดทำขึ้นเพื่อปกป้องท่าเรือและพื้นที่ต่อเนื่อง ตลอดจนตัวเรือ คน สินค้า ตู้สินค้า ของใช้ประจำเรือภายในเขตท่าเรือจากความเสี่ยงต่อเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ (Ship Security Officer: SSO) หมายถึง บุคคลบนเรือที่ได้รับมอบหมายจากนายเรือให้มีหน้าที่และความรับผิดชอบในการรักษาความปลอดภัยของเรือ รวมทั้งการปฏิบัติตามและดูแลรักษาแผนการรักษาความปลอดภัยของเรือ และทำหน้าที่ติดต่อประสานงานกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริษัท และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02 หน้า 7 ของ 68 หน้า

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริษัท (Company Security Officer: CSO) หมายถึง บุคคลที่ได้รับมอบหมายจากบริษัทเพื่อดำเนินการให้แน่ใจว่า ได้มีการจัดทำการประเมินสถานการณ์ความปลอดภัยของเรือ การจัดทำแผนการรักษาความปลอดภัยของเรือ การนำเสนอแผนเพื่อขออนุมัติจากหน่วยงานที่ได้รับมอบหมาย ตลอดจนการปฏิบัติตามและการดูแลรักษาแผน และทำหน้าที่ติดต่อประสานงานกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ (Port Facility Security Officer : PFSSO) หมายถึง บุคคลที่ได้รับมอบหมายให้มีหน้าที่และความรับผิดชอบในการจัดทำ การปฏิบัติตาม การแก้ไขปรับปรุง และการดูแลรักษาแผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ และทำหน้าที่ติดต่อประสานงานกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริษัท

เหตุการณ์คุกคามความปลอดภัย (Security Incident) หมายถึง การกระทำหรือสถานการณ์ที่น่าสงสัยใดๆ ที่คุกคามการรักษาความปลอดภัยของเรือ รวมถึงแท่นขุดเจาะเคลื่อนที่ได้อและเรือความเร็วสูงหรือท่าเรือ หรือการปฏิบัติการระหว่างเรือกับท่าเรือ หรือกิจกรรมระหว่างเรือกับเรือใดๆ

ภัยคุกคามความปลอดภัยของเรือและท่าเรือ (Security Threats) หมายถึง องค์ประกอบของขีดความสามารถและความตั้งใจของกลุ่มก่อการร้ายในการลงมือปฏิบัติการโจมตีเป้าหมายของเรือและท่าเรือ ซึ่งแตกต่างกันตามกลุ่ม สถานที่ เป้าหมายและกาลเวลา เช่น การลักขโมยสินค้า (Pilferage and Theft) การลักลอบขนยาเสพติด (Illicit drug smuggling) คนแอบซ่อนลงเรือ (Illegal migrant and stowaways) โจรสลัดหรือปล้นสะดมเรือ (Piracy and armed robbery against ship) การก่อวินาศกรรม (Sabotage) การก่อการร้ายสากล (Terrorism) การลอบวางระเบิด (Bombing) การยึดยานพาหนะ (Hijacking) การลักพาคน (Kidnapping) การวางเพลิง (Arson) การลอบสังหาร (Assassination) การจับตัวประกัน (Hostage taking) การซุ่มโจมตี (Ambush) เป็นต้น

การก่อวินาศกรรม หมายถึง การกระทำใด ๆ เพื่อทำลายหรือทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สิน อาคาร สถานที่ ยุทโธปกรณ์ สาธารณูปโภคและสิ่งอำนวยความสะดวกหรือรบกวน ขัดขวาง หน่วงเหนี่ยว ระบบการปฏิบัติงานใด ๆ รวมทั้งการประทุษร้ายต่อบุคคล ซึ่งทำให้เกิดความปั่นป่วนทางการเมือง การทหาร การเศรษฐกิจ และสังคมจิตวิทยา หรือทางใดทางหนึ่ง ด้วยความมุ่งหมายที่จะให้เกิดผลร้ายต่อความสงบเรียบร้อย ขวัญ ผลประโยชน์หรือความมั่นคงแห่งชาติ

อุบัติเหตุหรืออุบัติภัย หมายถึง ภัยต่างๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นตามธรรมชาติ หรือโดยไม่เจตนาและส่งผลกระทบต่อชีวิต สิ่งแวดล้อม ทรัพย์สิน ภาพพจน์ชื่อเสียงและความมั่นคงของท่าเรือแหลมฉบังและประเทศไทย ได้แก่ ภัยธรรมชาติพายุ น้ำท่วม แผ่นดินไหว อุบัติเหตุสารเคมีรั่วไหล ฯลฯ

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02 หน้า 8 ของ 68 หน้า

ระดับการรักษาความปลอดภัยระดับที่ 1 หมายถึง ระดับที่จะต้องใช้มาตรการรักษาความปลอดภัยเชิงป้องกันที่เหมาะสมขึ้นตามปกติตลอดเวลา

ระดับการรักษาความปลอดภัยระดับที่ 2 หมายถึง ระดับที่ต้องใช้มาตรการรักษาความปลอดภัยเชิงป้องกันเพิ่มเติมตามความเหมาะสมในช่วงระยะเวลาหนึ่ง อันเป็นผลมาจากมีความเสี่ยงต่อการเกิดเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยสูงขึ้น ซึ่งกรมเจ้าท่าจะเป็นผู้แจ้งปรับระดับที่ 2

ระดับการรักษาความปลอดภัยระดับที่ 3 หมายถึง ระดับที่ต้องใช้มาตรการรักษาความปลอดภัยเชิงป้องกันเป็นการเฉพาะเพิ่มเติมในช่วงระยะเวลาที่จำกัด เมื่อมีความเป็นไปได้สูงที่จะเกิดเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย หรือเกิดภัยคุกคาม แม้ว่าจะไม่สามารถกำหนดเป้าหมายที่ชัดเจนใด ซึ่งกรมเจ้าท่าจะเป็นผู้แจ้งปรับระดับที่ 3

อาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง หมายถึง พื้นที่ในอาณาบริเวณตามมาตรา 3 ของพระราชกฤษฎีกากำหนดอาณาบริเวณของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง ฯ พ.ศ. 2539 ให้มีการติดประกาศให้สามารถเห็นได้ชัดเจน ทั้งนี้เพื่อเป็นการกำหนดขอบเขตอำนาจในการดำเนินกิจกรรมตามแผนการรักษาความปลอดภัย

พื้นที่ควบคุม หมายถึง พื้นที่ภายในพื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบัง อันได้แก่ พื้นที่ภายในเขตศุลกากร พื้นที่สำนักงานท่าเทียบเรือ และอู่ซ่อมเรือ อาคารสำนักอำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง ร่องน้ำและแอ่งจอดเรือ ฯลฯ

พื้นที่หวงห้าม หมายถึง พื้นที่ภายในพื้นที่ควบคุมที่มีการปฏิบัติงานสำคัญ หรือมีบุคคลสำคัญที่จะต้องพิทักษ์รักษา ได้แก่ พื้นที่ปฏิบัติงานระหว่างเรือกับท่าเรือ ห้องควบคุมการปฏิบัติงาน ศูนย์อำนวยการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือแหลมฉบัง สถานีจ่ายไฟฟ้า 115 KVA ฯลฯ

ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน (Emergency Director : ED) หมายถึง ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังหรือผู้แทนที่ได้รับมอบอำนาจตามกฎหมายให้ทำหน้าที่สั่งการที่ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน เพื่อสั่งการระงับเหตุฉุกเฉินในระดับ 1-3 โดยพิจารณาร่วมกับผู้แทนหน่วยงานต่างๆ ตามระบบบริหารบัญชาการในภาวะวิกฤต (Incident Command System : ICS) ณ ศูนย์ประสานงานข่าวนางนวลและศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน หรือศูนย์เฉพาะกิจร่วมฯ ตามลำดับ

ผู้สั่งการ ณ ที่เกิดเหตุ (On scène Commander : OC) หมายถึง ผู้แทนท่าเรือแหลมฉบังหรือสถานประกอบการ ทำหน้าที่สั่งการและบังคับบัญชา ณ ที่เกิดเหตุ โดยประสานกับผู้ประสานงานของสถานประกอบการ ท่าเรือแหลมฉบัง ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน และศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน ตามลำดับ

ผู้ประสานงาน (MC) หมายถึง ผู้แทนท่าเรือแหลมฉบังหรือสถานประกอบการมีหน้าที่ประสานงานระหว่างผู้สั่งการ ณ ที่เกิดเหตุ กับศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02 หน้า 9 ของ 68 หน้า

พรก.ทลธ. หมายถึง แผนการรักษาความปลอดภัย ท่าเรือแหลมฉบัง (พรก.ทลธ.)

ศูนย์ควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล เขตท่าเรือศรีราชา หมายถึง ศูนย์ควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเลของกรมเจ้าท่า (ศจป.)

ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม หมายถึง ศูนย์ปลอดภัยคมนาคมการท่าเรือฯ (ศปค.กทท.) และศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กระทรวงคมนาคม (ศปค.คค.)

สถานประกอบการ หมายถึง ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือโดยสาร ท่าเทียบเรือเนกประสงค์ สินค้าทั่วไปและ Ro/Ro ตู้สินค้า อู่ซ่อมเรือ ลานกองเก็บรถยนต์และตู้เปล่า รวมทั้งหน่วยงานราชการ ผู้ประกอบการกิจกรรมต่อเนื่องต่างๆ และผู้ที่เข้ามาก่อสร้างหรือทำกิจกรรมอื่นๆ ภายในพื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบัง

ศูนย์อำนวยความสะดวกฉุกเฉิน หมายถึง ศูนย์ที่จัดตั้งขึ้นเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2 เกินขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบังและสถานประกอบการจะควบคุมได้ จึงขอสนับสนุนจากหน่วยงานท้องถิ่นเข้าระงับเหตุ โดยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังเป็นผู้อำนวยความสะดวกฉุกเฉิน หรือส่งมอบการบัญชาการให้แก่ นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลแหลมฉบังหรือผู้แทนฝ่ายปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีอำนาจตามกฎหมายในการสั่งการในภาวะวิกฤต ทั้งนี้ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังจะเป็นผู้ช่วยประสานงานของผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน

ระบบบริหารบัญชาการในภาวะวิกฤต (Incident Command System : ICS) หมายถึง ระบบบริหารการบัญชาการโดยมีการจัดตั้งโครงสร้างและแบ่งภารกิจหน้าที่ความรับผิดชอบให้แก่หน่วยงานต่างๆ ทั้งภายในองค์กรและหรือภายนอกองค์กร ร่วมกันปฏิบัติการพร้อมกันในภาวะวิกฤต ดังนี้-

- ผู้บัญชาการเหตุการณ์ (Incident Command: IC) เป็นผู้สั่งการ ณ ศูนย์ประสานงานข่าวนางนวล และศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน หรือศูนย์เฉพาะกิจร่วมฯ ตามลำดับภาวะฉุกเฉิน 1 - 3
- ทีมประสานงาน (Liaison Officers Team) ทำหน้าที่ประสานงานกับทุกหน่วยงานแทนผู้บัญชาการเหตุการณ์ และรับรองผู้เข้ามาตรวจการระงับเหตุฯ และสังเกตการณ์ฯ
- ทีมความปลอดภัย (Safety Officers Team) ทำหน้าที่พิจารณาและตรวจสอบหน่วยงานบุคคลที่จะเข้าไปปฏิบัติการระงับเหตุฯ และวิธีปฏิบัติการระงับเหตุฯ ที่อาจจะมีผลกระทบต่อชีวิต สิ่งแวดล้อม และทรัพย์สิน รวมทั้งเตรียมข้อมูลด้านความปลอดภัยที่อาจมีผลกระทบต่อชีวิต สิ่งแวดล้อมและทรัพย์สินเพื่อประสานหน่วยวางแผนฯ หากภาวะฉุกเฉินลุกลามและรุนแรงมากขึ้นในอนาคต
- ทีมบริหารงานข่าว (Public Affairs Team) ทำหน้าที่บริหารงานข่าวและนักข่าว สื่อมวลชนทุกระบบ ติดตาม รวบรวมและรายงานข้อมูลข่าวสารให้แก่ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินและศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน รวมทั้งแถลงข่าวข้อเท็จจริงแก่นักข่าวและสื่อมวลชนเป็นระยะอย่างต่อเนื่องจนถึงเหตุการณ์ฯ ทั้งหมดเหตุการณ์ฯ ทั้งหมดกลับคืนสู่ภาวะปกติ รวมทั้งแก้ไขข้อมูลข่าวสารที่มีผลกระทบต่อภาพพจน์ชื่อเสียงของท่าเรือแหลมฉบังจากเหตุฉุกเฉิน

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 10 ของ 68 หน้า

- หน่วยปฏิบัติการ (Operation Section) ทำหน้าที่เฝ้าระวังเหตุฉุกเฉิน โดยปฏิบัติกรร่วมกับหน่วยงานทั้งภายในและภายนอกองค์กรที่เข้ามาช่วยเหลือฯ
- หน่วยวางแผน (Planning Section) ทำหน้าที่พิจารณาประเมินสถานการณ์เหตุฉุกเฉินและวางแผนการขอความช่วยเหลือความรู้ทางวิชาการ บุคคล เครื่องมืออุปกรณ์ สิ่งของและเทคโนโลยีจากหน่วยงานภายนอก หากเหตุการณ์ลุกลามและรุนแรงมากขึ้นในอนาคต
- หน่วยสนับสนุนและส่งกำลังบำรุง (Logistic Section) ทำหน้าที่สนับสนุนเครื่องมือ อุปกรณ์ ยานพาหนะ อาหารและเครื่องดื่ม ระบบไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ ฯลฯ ตามที่ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน และทุกทีมหรือหน่วยฯ ร้องขอ รวมทั้งจัดเตรียมแบบแผนผัง วัสดุ ข้อมูลแหล่งผลิตภัณฑ์ที่อาจจำเป็นต้องใช้ ระบุเหตุฯ ให้พร้อมใช้งานฯ ในอนาคต
- หน่วยงานการเงินและบริหารงาน (Financial and Administration Section) ทำหน้าที่จัดเตรียมเงินสำหรับค่าใช้จ่ายในการระงับเหตุและช่วยเหลือผู้ที่ได้รับผลกระทบจากเหตุฉุกเฉิน ทำบัญชีการเงิน จัดหาวัสดุและเครื่องมืออุปกรณ์ฯตามที่ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินและทีมหรือหน่วยฯ ร้องขอ รวมทั้งการพิจารณา ด้านกฎหมายและเรียกร้องค่าเสียหายจากเหตุฉุกเฉิน

ระบบบริหารบัญชาการร่วมในภาวะวิกฤต (Unify Incident Command System : ICS)

หมายถึง ระบบบริหารการบัญชาการร่วม เพื่อให้การระงับเหตุฯมีประสิทธิภาพและรวดเร็วยิ่งขึ้น เนื่องจากเหตุฉุกเฉินมีความเสียหาย ลุกลามรุนแรงมากขึ้นและระงับเหตุยากลำบากยิ่งขึ้น รวมทั้งต้องใช้หน่วยงานฯ และระยะเวลาการระงับเหตุฯ มากยิ่งขึ้น โดยมีการจัดตั้งโครงสร้าง แต่งตั้งผู้บัญชาการหลายๆ คน (เนื่องจากผู้บัญชาการฯ มีอำนาจ ความรู้ความสามารถ แตกต่างกัน) และแบ่งภารกิจหน้าที่ความรับผิดชอบให้แก่ผู้บัญชาการ และหน่วยงานต่างๆ ทั้งภายในองค์กรและหรือภายนอกองค์กร ร่วมกันปฏิบัติการพร้อมกันในภาวะวิกฤต เช่นเดียวกับระบบบริหารบัญชาการในภาวะวิกฤต

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 11 ของ 68 หน้า

ค. วัตถุประสงค์

1. เพื่อเป็นคู่มือศึกษาทำความเข้าใจและใช้เป็นแนวทางปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินทั้งในภาวะปกติและภาวะวิกฤตได้อย่างถูกต้อง ครบถ้วน มีการประสานงานและบูรณาการสนธิกำลังทุกคนทุกหน่วยงาน ร่วมกันทำงานแบบเป็นทีมอย่างเป็นระบบมีขั้นตอน
2. ป้องกันและควบคุมไม่ให้เกิดการสูญเสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ และผู้ได้รับผลกระทบทั้งด้านร่างกาย และจิตใจ รวมทั้งหากเกิดการสูญเสียฯ ขึ้น ให้สูญเสียน้อยที่สุด
3. ป้องกันและควบคุมผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และฟื้นฟูสภาพแวดล้อมและความเป็นอยู่ของพนักงาน เจ้าหน้าที่เกี่ยวข้อง และประชาชนให้กลับคืนสู่ภาวะปกติโดยเร็วที่สุด
4. ป้องกันและลดความเสียหายของทรัพย์สินตามความจำเป็น
5. ลดและแก้ไขผลกระทบฯ ที่อาจจะเกิดขึ้นต่อการประกอบการ ทางกฎหมายและสังคม รวมทั้งภาพพจน์ชื่อเสียงของท่าเรือแหลมฉบัง หน่วยงานต่างๆ และประเทศไทย
6. พัฒนาระบบรักษาความปลอดภัย และการป้องกันและระงับภาวะฉุกเฉินของท่าเรือแหลมฉบัง ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้นและสามารถปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินได้ตามแผนฯ จริง
7. ประเมินวิเคราะห์การปฏิบัติจริงกับแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินภาวะวิกฤตเพื่อหาปัญหา อุปสรรคและข้อผิดพลาด แล้วนำไปแก้ไขปรับปรุงแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินฯ ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้นเป็นประจำอย่างต่อเนื่อง
8. พัฒนาจัดหาบุคลากร เครื่องมืออุปกรณ์ วัสดุสิ่งของ แบบแผนผัง ทักษะความรู้ และเทคโนโลยี ฯลฯ ที่เป็นปัญหาอุปสรรคฯ ให้พร้อมเพื่อเตรียมรองรับกับภาวะฉุกเฉินสอดคล้องสภาพการประกอบการท่าเรือฯ ในปัจจุบันและอนาคต
9. เสริมสร้างการขนส่งสินค้าต่อเนื่องหลายรูปแบบ และความมั่นคงของท่าเรือแหลมฉบังและประเทศไทยให้เข้มแข็งยิ่งขึ้น

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 12 ของ 68 หน้า

ง. ระดับภาวะฉุกเฉิน

ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1

เป็นเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในเขตท่าเรือแหลมฉบัง และสถานประกอบการภายในพื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบังทุกหน่วยงาน ซึ่งเจ้าหน้าที่ในสถานประกอบการนั้นๆ และหรือเจ้าหน้าที่ของท่าเรือแหลมฉบังสามารถควบคุมสถานการณ์ได้เอง

ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2

เป็นเหตุการณ์ที่เกินขีดความสามารถของเจ้าหน้าที่ ท่าเรือแหลมฉบัง และสถานประกอบการภายในพื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบัง จะควบคุมได้ จึงขออนุมัติจัดตั้งศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินจาก ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อประสานงานขอกำลังสนับสนุนจากภายนอกหรือหน่วยงานท้องถิ่นเข้ามาทำการช่วยเหลือ ฯ

ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3

เป็นเหตุการณ์ต่อเนื่องจากภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2 มีความรุนแรงและมีแนวโน้มว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่และประชาชนที่อาศัยอยู่รอบพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง โดยหน่วยงานท้องถิ่นไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ ต้องขอความช่วยเหลือในระดับจังหวัดและจังหวัดใกล้เคียงหรือส่วนกลาง

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 13 ของ 68 หน้า

จ. การปฏิบัติในภาวะฉุกเฉิน

ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1

ท่าเรือแหลมฉบัง และสถานประกอบการในเขตท่าเรือแหลมฉบังที่เกิดเหตุฉุกเฉิน ให้ดำเนินการดังนี้

1. หน่วยงานที่เกิดเหตุเข้าระงับเหตุ ตามแผนฉุกเฉินของตน
2. รายงานศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง ให้ทราบในเบื้องต้นทางวิทยุนามเรียกขาน

ศูนย์รับแจ้งเหตุความถี่ 157.500 MHz (ทางบก) และหรือนามเรียกขาน บริการท่า ความถี่ 156.650 MHz (ทางน้ำ) ทางโทรศัพท์ 0-3840-9111., 0-3840-9114 การรายงานต้องระบุจุดเกิดเหตุ ภัยที่เกิด สาเหตุการเกิด ขนาดความรุนแรง การดำเนินการแก้ไขในช่วงนั้น การติดต่อสื่อสาร รายละเอียดเท่าที่มีทั้งหมด ฯลฯ เพื่อให้ศูนย์รับแจ้งเหตุได้ทราบเบื้องต้นและรายงานผู้บังคับบัญชาเพื่อพิจารณาในการเตรียมการให้การสนับสนุนและช่วยเหลือต่อไป (ตามแบบรายงานฯ ภาคผนวก)

3. ศูนย์รับแจ้งเหตุรายงานผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้น ศจป., ศูนย์ความปลอดภัย คค. การท่าเรือฯ

4. ศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง จัดเจ้าหน้าที่เข้าไปสังเกตการณ์ และแจ้งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเตรียมกำลังเข้าช่วยเหลือ

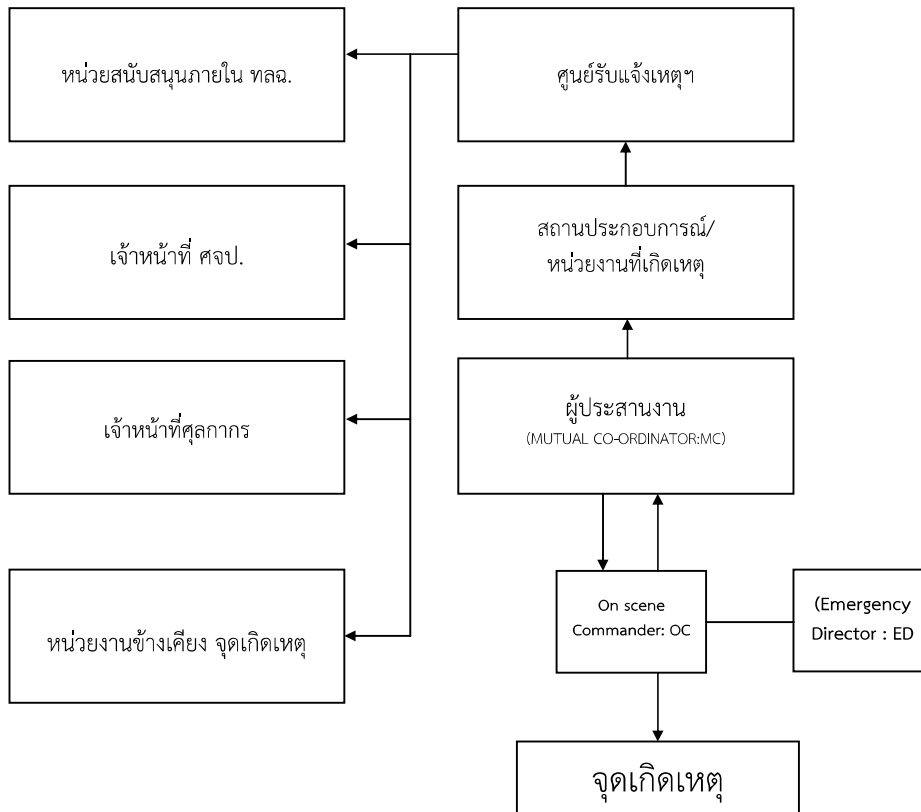
5. เจ้าหน้าที่สังเกตการณ์ ศูนย์รับแจ้งเหตุฯ ประเมินสถานการณ์ ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และส่งกำลังเข้าช่วยเหลือเมื่อได้รับการร้องขอ

6. กรณีเหตุการณ์ลุกลาม เข้าสู่ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2 ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉินขออนุมัติจากผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังจัดตั้งศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินท่าเรือแหลมฉบัง

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566 แก้ไขครั้งที่ : 02 หน้า 14 ของ 68 หน้า
---	--	---

ภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ 1

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินในสถานประกอบการและหน่วยงาน ระดับที่ 1



	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566 แก้ไขครั้งที่ : 02 หน้า 15 ของ 68 หน้า
---	--	---

ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2

เมื่อภาวะฉุกเฉินเข้าสู่ระดับ 2 ท่าเรือแหลมฉบังจะจัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉินขึ้น ณ บริเวณ ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ท่าเรือแหลมฉบัง

การรับทราบสถานการณ์ต่าง ๆ ก่อนจัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉิน

เมื่อเกิดเหตุในสถานประกอบการหรือหน่วยงานในเขตท่าเรือแหลมฉบังผู้รับผิดชอบสถานประกอบการหรือหน่วยงานจะเข้าระงับเหตุ ตามแผนฉุกเฉิน ของหน่วยงานนั้นๆ ซึ่งจะเป็นการปฏิบัติตามแผนภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1 โดยจะมีหน่วยสนับสนุนในการแก้ไขเหตุฉุกเฉินจากท่าเรือแหลมฉบังเข้าช่วยเหลือ เมื่อเกินความสามารถของสถานประกอบการหรือหน่วยงานในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง สั่งจัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉินขึ้น และดำเนินการดังนี้

1. ท่าเรือแหลมฉบัง และสถานประกอบการในเขตท่าเรือแหลมฉบังที่เกิดเหตุฉุกเฉิน

1.1 จัดเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบของสถานประกอบการหรือหน่วยงานร่วมกับหน่วยสนับสนุนจากภายนอกดังนี้

1.1.1 ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน (EMERGENCY DIRECTOR : ED) เป็นผู้มีอำนาจสั่งการสูงสุดในสถานประกอบการหรือหน่วยงานในท่าเรือใส่เสื้อสีส้ม – อักษร “ผอ.เหตุฉุกเฉิน” และ “EMERGENCY DIRECTOR (ED)”

1.1.2 ผู้สั่งการ ณ ที่เกิดเหตุ (ON SCENE COMMANDER : OC) เป็นผู้สั่งการและบังคับบัญชาในที่เกิดเหตุของสถานประกอบการหรือหน่วยงานในท่าเรือ ใส่เสื้อสีเขียว – อักษร “ผู้สั่งการ” และ “ONSCENE COMMANDER (OC)”

1.1.3 ผู้ประสานงานของสถานประกอบการหรือหน่วยงานในท่าเรือ (MUTUAL CO-ORDINATOR: MC) เป็นผู้ประสานงานระหว่าง OC และหน่วยให้การสนับสนุนจากภายนอกที่มาจากเทศบาลแหลมฉบัง หรือหน่วยงานข้างเคียง ใส่เสื้อสีเขียว-อักษร “ผู้ประสานงาน และ MUTUAL CO-ORDINATOR (MC)”

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 16 ของ 68 หน้า

2. ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน ท่าเรือแหลมฉบัง

2.1 ประสานงานกับ MC ของสถานประกอบการหรือหน่วยงานในท่าเรือแหลมฉบัง จัดเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์เข้าสนับสนุนและร่วมระงับเหตุกับสถานประกอบการหรือหน่วยงานที่เกิดเหตุ

2.2 แจ้งแผนกรักษาความปลอดภัยท่าเรือแหลมฉบัง (พรก.ทลฉ.) ในการเพิ่มมาตรการควบคุมบุคคลและยานพาหนะที่ไม่เกี่ยวข้องและที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้าพื้นที่เกิดเหตุหรือเขตท่าเรือ

2.3 ประสาน พรก.ทลฉ.จัดเตรียมรถนำหรือเจ้าหน้าที่นำทางแก่หน่วยงานสนับสนุนจากท้องถิ่นเข้าสู่พื้นที่เกิดเหตุ

2.4 แจ้ง สภ.แหลมฉบัง เพื่อช่วยปิดกั้นจัดการจราจรเส้นทางที่จะใช้ไปยังสถานประกอบการที่เกิดเหตุ และเข้ารักษาความสงบเรียบร้อยในพื้นที่เกิดเหตุ

2.5 เตรียมการอพยพในกรณีที่ต้องมีการอพยพประชาชนหรือพนักงานของบริษัทฯ

2.6 เมื่อหน่วยงานจากภายนอกมาถึงศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน ให้ดำเนินการดังนี้

2.6.1 เข้ารายงานตัวต่อ ผอ.ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน บริเวณศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ท่าเรือแหลมฉบัง

2.6.2 แจ้งจำนวนกำลังเจ้าหน้าที่ อุปกรณ์ ฯลฯ ที่นำมาสนับสนุน

2.6.3 รับทราบสถานการณ์

2.6.4 รับทราบผังบริเวณ เส้นทาง รายละเอียด ที่จำเป็น ฯลฯ

2.6.5 รับมอบภารกิจ

2.7 การระงับภัยและการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ ณ จุดเกิดเหตุ ขึ้นอยู่กับการสั่งการของ OC ของสถานประกอบการหรือหน่วยงานที่เกิดเหตุ OC ท่าเรือแหลมฉบัง หรือ OC หน่วยงานท้องถิ่นที่เข้ามาสนับสนุนตามลำดับ โดยประสานกับหัวหน้าชุดสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอกที่เข้ามาช่วยเหลือฯ

2.8 การสั่งการขั้นสูงสุดขึ้นกับผู้บัญชาการศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินท่าเรือแหลมฉบัง โดยให้ข้อมูล ข้อเสนอแนะ และประสานงานกับเจ้าหน้าที่ของสถานประกอบการ OC และ MC

3. สถานประกอบการและหน่วยงานภายในท่าเรือแหลมฉบัง

3.1 เจ้าหน้าที่ PFSO หรือผู้แทนสถานประกอบการ รายงานตัวต่อผู้บัญชาการศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน เพื่อรับทราบสถานการณ์และรับมอบภารกิจ

3.2 เจ้าหน้าที่ PFSO หรือผู้แทนสถานประกอบการ เป็นผู้ให้ข้อมูลข่าวสารกลับไปยังหน่วยงานของตน

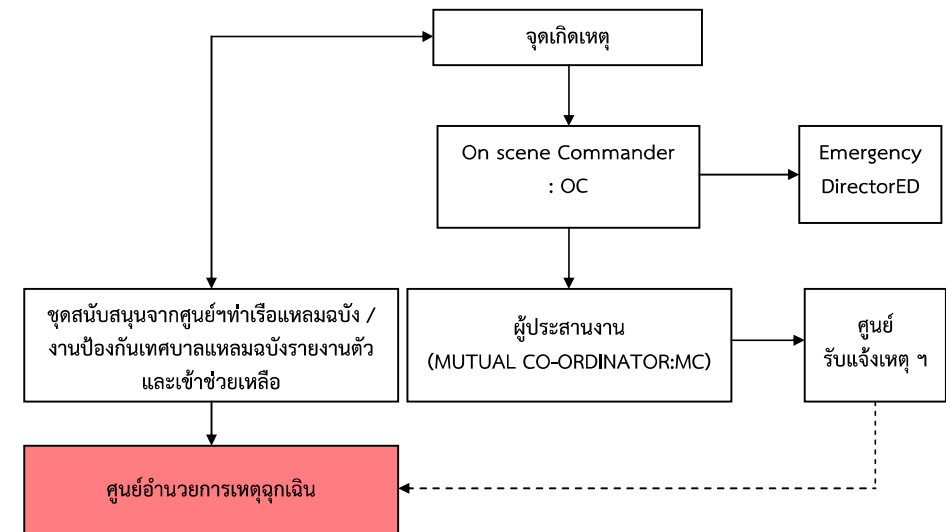
4. การประเมินสถานการณ์

กรณีเหตุการณ์ลุกลามเข้าสู่ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3 (อยู่ในดุลยพินิจของผู้บัญชาการศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน) ผู้บัญชาการศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน ประสานงานกับหน่วยงาน ท้องถิ่นเพื่อขอความช่วยเหลือจาก จังหวัดชลบุรี และส่งมอบการบังคับบัญชาต่อไป

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 17 ของ 68 หน้า

ภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ 2

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินในสถานประกอบการและหน่วยงาน ระดับที่ 2



	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 18 ของ 68 หน้า

ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3

เมื่อภาวะฉุกเฉินเข้าสู่ระดับที่ 3 ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกท่าเรือแหลมฉบังหรือผู้บัญชาการเหตุการณ์ระดับที่ 2 ส่งมอบและรายงานต่อผู้อำนวยการป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนหรือผู้แทนที่ได้รับมอบหมายและมีอำนาจตามกฎหมายฯ

วิธีปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในท่าเรือแหลมฉบัง

เหตุฉุกเฉินจากการก่อวินาศกรรมโดยใช้ระเบิด

การปฏิบัติเมื่อได้รับแจ้งว่ามีการวางระเบิดภายในเขตท่าเรือ

1. รายงานผู้บังคับบัญชา ศจป. ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม การท่าเรือฯ และจังหวัดชลบุรี
2. แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / ถ้าเป็นสถานประกอบการทำเทียบเรือให้แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ
3. ผรภ.ทลธ.เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและ

ยานพาหนะ รวมทั้งจัดการจราจรหลีกเลี่ยงเส้นทางผ่านจุดเกิดเหตุ

4. เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ตรวจสอบกระเป๋ා กล่องพัสดุ หรือสิ่งอุปกรณ์ที่นำมาโดยคนแปลกหน้าหรือบุคคลที่น่าสงสัยหรือมีพิรุธ
5. เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ตรวจสอบจดหมายและพัสดุทั้งหมดที่รับเข้ามาใน

จุดรับส่งพัสดุ

6. หากพบว่ามีการส่งพัสดุต้องสงสัย ห้ามจับ ขยับหรือเปิด
7. กันเขตพื้นที่อันตรายทันที ห้ามบุคคลทั่วไปผ่านในรัศมีไม่ต่ำกว่า 100 เมตร
8. ประกาศใช้แผนอพยพ ไปยังจุดรวมพล
9. ประสานทีมฉุกเฉินเตรียมความพร้อม และห้ามใช้วิทยุสื่อสารและโทรศัพท์มือถือถือใกล้วัตถุ

ต้องสงสัย

10. รอเจ้าหน้าที่ EOD หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าตรวจสอบ
11. ปฏิบัติตามคำแนะนำเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการ

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 19 ของ 68 หน้า

การปฏิบัติเมื่อได้รับการข่มขู่ทางโทรศัพท์

1. เมื่อได้รับโทรศัพท์ข่มขู่พยายามตั้งสติ ควบคุมอารมณ์ให้ได้อย่างตื่นตัวและเตรียมหากระดาะบันทึกรหัสความถี่ (ตามแบบฟอร์มบันทึกการขู่ทางโทรศัพท์)

2. พยายามสร้างบรรยากาศที่ดี อย่าพูดขัดจังหวะปล่อยให้ผู้ข่มขู่พูดไปเรื่อยๆ และชักชวนพูดคุยให้นานเท่าที่โอกาสจะอำนวย โดยพยายามสร้างความเห็นใจด้วยการกระทำดังนี้

2.1 แสดงความสนใจผู้ข่มขู่ให้รู้สึกที่เราเห็นความสำคัญ สอบถามวัตถุประสงค์

2.2 หากผู้ข่มขู่เริ่มมีท่าที่เป็นกันเองให้ชวนพูดคุยสอบถามรายละเอียดให้มากที่สุด เช่น การวางระเบิดเป็นเวลาใด สถานที่ที่จะระเบิดที่แน่นอน ทำไม่จึงวางไว้ที่นั้น

2.3 ถ้าผู้โทรศัพท์ข่มขู่แสดงความรู้สึกรอคั้นผูกใจเจ็บต่อใคร ให้พยายามสร้างอารมณ์ร่วมว่าเรารู้สึกคล้ายตามซึ่งอาจจะได้สาเหตุของความไม่พอใจรวมทั้งที่สร้างความเจ็บแค้น ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อการสืบสวนมาก

3. พยายามพิสูจน์ทราบเสียงที่ได้ยิน ว่าผู้พูดเป็นคนเพศใด อายุประมาณเท่าใด สำเนียงการพูดน่าจะเป็นคนท้องถิ่นภาคใดหรือ สัญชาติใด ท่วงทีคำพูดซ้ำเร็ว ติดอ่าง หรือพูดแบบลิ้นคับปาก

4. ประเมินสภาพจิตใจว่าเป็นคนอย่างไร (จิตผิดปกติอาฆาตแค้นหรือมีปมด้อย) เท่าที่สามารถประเมินได้

5. พยายามสังเกตเสียงอื่นๆ ที่เล็ดลอดเข้ามาเท่าที่จะฟังได้ เช่น เสียงเครื่องบิน รถไฟ เครื่องจักร เสียงสัตว์ เพื่อเป็นประโยชน์ในการสืบสวนต่อไป

6. พยายามเก็บรายละเอียดให้มากที่สุด แล้วรีบรายงานผู้บังคับบัญชา พร้อมแบบฟอร์มที่บันทึกไว้ให้รับทราบทันที

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 20 ของ 68 หน้า

การสังเกตพัสดุหรือจดหมายที่น่าสงสัยว่าจะเป็นระเบิด

หากได้รับจดหมายที่ไม่ทราบว่าเป็นผู้ใด และมีน้ำหนักรวมหรือมีการใส่ช่องที่มีความหนาแน่นผิดปกติไม่ควรเปิดจดหมายหรือสิ่งตีพิมพ์นั้นควรพิจารณาถึงข้อสังเกตดังนี้

1. เครื่องหมายประทับบนดวงตราไปรษณียมาจากที่ใด มาจากแหล่งหรือย่านใดที่มีความเกี่ยวข้องกับผู้รับหรือไม่
2. การเขียนหรือจำหน่ายซองตัวสะกดผู้รับ รวมทั้งสถานที่ที่อยู่ผู้รับถูกต้องหรือคลาดเคลื่อนเพียงใด
3. ความสมดุลของพัสดุ ถ้ามีน้ำหนักไปข้างใดข้างหนึ่งผิดปกติให้ตั้งข้อสงสัยไว้ก่อน
4. น้ำหนักพัสดุ ถ้ามีน้ำหนักผิดปกติเมื่อเทียบขนาดกับซองแล้ว หรือมีขนาดหนาเกินกว่า 2.5 มิลลิเมตร ให้เพิ่มความระวังเป็นพิเศษ
5. มีรอยเจาะตัดที่ซองหรือไม่ เพราะการทำวัตถุระเบิดอาจจะต้องดัดแปลงซอง
6. สังเกตรอยเบื่อน รอยต่าง ที่อาจจะเกิดจากคราบน้ำมันของวัตถุระเบิดได้
7. สังเกตด้วยกรรมกลิ่น วัตถุระเบิดจะมีกลิ่นของสารที่ทำการระเบิดบางชนิดมีกลิ่นคล้าย เมล็ดอัลมอนต์ บางชนิดมีกลิ่นหวานหอมเอียนๆ (กลีเซอริน)
8. ความรู้สึก วัตถุที่ประกอบเป็นระเบิดจดหมายจะต้องมีชิ้นส่วนของแข็ง อาจจะเป็น กระดาษแข็ง แผ่นไม้ ไฟเบอร์ หรือโลหะ ซึ่งมีความแตกต่างในการสัมผัสเมื่อเทียบกับจดหมายทั่วไป

การปฏิบัติเมื่อเกิดระเบิดหรือถูกโจมตีด้วยวัตถุอันตรายในท่าเรือ

1. รายงานผู้บังคับบัญชา กรมเจ้าท่า ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม การท่าเรือฯและจังหวัดชลบุรี
2. แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / ถ้าเป็นสถานประกอบการท่าเทียบเรือให้แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ
3. อพยพบุคคลออกจากพื้นที่เกิดเหตุ
4. กั้นเขตอันตรายทันที ให้อยู่ในรัศมีที่ปลอดภัย
5. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับรถพยาบาลและเครื่องอำนวยความสะดวก
6. เตรียมพร้อมในการดับเพลิง
7. ผรภ.ทลฉ.เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
8. รักษาพื้นที่เกิดเหตุไว้เพื่อการหาหลักฐานในการสืบสวนสอบสวนต่อไป
9. ผรภ.ทลฉ.จัดรถนำทางหรือจัด จนท.รปภ. เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท. ท้องถิ่นที่เข้าร่วมระงับเหตุ

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 21 ของ 68 หน้า

10. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์เบื้องต้น
11. ปฏิบัติตามคำแนะนำของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึงที่เกิดเหตุ

เหตุฉุกเฉินจากการก่อวินาศกรรมโดยการวางเพลิง

ข้อสังเกตว่าการเกิดเพลิงไหม้โดยการจงใจหรือเจตนาให้เกิด

1. การทำให้ไฟฟ้าลัดวงจรหรือไม่
2. มีการแผ่ขยายออกอย่างรวดเร็วโดยไม่คาดฝัน
3. ร่องรอยจากการบุกรุกโดยพลการ
4. กลิ่น และสีของเปลวเพลิง หรือสีของควันที่อาจจะเป็นหลักฐานที่ใช้ในการวางเพลิง
5. ซากของขวด กระป๋องหรือภาชนะที่ใช้ในการวางเพลิงและทิ้งไว้ในบริเวณที่เกิดเหตุ
6. หลักฐานหรือชิ้นส่วนที่เผาไหม้ที่ตกอยู่ในจุดที่เกิดไฟ
7. ชิ้นส่วนของอุปกรณ์ที่ใช้เป็นตัวจุดหรืออุปกรณ์ตั้งเวลา
8. อุปกรณ์ หรือวัสดุที่มีค่าที่ตรวจพบในพื้นที่เกิดเหตุ
9. ลักษณะของบุคคลที่อาจจะเข้าไปทำลายหลักฐานระหว่างเข้าช่วยในการดับเพลิง

การปฏิบัติเมื่อพบเหตุเพลิงไหม้ในเขตท่าเรือแหลมฉบัง

1. ทำการดับเพลิงเบื้องต้น หากสามารถทำได้โดยพิจารณาถึงความปลอดภัย
2. ขอความช่วยเหลือจากบุคคลที่อยู่ในบริเวณที่เกิดเหตุ และ แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุเพื่อประสานงานหน่วยงานภายใน ทลฉ. ที่เกี่ยวข้อง
3. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
4. อพยพบุคคลออกจากพื้นที่เกิดเหตุไปยังจุดรวมพล
5. กั้นเขตอันตรายทันที ให้อยู่ในรัศมีที่ปลอดภัย
6. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับรถพยาบาล และสิ่งอำนวยความสะดวก
7. เตรียมพื้นที่สำหรับรถดับเพลิง จากหน่วยงานภายนอก
8. ผรภ.ทลฉ.เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
9. รักษาพื้นที่เกิดเหตุไว้เพื่อการหาหลักฐานในการสืบสวนสอบสวนต่อไป
10. ผรภ.ทลฉ. จัด รปภ.เพื่อเฝ้าและป้องกันการโจรกรรม

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02 หน้า 22 ของ 68 หน้า

11. ผรภ.ทลฉ.จัดรณำทงหรือจัด จนท.รปภ.เพื่อนำทงให้แก่ รลของ จนท.ทอ่งถึนที่เข้าร่วมระงับเหตุ
12. บัณทึกรายละเอียดท้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งรายชือและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์เบื้องต้น
13. ปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึงที่เกิดเหตุ

เหตุฉุกเฉินจากการทำลายทรัพย์สินและสิ่งอำนวยความสะดวกในเขตท่าเรือโดยการจงใจ

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุ

1. แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง
2. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
3. ปิดกั้นพื้นที่ที่เกิดเหตุ และแจ้ง สภ.แหลมฉบัง
4. ผรภ.ทลฉ.เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า - ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
5. ใหม่ั่นใจว่าทุกคนอยู่ในความปลอดภัย พยายามติดต่อกับผู้บุกรุก และพยายามเกลี้ยกล่อมและเจรจาต่อรองโดยผู้ที่มีความชำนาญด้านการเจรจาต่อรอง
6. พยายามควบคุมให้ผู้บุกรุกอยู่ในพื้นที่ ที่ปลอดภัย ถ้าเห็นว่าไม่มีความปลอดภัยกับบุคคลอื่น ๆ ที่อยู่ในพื้นที่อย่ากระทำการใด ๆ จนกว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจมาถึง
7. หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ ๆ อาจจะมีผลกระทบ จัดเตรียมพื้นที่ ๆ ไม่มีผลกระทบ หรืออยู่ใกล้อุปกรณ์/หรือพื้นที่ ที่ปลอดภัยของเรือ
8. ประเมินสถานการณ์ที่ตั้งเครียด และอาจจะสร้างความเสียหายต่อ อาคาร ท่าเทียบเรือ ตู้สินค้า อุปกรณ์ต่าง ๆ รวมทั้งการบาดเจ็บจากเหตุการณ์
9. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับการปฐมพยาบาลในกรณีที่มีผู้บาดเจ็บ
10. เตรียมพร้อมในการดับเพลิง
11. รักษาพื้นที่ที่เกิดเหตุไว้เพื่อการหาหลักฐานในการสืบสวนสอบสวนต่อไป
12. ผรภ.ทลฉ.จัดรณำทงหรือจัด จนท.รปภ.เพื่อนำทงให้แก่ รลของ จนท.ทอ่งถึนที่เข้าร่วมระงับเหตุ
13. บัณทึกรายละเอียดท้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งรายชือและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์เบื้องต้น
14. ปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึง

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02 หน้า 23 ของ 68 หน้า

เหตุฉุกเฉินจากการใช้อาวุธเพื่อเข้าทำร้ายบุคคลในเขตท่าเรือหรือบนเรือ

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุ

1. แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง
2. รายงานผู้บังคับบัญชา สภ.แหลมฉบัง/ศจป.
3. ปิดกั้นพื้นที่ที่เกิดเหตุ
4. ผรภ.ทลฉ.เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า - ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
5. พยายามควบคุมให้ผู้บุกรุกอยู่ในพื้นที่ ที่ปลอดภัย ถ้าเห็นว่าไม่มีความปลอดภัยกับบุคคลอื่น ๆ ที่อยู่ในพื้นที่อย่ากระทำการใด ๆ จนกว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจมาถึง
7. หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ ๆ อาจจะมีผลกระทบ จัดเตรียมพื้นที่ ๆ ไม่มีผลกระทบ หรืออยู่ใกล้อุปกรณ์/หรือพื้นที่ ที่ปลอดภัยของเรือ
8. ประเมินสถานการณ์ที่ตั้งเครียด และอาจจะสร้างความเสียหายต่อ อาคาร ท่าเทียบเรือ ตู้สินค้า อุปกรณ์ต่าง ๆ รวมทั้งการบาดเจ็บจากเหตุการณ์
9. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับการปฐมพยาบาลในกรณีที่มีผู้บาดเจ็บ
10. เตรียมพร้อมในการดับเพลิง
11. รักษาพื้นที่ที่เกิดเหตุไว้เพื่อการหาหลักฐานในการสืบสวนสอบสวนต่อไป
12. ผรภ.ทลฉ.จัดรณำทงหรือจัด จนท.รปภ. เพื่อนำทงให้แก่ รลของ จนท.ทอ่งถึนที่เข้าร่วมระงับเหตุ
13. บัณทึกรายละเอียดท้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งรายชือและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์เบื้องต้น
14. ปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึง

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02 หน้า 24 ของ 68 หน้า

เหตุฉุกเฉินจากการลักลอบนำอาวุธและคนผ่านเข้า – ออกท่าเรือแหลมฉบัง

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุ

1. แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง
2. รายงานผู้บังคับบัญชา
3. หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ ๆ อาจจะมีผลกระทบ ปิดกั้นพื้นที่ที่เกิดเหตุ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
4. เน้นใจในความปลอดภัยของบุคคลที่อยู่รอบ ๆ ทั้งหมด ควบคุมตัวผู้ที่แอบซ่อนตัวมากับเรือ (Stowaways) รวมทั้งบุคคลที่อยู่ในกลุ่มเดียวกันให้อยู่ในที่ปลอดภัย
5. ผรภ.ทลฉ.จัดเจ้าหน้าที่ รปภ.เพื่อควบคุมการนำอาวุธและตัวผู้ที่แอบซ่อนตัวมากับเรือ (Stowaways) ให้อยู่ในพื้นที่รักษาความปลอดภัย จนกว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจ ศุลกากร ตรวจคนเข้าเมือง หรือกรมเจ้าท่า มาถึง
6. จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันการต่อสู้ แยกตัวผู้ที่แอบซ่อนตัวมากับเรือ (Stowaways) ออกจากกันเป็นรายตัว หรือกลุ่มเล็ก ๆ เพื่อง่ายในการควบคุม
7. ให้ผู้ที่แอบซ่อนตัวมากับเรือ (Stowaways) อยู่ในความสงบ โดยอาจจัดเตรียมน้ำและอาหารให้แก่พวกเขา
8. ผรภ.ทลฉ.เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
9. ผรภ.ทลฉ. จัดรถนำทางหรือจัด จนท.รปภ.เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท.ที่เข้าร่วมระงับเหตุ
10. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์เบื้องต้น
11. ปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึง

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02 หน้า 25 ของ 68 หน้า

เหตุฉุกเฉินเมื่อมีการปฏิบัติการจับยึดตัวประกันในท่าเรือหรือบนเรือ

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุในเขตพื้นที่ควบคุม

1. รายงาน PFSO และผู้บังคับบัญชา และศูนย์ปลอดภัยคมนาคม การท่าเรือฯ และ ศจป.
2. แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ เพื่อขอสนับสนุนจาก สภ.แหลมฉบัง
3. หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ ๆ อาจจะมีผลกระทบ ปิดกั้นพื้นที่ที่เกิดเหตุ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
4. ให้แน่ใจว่าทุกคนที่ถูกจับอยู่ในความปลอดภัย ให้พยายามติดต่อกับผู้บุกรุก และพยายามเกลี้ยกล่อมและเจรจาต่อรองโดยผู้ที่มีความชำนาญด้านการเจรจาต่อรองและเป็นผู้ที่ได้รับมอบหมายเท่านั้น
5. ถ้าเห็นว่าไม่มีความปลอดภัยกับบุคคลอื่น ๆ ที่อยู่ในพื้นที่อย่ากระทำการใด ๆ จนกว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจมาถึง
6. หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ ๆ อาจจะมีผลกระทบ จัดเตรียมพื้นที่ ๆ ไม่มีผลกระทบ หรืออยู่ใกล้อุปกรณ์/หรือพื้นที่ ที่ปลอดภัยของเรือ
7. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับการปฐมพยาบาลในกรณีที่มีผู้บาดเจ็บ
8. เตรียมพร้อมในการดับเพลิง
9. ผรภ.ทลฉ. เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่มีหน้าที่และได้รับอนุญาตผ่านเข้า
10. รักษาพื้นที่เกิดเหตุไว้เพื่อการหาหลักฐานในการสืบสวนสอบสวนต่อไป
12. ผรภ.ทลฉ.จัดรถนำทางหรือจัด จนท.รปภ. เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท. ที่เข้าร่วมระงับเหตุ
13. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์ปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึง

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02 หน้า 26 ของ 68 หน้า

เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดการรั่วไหลของสารเคมี หรือการเกิดรถสารเคมีพลิกคว่ำ

1. แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ (โดยในการดำเนินงานต้องอยู่เหนือลมเป็นหลัก)
 - จุดเกิดเหตุ (เวลา/ สถานที่เกิด)
 - ป้ายประเภทสารเคมี (Class/Placard)
 - UN Number / ชื่อสารเคมี / MSDS (ถ้าทราบ)
 - ลักษณะภาชนะที่บรรจุ (ISO Tank, Container หรืออื่นๆ)
 - สาเหตุการเกิด / สถานการณ์ ณ ปัจจุบัน
 - หมายเลขทะเบียนรถ / ชื่อคนขับ (ถ้าทราบ)
 - ความเสียหาย / ผู้บาดเจ็บ / ผลกระทบที่เกิดขึ้น
 - การติดต่อสื่อสาร รายละเอียดเท่าที่มีทั้งหมด ฯลฯ เพื่อให้ศูนย์รับแจ้งเหตุได้ทราบเบื้องต้นและรายงานผู้บังคับบัญชาเพื่อพิจารณาในการเตรียมการให้การสนับสนุนและเข้าช่วยเหลือต่อไป (ตามแบบฟอร์มการรายงานในผนวก ข.)
2. รายงานผู้บังคับบัญชา / กทท.สปก. / ศปค.กทท.
3. หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ ๆ อาจจะมีผลกระทบ ปิดกั้นพื้นที่ที่เกิดเหตุ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
4. ศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือฯ ประสานงาน กทท.สปก. เพื่อให้ผู้เชี่ยวชาญด้านสารเคมี คลังสินค้าอันตรายเข้าประเมินสถานการณ์ กรณีไม่สามารถทำการปฏิบัติงานได้ด้วยตนเอง ต้องทำการประสานงานเพื่อขอจัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉินฯ และแจ้ง PFSSO และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป
5. ศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉินฯ จะต้องปฏิบัติเพิ่มเติมดังนี้
 - 5.1 จะต้องรับทราบข้อมูลทางด้านสารเคมี (SDS) ระดับการป้องกัน สถานการณ์ รวมทั้งทิศทางลมและเส้นทางการเข้าระงับเหตุ
 - 5.2 ต้องทำการประสานงานกับหน่วยงานราชการเกี่ยวกับคำมลพิษด้านสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นสำหรับสถานประกอบการหรือชุมชนที่อยู่ในพื้นที่เสี่ยง เพื่อที่จะสามารถทำการประสานงานในการที่จะประกาศอพยพต่อไป

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02 หน้า 27 ของ 68 หน้า

เหตุฉุกเฉินเมื่อน้ำมันหกรั่วไหลในเขตอาณานิคมบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุน้ำมันหกรั่วไหลทางบก

1. แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง
2. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
3. ผู้บังคับบัญชาสั่งการมอบหมายให้หน่วยเกี่ยวข้องของท่าเรือแหลมฉบังจัดเตรียมเครื่องมือและบุคลากรตามแผนปฏิบัติการ
4. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้สั่งการในที่เกิดเหตุ

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุน้ำมันหกรั่วไหลทางน้ำ

1. แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง
2. ศูนย์รับแจ้งเหตุแจ้งแผนกสื่อสาร กองบริการ หมายเลขโทรศัพท์ 0-3840-9263
3. แผนกสื่อสารฯ รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน หรือแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
4. กบก.จัดเตรียมเครื่องมือและบุคลากรตามแผนปฏิบัติการ
5. แจ้ง ศจป. / กรมควบคุมมลพิษ และปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึง
6. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้สั่งการในที่เกิดเหตุเมื่อมีสภาพแวดล้อมที่ปลอดภัย
7. รายงานผลเมื่อเข้าสู่ภาวะปกติ

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02 หน้า 28 ของ 68 หน้า

เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดเพลิงไหม้ในเขตอาณานิคมท่าเรือแหลมฉบัง

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุ

1. ศูนย์รับแจ้งเหตุได้รับแจ้งจากผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ / ผู้พบเหตุ
2. ศูนย์รับแจ้งเหตุประสานงานหน่วยงานภายใน ทลธ. ที่เกี่ยวข้อง
3. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
4. กันเขตอันตรายทันที ให้อยู่ในรัศมีที่ปลอดภัยทั้งทางบกและทางน้ำ
5. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับรถพยาบาล และสิ่งอำนวยความสะดวก
6. เตรียมพื้นที่สำหรับรถดับเพลิง จากหน่วยงานภายนอก
7. ผรภ.ทลธ. เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
8. รักษาพื้นที่ที่เกิดเหตุไว้เพื่อการหาหลักฐานในการสืบสวนสอบสวนต่อไป
9. ผรภ.ทลธ. จัดรถนำทางหรือจัด จนท.ร.ภ.ก. เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท.ท้องถิ่นที่เข้าร่วมระงับเหตุ

ร่วมระงับเหตุ

10. ผรภ.ทลธ. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์เบื้องต้น
11. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้บัญชาการเหตุการณ์

เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดเพลิงไหม้บนเรือ

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุเพลิงไหม้บนเรือระหว่างเทียบท่า

1. ศูนย์รับแจ้งเหตุได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยเรือและท่าเรือของผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ (PFSO) และแจ้งศูนย์ควบคุมจราจรและความปลอดภัยทางทะเล กรมเจ้าท่า (ศจป.)
2. เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยเรือและท่าเรือของผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ (PFSO)
3. ศูนย์รับแจ้งเหตุประสานงานหน่วยงานภายใน ทลธ. ที่เกี่ยวข้อง
4. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
5. ดำเนินการจัดการจราจรในจุดที่เกิดเหตุ พร้อมทั้งกันเขตอันตรายทันที ให้อยู่ในรัศมีที่ปลอดภัย
6. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับรถพยาบาล รถดับเพลิงและรถอื่นๆ ที่ให้ความช่วยเหลือในที่เกิดเหตุเพื่อให้เกิดความสะดวกปลอดภัย
7. ผรภ.ทลธ. เพิ่มมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ พร้อมจัดเส้นทางจราจรเพื่อหลีกเลี่ยงผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปยังจุดเกิดเหตุ

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02 หน้า 29 ของ 68 หน้า

8. ผรภ.ทลธ. จัดรถนำทางหรือจัด จนท.ร.ภ.ก. เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท.ท้องถิ่นที่เข้าร่วมระงับเหตุ

9. ผรภ.ทลธ. บันทึกรายละเอียดรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์เบื้องต้น

10. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้บัญชาการเหตุการณ์

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุเพลิงไหม้บนเรือระหว่างจอดรอเทียบท่า

1. ศูนย์รับแจ้งเหตุได้รับแจ้งจากศูนย์ควบคุมจราจรและความปลอดภัยทางทะเล กรมเจ้าท่า (ศจป.)
2. ศูนย์รับแจ้งเหตุประสานงานหน่วยงานภายใน ทลธ. ที่เกี่ยวข้อง
3. แผนกสื่อสาร กองบริการ จัดการจราจรทางน้ำ
4. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
5. ดำเนินการจัดการจราจร ณ กองบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง
6. ผรภ.ทลธ. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับรถพยาบาล รถดับเพลิง รถอื่นๆ พร้อมอุปกรณ์ที่ให้ความช่วยเหลือในที่เกิดเหตุเพื่อให้เกิดความสะดวกปลอดภัย
7. ผรภ.ทลธ. เพิ่มมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ พร้อมจัดเส้นทางจราจรเพื่อหลีกเลี่ยงผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปยังจุดเกิดเหตุ

8. ผรภ.ทลธ. จัดรถนำทางหรือจัด จนท.ร.ภ.ก. เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท.ท้องถิ่นที่เข้าร่วมระงับเหตุ

9. ผรภ.ทลธ. บันทึกรายละเอียดรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์เบื้องต้น

10. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้บัญชาการเหตุการณ์

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	PSHE-MS แก้ไขครั้งที่ : 02
		หน้า 30 ของ 68 หน้า

เหตุฉุกเฉินเมื่อไม่สามารถใช้ร่อนน้ำได้

1. ศูนย์รับแจ้งเหตุได้รับแจ้งจากศูนย์ควบคุมจราจรและความปลอดภัยทางทะเล กรมเจ้าท่า (ศจป.)
2. ศูนย์รับแจ้งเหตุประสานงานหน่วยงานภายใน ทลฉ. ที่เกี่ยวข้อง
3. แผนกสื่อสาร กองบริการ จัดการจราจรทางน้ำ
4. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
5. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้บัญชาการเหตุการณ์

เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดโรคระบาดในเขตท่าเรือหรือบนเรือ

1. ศูนย์รับแจ้งเหตุได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยเรือและท่าเรือของผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ (PFSO)
2. ศูนย์รับแจ้งเหตุประสานงานหน่วยงานภายใน ทลฉ. ที่เกี่ยวข้อง
3. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
4. ผรภ.ทลฉ.จัดเตรียมพื้นที่สำหรับรถพยาบาล รถอื่นๆ พร้อมอุปกรณ์ที่ให้ความช่วยเหลือในที่เกิดเหตุเพื่อให้เกิดความสะดวกปลอดภัย
5. ผรภ.ทลฉ. เพิ่มมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ พร้อมจัดเส้นทางจราจรเพื่อหลีกเลี่ยงผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปยังจุดเกิดเหตุ
6. ผรภ.ทลฉ. จัดรถนำทางหรือจัด จนท.รปภ.เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท.ท้องถิ่นที่เข้าร่วมระงับเหตุ
7. ผรภ.ทลฉ. บันทึกรายละเอียดรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์เบื้องต้น
8. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้บัญชาการเหตุการณ์

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	PSHE-MS แก้ไขครั้งที่ : 02
		หน้า 31 ของ 68 หน้า

เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุด้านสารสนเทศ

1. ผู้ใช้งานระบบแจ้งแผนกสารสนเทศ กองแผนงาน หมายเลข 038-409-278, 279
2. แผนกสารสนเทศ กองแผนงาน ตรวจสอบ วิเคราะห์ และประเมินความรุนแรงของระบบสารสนเทศ
3. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
4. แผนกสารสนเทศ ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ให้บริการ และผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบข้อมูลทุกช่องทางการสื่อสาร
5. รายงานความคืบหน้าให้ผู้บังคับบัญชารับทราบข้อมูลเป็นระยะ
6. รายงานผลเมื่อดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02 หน้า 32 ของ 68 หน้า

ฉ. งานธุรการและการส่งกำลังบำรุง

เมื่อศูนย์รับแจ้งเหตุได้รับแจ้งให้รายงานเหตุการณ์ต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินทราบ และทำการแจ้งหน่วยงานต่างๆ ดังต่อไปนี้

1. **แผนกรักษาความปลอดภัย ท่าเรือแหลมฉบัง** (พรก.ทลฉ.) ทำการประเมินสถานการณ์ความรุนแรงต่อเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นและรายงานต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินทราบ ระดับความรุนแรงกำหนดไว้ดังนี้

ระดับ 1 หน่วยงานหรือสถานประกอบการในเขตท่าเรือฯ สามารถระงับเหตุได้โดยลำพัง ไม่ต้องการกำลังสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก ไม่มีผู้บาดเจ็บหรือบาดเจ็บเล็กน้อย ไม่มีความเสียหายต่อชีวิตและสิ่งแวดล้อม เมื่อดำเนินการแล้วให้รายงานผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินทราบ และจัดทำรายงานเสนอต่อผู้บังคับบัญชาต่อไป

ระดับ 2 เมื่อสถานการณ์ เกินขีดความสามารถจะทำการระงับเหตุเบื้องต้น ได้พิจารณาแล้วต้องการกำลังสนับสนุนจากภายนอกมีผู้บาดเจ็บจำนวนหนึ่ง ให้แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุเรียกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาทำการระงับเหตุ ตามแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินภายในพื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบัง และแผนผังขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้และเหตุฉุกเฉินในเขตท่าเรือแหลมฉบัง **ตามเอกสารหมายเลข 2** (แผนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในท่าเรือฯ) และให้ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังอนุมัติให้จัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกฉุกเฉินขึ้น เพื่ออำนวยความสะดวกให้เป็นการไปด้วยความเรียบร้อย และให้ พรก. ทลฉ. ปิดกั้นพื้นที่ ควบคุมการเข้าออกพื้นที่ของบุคคลและยานพาหนะ ทำการประเมินสถานการณ์เป็นระยะ อำนาจความสะดวกแก่หน่วยสนับสนุนจากภายนอกที่จะเข้าปฏิบัติงาน และรายงานเหตุการณ์ให้ศูนย์รับแจ้งเหตุทราบเป็นระยะ

การบัญชาการในศูนย์อำนวยความสะดวกฉุกเฉิน

การสั่งการ การควบคุม การปฏิบัติ การรายงานและการบัญชาการขึ้นอยู่กับศูนย์อำนวยความสะดวกฉุกเฉิน ซึ่งจะมีผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินเป็นผู้บัญชาการสูงสุด

1. **ศูนย์รับแจ้งเหตุ** ประสานงานหน่วยงานต่างๆ ในสังกัดตามแผน ปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน และตามแผนผังขั้นตอนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง

2. **ทีมประสานงาน (Liaison Team)** ประกอบด้วยหน่วยงานของ ทลฉ. ได้แก่ เจ้าหน้าที่สำนักอำนวยการ ทลฉ. ทำหน้าที่ประสานงานกับทุกหน่วยงาน และรับรองผู้ที่เข้าตรวจการระงับเหตุและสังเกตการณ์ฯ

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02 หน้า 33 ของ 68 หน้า

3. **ทีมความปลอดภัย (Safety Team)** ประกอบด้วยหน่วยงานกองการช่าง กองการทำ กองบริการ กองการบุคคล ได้แก่ นักวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม นักวิทยาศาสตร์สินค้าอันตราย เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย พนักงานการสินค้า นายเรือลากจูง ทำหน้าที่พิจารณาและตรวจสอบหน่วยงาน บุคคลที่จะเข้าไปปฏิบัติการระงับเหตุฯ และวิธีปฏิบัติการระงับเหตุฯ ที่จะมีความกระทบต่อชีวิต สิ่งแวดล้อม ทรัพย์สิน รวมทั้งเตรียมข้อมูลด้านความปลอดภัยที่อาจมีผลกระทบต่อชีวิต สิ่งแวดล้อมและทรัพย์สินเพื่อประสานหน่วยงานหากเหตุฉุกเฉินลุกลามและรุนแรงมากขึ้น

4. **ทีมบริหารงานข่าว (Public Affairs Team)** ประกอบด้วยหน่วยงาน กองการบุคคล กองการช่าง กองบริหารงานทั่วไป ทำหน้าที่บริหารงานข่าวและนักข่าว สื่อสารมวลชน ติดตามตรวจสอบ รวบรวมและรายงานข้อมูลข่าวสารข้อเท็จจริงให้แก่ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกฉุกเฉิน เพื่อให้ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกฉุกเฉินแถลงข่าวข้อเท็จจริงแก่นักข่าวและสื่อมวลชนเป็นระยะอย่างต่อเนื่องจนถึงเหตุการณ์ฯ ทั้งหมดกลับคืนสู่ภาวะปกติ รวมทั้งแก้ไขข้อมูลข่าวสารที่มีผลกระทบต่อภาพพจน์ชื่อเสียงของท่าเรือแหลมฉบังจากเหตุฉุกเฉิน

5. **หน่วยปฏิบัติการ (Operation Section)** ประกอบด้วยหน่วยงาน กองการทำ กองบริการ แผนกรักษาความปลอดภัย ฯลฯ ทำหน้าที่เข้าระงับเหตุฉุกเฉิน โดยปฏิบัติการร่วมกับหน่วยงานทั้งภายในและภายนอกองค์กรที่เข้ามาช่วยเหลือฯ

6. **หน่วยวางแผน (Planning Section)** ประกอบด้วยหน่วยงานกองแผนงาน กองนิติการและจัดการทรัพย์สิน ทำหน้าที่พิจารณาประเมินสถานการณ์เหตุฉุกเฉินและวางแผนการขอความช่วยเหลือความรู้ทางวิชาการ บุคคล เครื่องมืออุปกรณ์ สิ่งของและเทคโนโลยีจากหน่วยงานภายนอก หากเหตุการณ์ลุกลามและรุนแรงมากขึ้นในอนาคต รวมทั้งการพิจารณาตามกฎหมายและเรียกร้องค่าเสียหายจากเหตุฉุกเฉิน

7. **หน่วยสนับสนุนและส่งกำลังบำรุง (Logistic Section)** ประกอบด้วยหน่วยงาน กองการช่าง กองบริการ กองการทำ กองการบุคคล ทำหน้าที่สนับสนุนเครื่องมือ อุปกรณ์สื่อสาร ยานพาหนะ อาหารและเครื่องดื่ม ระบบไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ ฯลฯ ตามที่ศูนย์อำนวยความสะดวกฉุกเฉินร้องขอ และเตรียมแบบแผนผัง วัสดุ ข้อมูลแหล่งผลิตภัณฑ์ที่อาจจำเป็นต้องใช้ระงับเหตุฯ ให้พร้อมใช้งานฯ

8. **หน่วยการเงินและบริหารงาน (Financial and Administration Section)** ประกอบด้วยหน่วยงาน กองการเงิน กองบริหารงานทั่วไป ทำหน้าที่จัดเตรียมเงินสำหรับค่าใช้จ่ายในการระงับเหตุและช่วยเหลือผู้ที่ได้รับผลกระทบจากเหตุฉุกเฉิน ทำบัญชีการเงิน จัดหาวัสดุและเครื่องมืออุปกรณ์ฯ ตามที่ทีมหรือหน่วยฯ ร้องขอผ่านศูนย์อำนวยความสะดวกฉุกเฉิน

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566		แก้ไขครั้งที่ : 02
	หน้า 36 ของ 68 หน้า		

ข. พันธะผูกพันในการระงับเหตุฉุกเฉิน

ค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากการระงับเหตุฉุกเฉินในสถานประกอบการใด ให้สถานประกอบการที่เกิดเหตุเป็นผู้รับผิดชอบเองตามข้อตกลงนี้

บันทึกข้อตกลงร่วม

เรื่อง การขอและให้ความช่วยเหลือระหว่างกันตามแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินฯ

ตามที่ท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเทียบเรือ และสถานประกอบการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องตามรายนามข้างล่างนี้ มีความประสงค์ที่จะช่วยเหลือระหว่างกันในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินตามที่กำหนดไว้ในแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินของท่าเรือแหลมฉบัง และตามที่สถานประกอบการทั้งหลายเข้าใจและรับทราบว่า ในการขอความช่วยเหลือและหรือการให้ความช่วยเหลือเป็นการตกลงยินยอมของสถานประกอบการผู้ขอความช่วยเหลือที่จะให้สถานประกอบ การที่ได้รับการร้องขอความช่วยเหลือเข้าทำการให้ความช่วยเหลือ

ดังนั้น เพื่อเป็นบรรทัดฐานในการปฏิบัติตามและเพื่อให้บรรลุผลตามเจตนาของสถานประกอบการในร่วมลงนามจึงได้เข้าร่วมบันทึกข้อตกลง โดยมีสาระสำคัญดังต่อไปนี้

1. สถานประกอบการที่ร่วมลงนามทุกสถานประกอบการรับรองว่า บริษัทมีและดูแลรักษาอุปกรณ์ใช้สำหรับควบคุมและระงับเหตุฉุกเฉินให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ และการช่วยเหลือใดๆ ของบริษัทอื่นเป็นเพียงมาตรการเสริมเท่านั้น

2. บริษัทที่ได้รับการร้องขอความช่วยเหลือ ขอสงวนสิทธิในการให้ความช่วยเหลือแก่บริษัทผู้ร้องขอความช่วยเหลือ

3. ก่อนและขณะให้ความช่วยเหลือในการระงับเหตุฉุกเฉิน บริษัทผู้ขอความช่วยเหลือจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมดในการควบคุมดูแลและสั่งการให้พนักงานของบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือปฏิบัติการเพื่อระงับเหตุฉุกเฉินดังกล่าว ในขณะที่บริษัทให้ความช่วยเหลือจะต้องปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉินด้วยความระมัดระวังภายใต้การควบคุมดูแลสั่งการของบริษัทผู้ขอความช่วยเหลือหรือผู้มีอำนาจสั่งการระงับเหตุฉุกเฉินเช่นกัน

4. บริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือและหรือพนักงานของบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือไม่ต้องรับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ในขณะที่บริษัทผู้ขอความช่วยเหลือได้ผลสิทธิในการเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ เหล่านั้น จากบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือและหรือพนักงานดังกล่าว

5. บริษัทผู้ขอความช่วยเหลือจะรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดขึ้นจากบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือดำเนินการตามที่บริษัทผู้ขอความช่วยเหลือร้องขอ และหรือบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือนำอุปกรณ์ใดๆ มาใช้เพื่อการช่วยระงับเหตุฉุกเฉินดังกล่าวโดยปราศจากเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น

6. บริษัทผู้ขอความช่วยเหลือรับผิดชอบค่ารักษาพยาบาลตลอดจนค่าเสียหายใดๆ แทนบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือในกรณีพนักงานของบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต อันเนื่องมาจากการเข้าไปให้ความช่วยเหลือตามข้อตกลงนี้

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566		แก้ไขครั้งที่ : 02
	หน้า 37 ของ 68 หน้า		

7. บริษัทผู้ขอความช่วยเหลือต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมดจากการระงับเหตุที่เป็นไปตามสั่งการของผู้อำนวยการศูนย์เหตุฉุกเฉิน

8. เพื่อให้การติดต่อประสานงานในการขอ และให้ความช่วยเหลือเป็นไปอย่างถูกต้องรวดเร็ว บริษัทผู้ลงนามทั้งหลาย จะต้องติดต่อแลกเปลี่ยนเบอร์โทรศัพท์ของหน่วยงานและรายชื่อผู้รับผิดชอบและหรือผู้ที่เกี่ยวข้องของแต่ละบริษัททุกๆ 3 เดือนและหรือทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนแปลง

บันทึกข้อตกลงนี้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ พ.ศ. 25.... เป็นต้นไป หรือจนกว่าจะได้มีการยกเลิกเพิกถอนโดยท่าเรือแหลมฉบังหรือบริษัทใดบริษัทหนึ่งเป็นลายลักษณ์อักษร

เพื่อเป็นหลักฐานในการนี้ ท่าเรือแหลมฉบังและบริษัททั้ง บริษัทจึงลงลายมือชื่อไว้ด้วยกัน

(ลงชื่อ)..... (ลงชื่อ).....

(.....) (.....)

ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง บริษัท.....

.....

(.....) (.....)

บริษัท..... บริษัท.....

.....

(.....) (.....)

บริษัท..... บริษัท.....

.....

(.....) (.....)

บริษัท..... บริษัท.....

.....

(.....) (.....)

บริษัท..... บริษัท.....

.....

(.....) (.....)

บริษัท..... บริษัท.....

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02 หน้า 38 ของ 68 หน้า

ภาคผนวก ก

แผนการอพยพประชาชนและพนักงาน เจ้าหน้าที่ ออกจากหน่วยงาน และสถานประกอบการในท่าเรือแหลมฉบัง

1. การอพยพออกจากอาคารสำนักงานในท่าเรือ

ในการอพยพบุคคลออกจากอาคารสำนักงานจะกระทำในกรณีเกิดเพลิงไหม้ หรือมีการวางระเบิดหรือเกิดระเบิด

2. การปฏิบัติกรณีอพยพออกจากพื้นที่ที่เกิดเหตุเพลิงไหม้

ให้ทุกคนที่ได้ยินเสียงสัญญาณจากระบบสัญญาณแจ้งเตือนอัคคีภัยในอาคารหรือสำนักงาน โดยสัญญาณจะดังยาวต่อเนื่อง ให้ออกจากอาคารโดยปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติในแผนอพยพ ของหน่วยงานและสถานประกอบการของตนไปรวมกันที่จุดรวมพลที่กำหนดไว้ในแผนของหน่วยงานหรือสถานประกอบการ และขณะที่ออกจากอาคารหากเห็นหน้าตาหรือประตูที่เปิดอยู่ควรจะปิดประตูหรือหน้าต่างและหึงดเว้นการใช้ลิฟต์เด็ดขาด

3. การอพยพกรณีเกิดเหตุขู่วางระเบิด/เกิดการระเบิด

ในกรณีอพยพจากเหตุระเบิดเสียงสัญญาณจากระบบสัญญาณแจ้งเตือนอัคคีภัย จะแจ้งเตือนเป็นช่วงคือ จะเตือนเป็นสัญญาณ สั้น 2 ครั้ง และยาว 1 ครั้ง ให้ออกจากอาคารโดยปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติในแผนอพยพ ของหน่วยงานและสถานประกอบการของตน โดยไปรวมกันที่จุดรวมพลและหรือที่กลางแจ้ง ทิศทางตรงกันข้ามกับจุดเกิดเหตุที่กำหนดไว้ในแผน และขณะที่ออกควรเปิดประตูและหน้าต่างออกไว้เพื่อลดแรงที่อาจจะเกิดการระเบิด

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 1

1. หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีผลกระทบ และปิดกั้นพื้นที่
2. จัดเจ้าหน้าที่ รปภ.ประจำทางเข้า-ออก เพื่อป้องกันบุคคลที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องหรือผู้ไม่ได้

รับอนุญาตเข้าในพื้นที่เกิดเหตุ และชี้ทางให้กับผู้อพยพไปอยู่รวมกันในพื้นที่รวมพลที่กำหนดไว้ตามแผน

- 2.1 รปภ. เตรียมการช่วยเหลือ ผู้สูงอายุ ผู้พิการ ผู้ต้องการความช่วยเหลือ
- 2.2 จนท.รปภ.ทำการตรวจค้นพื้นที่ที่ต้องสงสัย
- 2.3 ห้ามสัมผัสหรือแตะต้อง วัตถุต้องสงสัยระหว่างตรวจค้น
- 2.4 ห้ามใช้วิทยุสื่อสารและโทรศัพท์มือถือ ในพื้นที่ที่ถูกระเบิด
- 2.5 ผรภ.ทลฉ.จัดรถนำทางให้เจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการ เข้าสู่พื้นที่เกิดเหตุ
- 2.6 ตรวจสอบรายชื่อผู้อพยพ ในพื้นที่รวมพลเพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีผู้ใดสูญหาย
- 2.7 หากมีผู้สูญหายให้แจ้งชุดค้นหาเข้าทำการช่วยเหลือทันที
- 2.8 ปฏิบัติตามคำแนะนำของเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการอย่างเคร่งครัด

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02 หน้า 39 ของ 68 หน้า

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 2

หากมีการปรับระดับรักษาความปลอดภัยขึ้นเป็นระดับที่ 2 ให้ปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยที่เพิ่มขึ้น ดังนี้

1. เพิ่มจำนวนเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เมื่อต้องการการรักษาความปลอดภัยพื้นที่ที่เกิดเหตุให้หนาแน่นขึ้นทุกจุดในทางเข้า - ออก
2. เพิ่มความถี่ในการตรวจ รวมทั้งการจัด จนท.รปภ. ตรวจพื้นที่ รวมทั้งตรวจสอบสิ่งของที่ขออนุญาตในการผ่านเข้าและนำออกจากพื้นที่เกิดเหตุเป็นพิเศษ
3. เพิ่มความเข้มงวดในการตรวจสอบพื้นที่ และให้แน่ใจว่าการบันทึกและการทำงานของอุปกรณ์รักษาความปลอดภัย เช่น การทำงานของกล้องวงจรปิดยังทำงานและสามารถใช้งานได้ตามปกติหรือไม่ของอุปกรณ์รักษาความปลอดภัย เช่น การทำงานของกล้องวงจรปิดยังทำงานและสามารถใช้งานได้ตามปกติหรือไม่

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 3

หากมีการปรับระดับการรักษาความปลอดภัยขึ้นเป็นระดับที่ 3 ท่าเรือแหลมฉบัง จะมีหน่วยงานจากภาครัฐจะเข้าร่วมในการดำเนินการเพื่อรักษาความปลอดภัยกับเหตุการณ์ในเวลานั้นๆ ภายใต้คำแนะนำจากกรมเจ้าท่าหรือหน่วยงาน ราชการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งท่าเรือแหลมฉบังจะเพิ่มมาตรการขึ้นจากระดับที่ 2 ดังนี้

1. เพิ่มจำนวนพนักงานรักษาความปลอดภัยในพื้นที่และหน่วยงานตลอดจนสถานประกอบการ ให้มีมาตรการที่เข้มแข็งและหนาแน่นขึ้น
2. อนุญาตเฉพาะเจ้าหน้าที่ ของรัฐบาลที่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง เท่านั้นผ่านเข้าออกในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ
3. ผรภ.ทลฉ./ รปภ.ในหน่วยงานอื่น ๆ เพิ่มความเข้มงวดในการในการตรวจสอบบุคคลที่ผ่านเข้า - ออกทุกพื้นที่ในเขตท่าเรือ และทำการบันทึกโดยละเอียด รวมทั้งให้มีการบันทึกด้วยระบบกล้องวงจรปิด

ขั้นตอนการอพยพออกจากลานเก็บสินค้าและพื้นที่ท่าเทียบเรือ

ในกรณีอพยพออกจากพื้นที่ลานเก็บสินค้าและพื้นที่ท่าเทียบเรือ สัญญาณแจ้งเตือนการอพยพระบบเสียงประกาศจากเครื่องกระจายเสียง หรือรถประกาศจากแผนการรักษาความปลอดภัย และวิทยุสื่อสารของ PFSO หลังจากที่ได้ยินเสียงประกาศแจ้งเตือน ให้พนักงาน เจ้าหน้าที่หรือผู้ที่มาติดต่องานออกจากพื้นที่ลานวางสินค้าหรือท่าเทียบเรือโดยปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติในแผนอพยพ ของหน่วยงานและสถานประกอบการของตน โดยไปรวมกันที่จุดรวมพล ที่กำหนดไว้ในแผน ดังนี้

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 40 ของ 68 หน้า

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 1

1. ปฏิบัติตามประกาศทางเครื่องกระจายเสียงและวิทยุสื่อสาร
2. ผรภ.ทลณ. / รปภ. ปิดกั้นการจราจร รถที่จะเข้า- ออก พื้นที่เกิดเหตุ หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ ที่จะมีผลกระทบ และปิดกั้นพื้นที่
3. จัดเจ้าหน้าที่ รปภ. ประจำทางเข้า/ออก เพื่อป้องกันบุคคล ยานพาหนะ ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องหรือผู้ไม่ได้รับอนุญาตเข้าในพื้นที่เกิดเหตุ และชี้ทางให้กับผู้อพยพไปอยู่รวมกันในพื้นที่รวมพลที่กำหนดไว้ตามแผน
4. แนะนำให้พนักงานขับรถหัวลาก/รถบรรทุก/รถยนต์ส่วนบุคคลที่อยู่ในที่เกิดเหตุ ให้จอดรอและลงจากรถทุกคัน ไปรวมกันที่จุดรวมพลหรือที่กำหนดไว้ในแผน
5. รปภ. เตรียมการช่วยเหลือ ผู้มีอายุ ผู้พิการ และผู้ที่ต้องการความช่วยเหลือ และให้แน่ใจว่าได้อพยพไปอยู่ในจุดรวมพลทั้งหมดแล้ว
6. ตรวจสอบรายชื่อผู้อพยพ ที่จุดรวมพลเพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีผู้ใดสูญหาย
7. ปฏิบัติตามคำแนะนำของเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการต่อไป

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 2

หากมีการปรับระดับรักษาความปลอดภัยขึ้นเป็นระดับที่ 2 ให้ปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยเพิ่มขึ้น ดังนี้

1. เพิ่มจำนวนเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เมื่อต้องการการรักษาความปลอดภัยพื้นที่เกิดเหตุ ให้หนาแน่น ทุกจุดในทางเข้า – ออก
2. เพิ่มความละเอียดในการตรวจ รวมทั้งการจัด จนท.รปภ. ตรวจสอบพื้นที่ รวมทั้งตรวจสอบสิ่งของที่ขออนุญาตในการผ่านเข้า และนำออกจากพื้นที่เกิดเหตุเป็นพิเศษ
3. เพิ่มความเข้มงวดในการตรวจสอบพื้นที่ และให้แน่ใจว่าการบันทึกและการทำงานของอุปกรณ์รักษาความปลอดภัย เช่น การทำงานของกล้องวงจรปิดยังทำงานและสามารถใช้งานได้ตามปกติหรือไม่

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 3

หากมีการปรับระดับการรักษาความปลอดภัยขึ้นเป็นระดับที่ 3 ท่าเรือแหลมฉบัง จะมีหน่วยงานจากภาครัฐเข้าร่วมในการดำเนินการเพื่อรักษาความปลอดภัยกับเหตุการณ์ในเวลานั้นๆ ภายใต้คำแนะนำจากกรมเจ้าท่า ซึ่งท่าเรือแหลมฉบังจะเพิ่มมาตรการขึ้นจากระดับที่ 2 ดังนี้

1. เพิ่มจำนวนพนักงานรักษาความปลอดภัยในพื้นที่และหน่วยงานตลอดจนสถานประกอบการ ให้มีมาตรการที่เข้มแข็งและหนาแน่นขึ้น
2. อนุญาตเฉพาะเจ้าหน้าที่ของรัฐที่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง เท่านั้นผ่านเข้าออกในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 41 ของ 68 หน้า

3. ผรภ.ทลณ./ รปภ.ในหน่วยงานอื่น ๆ เพิ่มความเข้มงวดในการในการตรวจสอบบุคคลที่ผ่านเข้า – ออกทุกพื้นที่ในเขตท่าเรือ และทำการบันทึกโดยละเอียด รวมทั้งให้มีการบันทึกด้วยระบบกล้องวงจรปิด

ขั้นตอนการอพยพคนออกจากเรือ

ในการอพยพคนออกจากเรือ สัญญาณแจ้งเตือนการอพยพ ระบบเสียงประกาศจากเครื่องกระจายเสียง และวิทยุสื่อสารชายของ PFSO หลังจากที่ได้ยินเสียงประกาศแจ้งเตือน ให้ลูกเรือ,เจ้าหน้าที่ ออกจากเรือโดยให้ปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติในแผนอพยพของเรือและหน่วยงาน/สถานประกอบการของตนโดยไปรวมกันที่จุดรวมพล ที่กำหนดไว้ในแผน ดังนี้

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 1

1. ปฏิบัติตามการประกาศทางเครื่องกระจายเสียงและวิทยุสื่อสาร
2. แจ้งเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ SSO หรือผู้มีอำนาจบนเรือในการสั่งอพยพคนบนเรือ
3. หยุดการปฏิบัติงานบนเรือ และปิดกั้นพื้นที่
4. จัดเจ้าหน้าที่ รปภ.ประจำท่าเทียบเรือ ประจำบริเวณทางขึ้นเรือ เพื่อป้องกันบุคคล ยานพาหนะ ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องหรือผู้ไม่ได้รับอนุญาตขึ้นเรือ และชี้ทางให้กับผู้อพยพไปอยู่รวมกันในพื้นที่รวมพลที่กำหนดไว้ตามแผนของท่าเรือ
5. รปภ.ประจำท่าเทียบเรือ เตรียมการช่วยเหลือ ผู้มีอายุ ผู้พิการและผู้ที่ต้องการความช่วยเหลือ
6. ผรภ.ทลณ./รปภ. จัดรถนำทางสำหรับเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการ ที่ประตูทางเข้าประตูตรวจสอบ 2 เพื่อนำสู่พื้นที่เกิดเหตุ
7. เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ SSO และ เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือและท่าเรือ PSFO ตรวจสอบรายชื่อผู้อพยพ/ลูกเรือ ในพื้นที่รวมพลเพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีผู้ใดสูญหาย
8. ปฏิบัติตามคำแนะนำของเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการต่อไป

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 2

หากมีการปรับระดับรักษาความปลอดภัยขึ้นเป็นระดับที่ 2 ให้ปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยที่เพิ่มขึ้น ดังนี้

1. เพิ่มจำนวนเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เมื่อต้องการการรักษาความปลอดภัยพื้นที่เกิดเหตุ ให้หนาแน่น ทุกจุดในทางเข้า – ออก
2. เพิ่มความละเอียดในการตรวจ รวมทั้งการจัด จนท.รปภ.เดินตรวจพื้นที่รวมทั้งตรวจสอบสิ่งของที่ขออนุญาตในการผ่านเข้า และนำออกจากพื้นที่เกิดเหตุเป็นพิเศษ
3. เพิ่มความเข้มงวดในการตรวจสอบพื้นที่ และให้แน่ใจว่าการบันทึกและการทำงานของอุปกรณ์รักษาความปลอดภัย เช่น การทำงานของกล้องวงจรปิดยังทำงานและสามารถใช้งานได้ตามปกติหรือไม่

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02 หน้า 42 ของ 68 หน้า

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 3

หากมีการปรับระดับการรักษาความปลอดภัยขึ้นเป็นระดับที่ 3 ท่าเรือแหลมฉบัง จะมีหน่วยงานจากภาครัฐจะเข้าร่วมในการดำเนินการเพื่อรักษาความปลอดภัยกับเหตุการณ์ในเวลานั้น ๆ ภายใต้คำแนะนำจากศูนย์อำนวยความสะดวกประโยชน์ของชาติทางทะเล (ศรชล.) ซึ่งท่าเรือแหลมฉบังจะเพิ่มมาตรการขึ้นจากระดับที่ 2 ดังนี้

1. เพิ่มจำนวนพนักงานรักษาความปลอดภัยในพื้นที่และหน่วยงานตลอดจนสถานประกอบการ ให้มีมาตรการที่เข้มแข็งและหนาแน่นขึ้น
2. อนุญาตเฉพาะเจ้าหน้าที่ ของรัฐบาลที่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง เท่านั้นผ่านเข้าออกในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ
3. ผรภ.ทลฉ./ รปภ. ในหน่วยงานอื่น ๆ เพิ่มความเข้มงวดในการตรวจสอบบุคคลที่ผ่านเข้า – ออกทุกพื้นที่ในเขตท่าเรือ และทำการบันทึกโดยละเอียด รวมทั้งให้มีการบันทึกด้วยระบบกล้องวงจรปิด

ระเบียบและวิธีปฏิบัติ เมื่อเรือส่งสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน

เมื่อมีสัญญาณแจ้งเตือนเหตุฉุกเฉินจากเรือ อาจจะเป็นไปได้ว่าเรือกำลังประสบกับปัญหาหรือเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้นบนเรือ

พยายามสอบถามจากผู้บริหารหรือตัวแทนของเรือหรือ SSO ให้แน่ชัดว่าเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นกับเรือจริงหรือไม่ ถ้าจริงต้องการความช่วยเหลืออะไรบ้างจากท่าเทียบเรือ/ท่าเรือแหลมฉบัง

ถ้าปรากฏว่าสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินที่กำลังเกิดขึ้นกับเรือเป็นเรื่องจริง เรือกำลังประสบกับปัญหาหรือเหตุฉุกเฉิน ให้ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ/ท่าเรือแหลมฉบังปฏิบัติดังต่อไปนี้

1. แจ้งศูนย์ควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล/ศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง
2. ผอ. ศูนย์อำนวยความสะดวก ประสานสั่งจัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวก
3. หยุดการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับเรือที่เกิดเหตุ
4. หากมีความจำเป็นและสามารถทำได้ ให้อพยพคนงานและลูกเรือออกจากเรือไปยังจุดปลอดภัยที่กำหนด
5. ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ จัด รปภ. ประจำหน้าท่าเทียบเรือจุดทางขึ้น Gangway เพื่อป้องกันบุคคลผู้ไม่มีหน้าที่และได้รับอนุญาตขึ้น – ลงเรือ
6. ให้ตรวจสอบและสังเกตผู้ที่เกี่ยวข้องกับเรือ พยายามให้อยู่ในพื้นที่ที่กำหนดตั้งแต่เริ่มต้น
7. หากมีความจำเป็นและสามารถทำได้ ให้เคลื่อนย้ายอุปกรณ์/เรือที่อยู่ใกล้และอาจจะได้รับผลกระทบให้ห่างจากจุดเกิดเหตุ ให้อยู่ในตำแหน่งและพื้นที่ปลอดภัย
8. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บและปฐมพยาบาล และจำกัดไม่ให้บุคคลที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่เกิดเหตุ
9. เตรียมพร้อมในการดับเพลิง หรือเหตุอื่นๆ

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02 หน้า 43 ของ 68 หน้า

10. เพิ่มกำลัง จนท.รปภ. และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่มีหน้าที่และได้รับอนุญาตผ่านเข้า/ออก

11. ผรภ.ทลฉ. จัดรถนำทางหรือจัด จนท.รปภ.เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท.รัฐเพื่อเข้าร่วมระงับเหตุ

12. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์
13. ปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึง

เส้นทางในการอพยพ

เมื่อมีความจำเป็นต้องทำการอพยพพนักงาน เจ้าหน้าที่ ออกจากพื้นที่เกิดเหตุ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้กำหนดเส้นทางในการรับ พนักงาน จากจุดรวมพล ของสถานประกอบการตามเส้นทางที่กำหนดดังต่อไปนี้

ท่าเทียบเรือ A0 – A5 คลังสินค้าอันตราย และท่าเทียบเรือชายฝั่ง A และสถานประกอบการข้างเคียง

ใช้เส้นทางหลักท่าเทียบเรือฝั่ง A และเส้นทางรองใช้ประตูรั้วศุลกากรที่ติดกับพื้นที่บริษัทยูนิไทย

ท่าเทียบเรือ B1 – B5 และสถานประกอบการข้างเคียง

ใช้เส้นทางหลักท่าเทียบเรือฝั่ง B และเส้นทางรองท่าเทียบเรือฝั่ง C

ท่าเทียบเรือ C0 - C3 ศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ กองบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง และสถานประกอบการข้างเคียง

ใช้เส้นทางหลักท่าเทียบเรือฝั่ง C และเส้นทางรองท่าเทียบเรือฝั่ง B

ท่าเทียบเรือ D1 - D3 และสถานประกอบการข้างเคียง

ใช้เส้นทางหลักท่าเทียบเรือฝั่ง D และเส้นทางรองท่าเทียบเรือฝั่ง C

บริษัทยูนิไทยฯ และสถานประกอบการข้างเคียง

ใช้เส้นทางหลักที่เป็นเส้นทางเข้า/ออกปกติ และเส้นทางรองใช้ประตูรั้วศุลกากรที่ติดกับท่าเทียบเรือฝั่ง A หรือเข้าประตูฉุกเฉินด้านข้างคลังสินค้าอันตราย

ท่าเรือแหลมฉบัง และหน่วยงานราชการข้างเคียง

ใช้เส้นทางหลักที่เป็นเส้นทางเข้า/ออกปกติ และเส้นทางรองข้างต้น

อุปกรณ์การแจ้งเตือนหรือสัญญาณแจ้งให้อพยพ

ใช้เสียงประกาศจากรถประชาสัมพันธ์เคลื่อนที่ของ ผรภ.ทลฉ. และ วิทยุสื่อสารช่วยร่วม โดยจะแจ้งทิศทางลม เส้นทางในการอพยพ จุดหรือพื้นที่รับการอพยพให้ทุกฝ่ายได้ทราบ

หน่วยงานรับผิดชอบในการอพยพ

- สถานประกอบการที่เกิดเหตุ และ PFSO
- แผนการรักษาความปลอดภัย ท่าเรือแหลมฉบัง (อพยพทางบก)
- กองบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง (อพยพทางน้ำโดยลงเรือลากจูง)

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 44 ของ 68 หน้า

พื้นที่รองรับการอพยพ

ท่าเทียบเรือ A0 – A5 คลังสินค้าอันตราย บริษัทยูนิไทยฯ และสถานประกอบการข้างเคียง
 ให้อพยพไปที่ ศูนย์ฝึกป้องกันความเสียหายจากอัคคีภัย

ท่าเทียบเรือ B1 – B5 และสถานประกอบการข้างเคียง
 ให้อพยพไปที่ ลานหอบังคับการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง (Observation Tower)

ท่าเทียบเรือ C0 - C3 และสถานประกอบการข้างเคียง
 ให้อพยพไปที่ ลานหอบังคับการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง (Observation Tower)

ท่าเทียบเรือ D1 - D3 และสถานประกอบการข้างเคียง
 ให้อพยพไปที่ พิพิธภัณฑ์การขนส่งทางน้ำเฉลิมพระเกียรติ

ท่าเรือแหลมฉบัง และหน่วยงานราชการข้างเคียง
 ให้อพยพไปที่ ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง

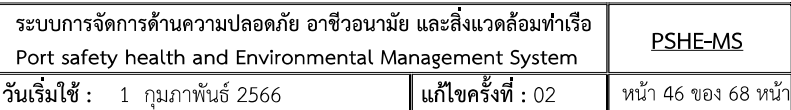
	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 45 ของ 68 หน้า

ภาคผนวก ข

หมายเลขโทรศัพท์เจ้าหน้าที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

1. นามเรียกขานของทุกฝ่ายใช้นามเรียกขาน

ฝ่าย	นามเรียกขาน	เบอร์โทรศัพท์
ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง	ทลฉ 1	038-311111
รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง	ทลฉ 2	
ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง	ทลฉ 3	
นักบริหาร 13 ประจำผู้อำนวยการ	ทลฉ 4	
ปฏิบัติงานท่าเรือแหลมฉบัง		
ผู้อำนวยการสำนักบริหารงานสนับสนุน	ทลฉ 5	
ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ	ทลฉ 6	
นักบริหาร 13 ประจำผู้อำนวยการ	ทลฉ 7	
ปฏิบัติงานท่าเรือแหลมฉบัง		
เลขาฯ ผู้อำนวยการ	ทลฉ 8	
ผู้อำนวยการกองบริการ	04	
หัวหน้าแผนกบริการท่า / PFSO#2	042	
เรือลากจูง ทลฉ. 201 - 306	201 - 306	
เรือตรวจการณ์	แหลมวัง	
แผนกสื่อสาร กองบริการ	แหลมฉบัง	
ผู้อำนวยการกองบริหารงานทั่วไป ทลฉ.	05	
หัวหน้าแผนกประชาสัมพันธ์ (อรชุน)	052	
ศูนย์รับแจ้งเหตุ ทลฉ. PFSO #3	ศูนย์รับแจ้งเหตุ	
หัวหน้าแผนกรักษาความปลอดภัย	055	
ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกรักษาความปลอดภัย	057	
หัวหน้าหมวดแรงงานสัมพันธ์ฯ(นายโกลาศฯ)	055	
พนักงานสายตรวจ รปภ. 1	CQ 1	038-311111
พนักงานสายตรวจ รปภ. 2	CQ 2	
ผู้อำนวยการกองการบุคคล	071	
หัวหน้าแผนกสวัสดิการ	073	



ผู้อำนวยการกองการช่าง	10
หัวหน้าแผนกช่างโยธา	102
หัวหน้าหมวดสุขาภิบาล (ประปา)	1022
หัวหน้าหมวดช่างไฟฟ้า	1031
หัวหน้าหมวดช่างโทรศัพท์	1033
หัวหน้าหมวดรถบริการ	1041
ผู้อำนวยการกองการทำ	11
ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองการทำ	112
หมจท. (เลิศชาย)	113
ชมจท. (กฤตเมธ)	1131
หมจส. (วิชาญ)	114
ชมจส. (สยาม)	1141
หน่วยดับเพลิง	ดับเพลิง
หัวหน้าแผนกกฎหมาย (หมกม.)	122
หัวหน้าแผนกจัดการทรัพย์สิน (หมจส.)	123
PFSO.ท่าเรือ A 1	A 1
PFSO.ท่าเรือ A 2	A 2
PFSO.ท่าเรือ A 3	A 3
PFSO.ท่าเรือ A 4	A 4
PFSO.ท่าเรือ A 5	A 5
PFSO UNITHAI	UNITHAI
PFSO คลังสินค้าอันตราย	JWD
PFSO.ท่าเทียบเรือ B 1	B 1
PFSO.ท่าเทียบเรือ B 2	B 2
PFSO.ท่าเทียบเรือ B 3	B 3
PFSO.ท่าเทียบเรือ B 4	B 4
PFSO.ท่าเทียบเรือ B 5	B 5
PFSO.ท่าเทียบเรือ C 0	C0
PFSO.ท่าเทียบเรือ C 1 C 2	C1
PFSO.ท่าเทียบเรือ C 3	C 3



2. ข่ายการติดต่อสื่อสารและนามเรียกขานหน่วยงานราชการ

หน่วยงาน/ชื่อ/ตำแหน่ง	นามเรียกขาน	ช่องสัญญาณ	โทรศัพท์
ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กระทรวงคมนาคม			
ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กทท.		155.925 MHz	
ศูนย์ควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล กรมเจ้าท่า			
สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง(สทบ.)			
ด่านตรวจคนเข้าเมือง แหลมฉบัง			
ด่านตรวจพืช แหลมฉบัง			
สภ.บางละมุง			
สภ.แหลมฉบัง	ฉบ้ง	155.650 MHz	
ตำรวจน้ำศรีราชา		153.550 MHz	
ตำรวจทางหลวงพัทยา			
สถานีรถไฟแหลมฉบัง - ส่วนแยกท่าเรือ		165.400 MHz	
สสจ. จังหวัดชลบุรี			
ร.พ.แหลมฉบัง		155.375 MHz	
ร.พ.สมเด็จพระบรมราชเทวี ณ ศรีราชา	ล้นทม	148.625 MHz	
ร.พ.วิภาวรมแหลมฉบัง			
งานป้องกันเทศบาลแหลมฉบัง	เมืองท่า	162.550 MHz	
สถานีดับเพลิง อ่าวอุดม			
สถานีดับเพลิง ศรีราชา			
สถานีดับเพลิง พัทยา			

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 48 ของ 68 หน้า

หน่วยงาน/ชื่อ/ตำแหน่ง	นามเรียกขาน	ช่องสัญญาณ	โทรศัพท์
การนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง			
ศปรภ.รฐ.สส.			
ทัพอากาศที่ 1			
มณฑลทหารบกที่14			
สำนักงานปรมาณูเพื่อสันติ			
กรมควบคุมมลพิษ			